

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料 72KA – 羅湖管制站大樓改善工程

引言

工務小組委員會曾在 2002 年 4 月 17 日會議上，審議有關 72KA 號工程計劃「羅湖管制站大樓改善工程」的 PWSC(2002-03)8 號文件。會上，委員要求政府就下述事項提供補充資料 –

- (a) 政府產業署與九廣鐵路公司(下稱「九鐵公司」)在分攤羅湖管制站大樓管理費用方面的現行合約安排；以及
- (b) 政府在疏導過境客貨流量方面的工作計劃概覽。

政府的回應

政府產業署與九鐵公司在分攤羅湖管制站大樓管理費用方面的現行安排

2. 九鐵公司與政府分攤和承擔羅湖管制站大樓管理費用的準則，已在雙方就大樓的維修保養和管理等事宜議定的責任分配表內訂明。根據有關準則，政府須按比例承擔約 70% 的管理費用。
3. 羅湖管制站大樓餘下部分在 2002 年 1 月 2 日第三階段的歸屬令生效後，歸屬九鐵公司。政府正與該公司進行磋商，以便就大樓的管理安排達成正式協議。

政府在疏導過境客貨流量方面的工作計劃概覽

4. 我們已採取多項措施，並會研究引入新技術，以改善過境設施，方便旅客和車輛辦理出入境和海關檢查手續。有關詳情如下－

(a) 客運方面

5. 在深圳實行「一地兩檢」模式的通關安排－我們計劃在皇崗以「一地兩檢」的模式，為旅客辦理過關手續。根據這個通關安排，大部分的過境旅客會分流至皇崗管制站，辦理港、深兩地的出入境和海關檢查手續。這樣，落馬洲的車輛通道便可全部騰出，專供貨車辦理清關手續。這項安排不僅會方便旅客，更可提高貨車的清關效率。深港西部通道在 2005-06 年度啓用後，也會採用「一地兩檢」模式的通關安排。

6. 對應式(潮水式)人流管理－由 1999 年 12 月起，我們已作出安排，在出境高峯時段，開放部分入境檢查櫃檯辦理出境手續，或在入境高峯時段，作出相應的安排，以疏導主流方向人流。

7. 延長服務時間－羅湖和落馬洲兩個管制站已由 2001 年 12 月 1 日起，延長旅客通關時間，通關時間改為上午 6 時 30 分至午夜 12 時。

8. 增加人手－入境事務處已在 2001-02 財政年度在羅湖管制站增設 117 個職位，並會在 2002-03 財政年度進一步增加人手。至於香港海關方面，亦會在 2002-03 財政年度在羅湖管制站增設 33 個職位，以應付該管制站日益增加的旅客量。

9. 簽發電腦可讀的旅行證件－入境事務處自 2001 年 12 月起簽發電腦可讀的新款回港證。該處並會安排在現有的約 400 000 本舊款回港證上免費增貼電腦可讀標籤，以省卻以人手輸入持證人資料的程序，縮短過關時間，讓旅客可以更快過關。基於同一原因，入境事務處計劃在 2002 年年底前簽發電腦可讀的簽證身分書。

10. 落馬洲擴建工程－我們在 2000 年 11 月展開落馬洲第二期擴建工程。有關工程除會擴建和翻新旅客大堂外，還會增設出入境檢查櫃檯。工程完成後，檢查櫃檯會增至 50 個，而管制站的旅客處理量亦會增至每小時 7 000 人次。擴建工程會分期完成，預期整項工程會在 2003 年 9 月完成。

11. 羅湖管制站大樓改善工程－這是一項主要的改善工程，包括擴闊通道以紓緩擠迫的情況，以及擴建離境大堂和增設出入境檢查櫃檯，以便在過境高峯期更有效疏導旅客。工務小組委員會在4月17日的會議上通過進行上述工程，有關工程預期會在2005年2月前分期完成。

12. 擴闊羅湖橋的旅客通道和安裝空氣傳送扇(已竣工)－這是與深圳當局合作進行的短期改善工程。工程包括擴闊羅湖橋的旅客通道、更換羅湖橋的膠地板和天花，以及裝設72部空氣傳送扇。這些工程已在2002年2月初完成。

13. 擴闊通往羅湖管制站大樓離境大堂的通道－有關工程包括把設於地下的羅湖警崗遷往將於3號月台北端上方興建的閣樓平台，以擴闊通往羅湖管制站大樓離境大堂的通道。這項工程會另行以小規模工程的形式進行，預期工程會在2002年第三季展開，在2004年年初完成。

