

立法局民政事務委員會

2002年6月22日〔星期六〕特別會議

〔香港汽車會會長何懿德講稿〕

〔修訂 — 6月18日〕

主席、各位議員、各位體育會代表：

香港汽車會剛踏入成立 84 年的慶典，在 1918 年 6 月 14 日，一群汽車愛好者成立這個機構，宗旨是服務社會、提倡環保駕駛、推廣道路安全、為駕駛者提供服務及爭取合理權益。本會亦依據國際汽車聯會所制定之規條，大力推動合法的、有紀律及安全的汽車運動。多年前開始，香港汽車會已是國際汽車聯會及國際電單車聯會指定的香港代表，授權監管香港各車會的汽車及電單車活動，並簽發汽車/電單車比賽證件，讓車手參予本地及海外各項比賽。

汽車運動在世界各地備受大眾支持及受戴，是除足球以外，其中一個最受歡迎的運動，亦為當地帶來可觀的遊客數目及收入。賽車手跟其他運動員一樣，需要經過專業訓練外，還要有良好的體能、持久的耐力、追求卓越表現的恆心及集中力，亦須遵守嚴格的規則及安全設施。

香港汽車會一向積極推動一個合法、專業、有紀律及安全的汽車比賽，無奈本港缺乏一個合規格的比賽場地，幸好本港已經有一批極優秀的汽車運動員，亦曾在國際房車錦標賽及三級方程式賽事中得到極佳的成績，但很可惜這些運動員代表香港出賽凱旋歸來時，卻得不到政府或社會人仕的支持，也沒有像其他出色運動員一樣受到尊重，本人感到非常可惜。

澳門每年都舉辦格蘭披治賽車運動，而且由官方領導。今年是第 49 屆，香港汽車會亦於每年協助澳門舉辦此大型運動，一個令澳門人興奮及為澳門旅遊業帶來一筆可觀收入的盛事，為何我們香港不可舉辦一個類似的運動節目呢？

因為場地有限，舉辦同類賽事，談何容易。但香港汽車會跟一群專業及熱心人士，現正籌辦一個國際性的汽車極速比賽(Drag Racing)，利用大約 3/4 公里長及 18 公呎闊的單一賽道，每車個別用極速完成賽程。此運動不但可提高香港的國際地位，若成功爭取為每年賽車其中一項，可為本港旅遊業帶來一筆可觀收益。沒有政府的支持，我們根本無法成功。

香港因為缺乏一個理想的賽車場地，一些不守規律的人，挺而走險，為了達到個人目的，罔顧他人安全，在公路上非法賽車，本會對此無法紀的行為提出嚴重譴責。各位可曾記得，去年有一個七歲小童，因為參與越戰電單車活動而喪命，為此本會亦積極協助民政事務局及有關組織，將此運動規律化及安全化，以免有同類事情發生。

再者，小型賽車是香港康體發展局轄下的一項認可體育運動，亦是香港汽車會授權一個專業的團體“香港小型賽車會”負責監管。

猶記當年香港賽車活動蓬勃興旺時，港督也是賽車會的 Patron，警方及軍部均竭力支持，使安全合法汽車運動穩步發展。所以本人藉此機會呼籲大家讓歷史重現，希望能得到各位全力支持以求達到以下目標：汽車及電單車比賽也應是一種運動，為使香港的運動多元化，故應由官方認可這些比賽及作推廣。香港汽車會既是這些汽車/電單車比賽的香港唯一監管機構，故應獲康體發展局認可為轄下體育會會員機構，以便我們能進一步發展汽車運動。

多謝各位！