二零零一年十二月十八日會議 資料文件

立法會經濟事務委員會 香港迪士尼樂園計劃的最新工作進度

目的

本文件旨在向委員簡介香港迪士尼樂園計劃的工作進度。

背景

2. 自一九九九年十二月政府與華特迪士尼公司及香港國際主題樂園有限公司(香港主題樂園公司)¹ 就落實香港迪士尼樂園計劃簽訂協議以來,有關計劃的工作進度良好。我們曾三次向委員提交香港迪士尼樂園計劃的進度報告,供委員參閱。下文詳述計劃自二零零一年四月至今的最新進度。

政府工程

3. 整體而言,香港迪士尼樂園計劃第一期工程正如期進行:

1 這是政府與華特迪士尼公司為發展和經營香港迪士尼樂園而成立的合資公司。

- (a) **竹篙灣填海工程** 自填海工程於二零零年五月展開以來,填海進度理想。截至十一月底,合共 4 550 萬立方米的海砂填料已用作填海(約 67%完成)。在東博寮海峽的挖砂工作已在本年十一月三日完成;而在蒲台以西的海上採砂區和內地的外伶仃的挖沙工作則仍在進行中。附件照片顯示填海工程的最新情況。我們的目標是於二零零二年十二月完成香港迪士尼樂園第一期所需的填海工程。
- (b) **基建工程** 我們於今年六月獲財務委員會批准撥款,在 竹篙灣(前財利船廠範圍除外)進行第一組主要基建工程及 在陰澳填築 10 公頃土地。第一份基建合約包括興建道路、 排水系統、污水渠和供水系統;進行園林綠化及園景建築; 在陰澳進行填海工程,以及建造一個公眾水上康樂活動中 心。這份總值 20 億 8 700 萬元的合約已於本年十月批予中 國建築工程總公司。建築工程已於十月二十四日展開,預計 於二零零五年四月完成。

屬第一組主要基建工程的其他工程合約,包括興建碼頭和陰 澳公共交通交匯處,將會於未來兩年批出。

我們計劃在二零零二年年中,就下一組主要基建工程(包括前財利船廠用地)向財務委員會申請撥款,有關工程項目的詳細設計大致上已完成。

- (c) **魚類死亡的獨立調查** 政府一直致力避免和減少公共工程 對環境造成的不良影響。自二零零零年十一月和二零零一年 三月立法會就馬灣和長沙灣魚類養殖區的魚類死亡事件舉 行個案會議以來,土木工程署一直與立法會議員、有關的海 魚養殖人士及漁農自然護理署保持緊密聯繫。本年七月,土 木工程署委託獨立調查小組就魚類死亡的成因進行獨立調 查,調查小組由本地三位大學教授組成。為確保調查是以公 開和具透明度的方式進行,該署成立了一個聯絡小組,成員 包括譚耀宗議員、黃容根議員、陳偉業議員以及海魚養殖人 士和有關政府部門的代表。是項調查預期於二零零二年年初 完成。
- (d) **拆卸財利船廠的環境影響評估** 前財利船廠座落的地段,會在下一組主要基建工程用作興建竹篙灣連接路的竹篙灣段和 P2 公路,該幅土地已在二零零一年四月交還給政府。根據《環境影響評估條例》,拆卸船廠的工程項目,在該條例規定的範圍內,在進行拆卸工程前必須先取得環境許可證。拆卸工程包括清拆及清移所有建築物,在有需要時進行清除污染工作,以及實施適當的紓減環境影響措施,以避免和減低因進行拆卸工程而對環境造成的不良影響,並使該幅土地日後可供安全使用。

有關環境影響評估研究於二零零一年四月開始進行。所有土地勘察工作現已完成。如獲環保署署長同意,我們計劃在二

零零二年年初發表研究報告,供公眾人士查閱,並在二零零二年年中或以前完成該條例規定的環境影響評估程序,以配合該範圍的基建工程的開展。

香港主題樂園公司的事務

- 4. 香港主題樂園公司的工程及商業事務,由董事局監察,並由香港迪士尼樂園管理有限公司²負責管理。財政司司長、經濟局局長、庫務局局長、工務局局長及旅遊事務專員代表政府出任公司董事。董事局每三個月舉行一次會議,由運作至今,共舉行了十次會議。
- 5. 香港主題樂園公司一直與政府各有關部門緊密合作,就基建工程的設計事宜向政府提供意見。至於香港主題樂園公司本身的工程事務,該公司於早前分別批出主題公園基礎建設及迪士尼主題渡假酒店的設計合約,有關設計工作正在進行中。香港主題樂園公司並繼續就餐飲業務透過專題小組和市場調查進行研究。
- 6. 本年十月,香港主題樂園公司在尖沙咀海運大廈迪士尼商店內設立香港迪士尼樂園預覽中心。預覽中心現正展示香港迪士尼樂園的模型、竹篙灣填海工程的進度相片,以及關於香港迪士尼樂園的基本資料。隨著香港迪士尼樂園計劃的進展,預覽中心將會展示更多關於香港迪士尼樂園的資料。

- 完 -

經濟局

旅遊事務署

二 零 零 一 年 十 二 月

² 這是華特迪士尼公司成立的全資附屬公司,負責代表香港主題樂園公司管理香港迪士尼樂園。