14. 更換現有的出入境檢查櫃檯－有關工程包括更換羅湖管制站大樓入境大堂的46個側向式出入境檢查櫃檯，改設48個前向式櫃檯，使每個櫃檯前有多三米的輪候地方。這項工程會另行以小規模工程的形式進行，預期工程會在2002年第三季展開，在2003年年初分期完成。

15. 在羅湖橋加裝空氣調節設備－我們與深圳當局已就羅湖橋加裝空氣調節設備一事原則上達成協議。加裝空氣調節設備須興建獨立支柱，以承托罩封羅湖橋的幕牆。政府現正與深圳當局商訂施工細節。

(b) 貨運方面

16. 空載貨車專用通道計劃－香港海關在1999年8月推行這項計劃。目前，在北行和南行的貨車當中，分別有60%和30%為空載貨車。分流處理空載和重載貨車，可使每個處理空載貨車海關檢查關卡的處理量由平均每小時60-90架次增至110-130架次。

17. 陸路預先報關安排－香港海關自2000年3月起，在落馬洲管制站推行陸路預先報關試驗計劃。透過預先提交和處理陸路貨物艙單，可以縮短車輛的清關時間。這項計劃並可與日後推行的陸路電子報關系統銜接。

18. 超級中國幹線計劃－香港海關在 2000 年 8 月推行這項計劃。經落馬洲管制站轉運往內地的空運貨物，會在機場經海關檢查和貼上封條。加封的貨物通常無須再行查驗，可縮短貨物在跨界通道的清關時間。

19. 晚上加開行車通道－由 2001 年 12 月 1 日起，落馬洲／皇崗管制站在晚上 10 時至午夜 12 時加開至兩條北行行車通道和四條南行行車通道。

20. 落馬洲擴建工程－落馬洲管制站第一期擴建工程在 1999 年 12 月完成後，檢查關卡的數目已由 14 個增至 24 個。待第二期擴建工程(包括更換舊的檢查關卡)在 2003 年 9 月完成後，管制站每天的車輛處理量會由擴建工程動工前的 19 000 架次增至 32 000 架次。我們並會設置固定的車輛 X 光檢查系統，供檢查車輛之用。

(c) 引入新技術

21. 自動車牌識別系統－安裝自動化電腦系統，透過數碼攝錄機和紅外線裝置識別車牌，每部車輛的處理時間平均可縮短兩至三秒。我們會在本年 6 月開始，分期在落馬洲、文錦渡和沙頭角管制站的海關檢查關卡安裝這個系統。

22. 自動化旅客出入境檢查－入境事務處計劃在 2003 年年中推出智能身分證，並在四年內分階段安排市民換領新身分證。新身分證能提供採用生物特徵識別技術的基礎，並有助將來推行自助過關系統。我們現正為智能身分證系統進行分析和設計工作。預期自助過關系統可在 2004-05 年度推行。

23. 自動化車輛出入境檢查－運作原理與自動化旅客出入境檢查相若。我們會利用車輛和生物特徵識別技術，設置車輛自助過關關卡。入境事務處計劃加快推行自動化車輛出入境檢查系統，以配合自動化旅客出入境檢查系統的推行。

24. 陸路電子報關系統－為解決貨物清關長期以來造成的壓力，香港海關現正積極研究推行陸路電子報關系統是否可行。根據這個系統，業界日後可透過電子報關方式，預先向香港海關提交陸路貨物艙單，

以便海關提早辦理清關手續。這個系統如證實可行的話，將會大幅縮短車輛在海關檢查關卡清關的時間。

(d) 闢建新的跨界通道

25. 我們會闢建新的跨界通道以紓緩現有管制站的擠塞情況，以及應付不斷增加的過境客貨流量。深港西部通道和落馬洲支線分別預定在 2005-06 年度和 2007 年年中落成。預計在 2006 年，深港西部通道每天的車輛處理量為 28 400 架次，到 2011 年，處理量可進一步增至 44 000 架次。在落馬洲支線方面，我們預定初期的客運量為每天 150 000 人次，其後可增至每天 300 000 人次。落馬洲支線管制站在設計上已作出安排，日後可因應情況把出入境旅客的處理量提高一倍。另一方面，九鐵公司也可增加前往落馬洲的火車班次，以應付不斷增加的客運量。

保安局
2002 年 5 月