

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

645TH－介乎錦英路與日後的 T7 號主幹路交界處 的西沙路擴闊工程

引言

工務小組委員會委員曾在 2002 年 1 月 9 日會議上，審議有關 **645TH** 號工程計劃「介乎錦英路與日後的 T7 號主幹路交界處的西沙路擴闊工程」的 PWSC(2001-02)85 號文件。會上，政府答允提供受到較高交通噪音影響的錦龍苑住戶的詳細資料，以及為這些住戶採取的消減噪音措施的資料。

政府的回應

2. 路政署署長根據《環境影響評估條例》(第 499 章)的規定，進行環境影響評估。評估報告指出，錦龍苑的一些住戶可能受到高於 70 分貝(A)的噪音影響。受影響的住戶共 71 戶¹，全部居於錦龍苑龍耀閣第 2 號、3 號和 4 號單位。受影響單位和其在 **645TH** 號工程計劃進行之前和之後承受的噪音詳載於附件。

3. 錦龍苑所受到的噪音，主要源於 **645TH** 號工程計劃施工範圍以外現有錦英路的交通。實施直接消減噪音措施，例如在錦英路豎設隔音屏障和以減音物料重鋪錦英路，都可減低噪音。

4. 政府代表曾在工務小組委員會會議上，解釋在錦英路豎設隔音屏障有技術上的限制。不過，路政署署長會進行研究，以確定在錦英路鋪設減音物料是否切實可行。鋪設減音物料與否會取決於道路的水平

¹ 政府較早前在工務小組委員會會議上報告，受影響的住戶約有 110 戶。確實的數字應為 71 戶。這個改動是因為修訂環境影響評估報告一個錯誤的數字所致。

和垂直線向，道路交界處的距離(車輛須在交界處剎車和加速)，以及使用道路的車輛類別等因素。如研究結果證實上述方法可行，而且有資源可供運用，當局便會制定施工計劃。在制定計劃時，當局會考慮可否與 **645TH** 號工程計劃互相配合。

房屋局

2002 年 1 月

645TH 號工務計劃項目－在工程計劃進行之前和之後受到高於 70 分貝(A)噪音影響的錦龍苑住戶資料

錦龍苑 — 龍耀閣													受高於70分貝(A) 噪音影響的 住戶數目
樓層	2號單位				3號單位				4號單位				
	之前 ¹	之後 ²			之前 ¹	之後 ²			之前 ¹	之後 ²			
		現有的錦英路和西沙路不會擴闊的路段 ^(a)	西沙路擴闊的路段 ^(b)	最終噪音水平 ^(c)		現有的錦英路和西沙路不會擴闊的路段 ^(a)	西沙路擴闊的路段 ^(b)	最終噪音水平 ^(c)		現有的錦英路和西沙路不會擴闊的路段 ^(a)	西沙路擴闊的路段 ^(b)	最終噪音水平 ^(c)	
1至2樓	65	70	0	70	64	69	0	69	72	73	63	73	2
3至5樓	70	74	0	74	69	72	0	72	76	76	63	76	9
6至10樓	70	73	0	73	68	72	0	72	75	75	63	75	15
11至15樓	69	72	0	72	68	71	0	71	74	74	62	74	15
16至20樓	69	71	0	71	67	70	0	70	73	73	62	73	10
21至25樓	68	71	0	71	66	69	0	69	72	73	61	73	10
26至30樓	68	70	0	70	66	68	0	68	72	72	61	72	5
31至35樓	67	70	0	70	65	68	0	68	71	72	60	72	5
													71

註

- 1— 此欄數字為有關住戶在基線年(2001 年)西沙路擴闊工程動工前所承受的交通噪音(以分貝(A)計)。
- 2— 此欄數字為預測有關住戶在設計年(2018 年—即由 2003 年起計 15 年，2003 年是西沙路原定的通車時間)承受的最高交通噪音(以分貝(A)計)；有關的噪音水平已計及下述道路的交通噪音—
 - (a) 現有的錦英路和西沙路不會擴闊的路段；
 - (b) 西沙路擴闊的路段；以及
 - (c) (a)和(b)所引致者。
- 3— 預測上表所列有關住戶在設計年承受的最高噪音平均有 72 分貝(A)。



位置圖