

## 立法會交通事務委員會

### 地鐵將軍澳支線通車後更妥善地協調公共交通服務

#### 目的

地鐵將軍澳支線第一期預計將在二零零二年八月中通車。本文件旨在向委員匯報配合支線通車的公共交通服務計劃。

#### 背景

2. 將軍澳支線第一期屬於地鐵延線，連接將軍澳新市鎮的寶琳與港島的北角。支線設有五個新車站，分別是寶琳、坑口、將軍澳、調景嶺和油塘。將軍澳支線第二期會在將軍澳第 86 區增設一個地鐵車站，大約在二零零五年通車。將軍澳支線的路線和車站位置載於附件。

3. 將軍澳支線連接現時的地鐵網絡，並會為將軍澳和油塘眾多居民提供快捷可靠的服務。將軍澳支線具有下列主要特點：

- (a) 方便：約 80% 的將軍澳居民和大部分油塘居民都能方便地步行至就近的地鐵站；
- (b) 快捷，如下列所示：

#### 由將軍澳站出發

#### 將軍澳支線的行車時間 (估計)

前往：

— 觀塘	10 分鐘
— 旺角	28 分鐘
— 尖沙咀	27 分鐘
— 中環	25 分鐘

使用將軍澳支線由將軍澳市中心前往中環，行車時間會比現有直接巴士服務縮短超過 50%；而前往觀塘、旺角和尖沙咀，行車時間則縮短大約 40%。

附件

- (c) 班次頻密：將軍澳支線服務於繁忙時間約三分鐘一班，而於非繁忙時間約四分鐘一班；
- (d) 可靠：將軍澳支線不會出現交通擠塞的情況；
- (e) 具競爭力的收費：根據地鐵有限公司的資料，將軍澳支線的收費會具競爭力，並且大致上會與地鐵現有路線的分區收費結構相若；以及
- (f) 環保。

4. 新建成的將軍澳支線車站附近會興建公共交通交匯處和行人設施。坑口、將軍澳及調景嶺車站附近將會興建三個新的公共交通交匯處，而寶琳車站則已有一個公共交通交匯處提供服務。此外還會興建行人道以方便市民前往車站。

### 擬議的公共交通服務計劃

5. 本港的公共交通服務旨在提供一個安全、可靠、高效率和環保的交通運輸系統，以滿足市民在經濟、社交和康樂活動方面的需要，並促進本港的持續發展。本港的運輸策略是着重鐵路運輸和協調各項公共交通服務。鐵路將會發展成為本港公共交通系統的骨幹。我們以鐵路為優先並鼓勵市民使用鐵路。專營巴士會繼續作為重要的交通工具，尤以接駁乘客往返鐵路，以及行走鐵路未能直達的地區。綠色專線小巴(專線小巴)則會繼續輔助鐵路和專營巴士。至於居民巴士服務，其角色將會繼續是在繁忙時段當專營巴士和專線小巴服務不足以應付市民的需求時，紓緩市民對這些服務的需求。擬議的公共交通服務計劃會更妥善地協調各種公共交通工具，以提高運輸網絡的效率、保持合理收費、紓緩擠塞情況，以及減少與交通運輸有關的環境問題。

6. 目前，將軍澳新市鎮主要由專營巴士、專線小巴和一些居民巴士提供服務。將軍澳支線啟用後，將軍澳對外公共交通服務的載客量將會增加一倍以上。由於將軍澳支線的行車時間、票價、方便和可靠程度均具有吸引力，乘

客的交通模式將會大大改變，相信很多乘客會改乘新鐵路。

7. 運輸署已研究過將軍澳支線啟用後有關地區的交通模式可能出現的轉變。研究結果顯示在將軍澳支線啟用後，很多原來乘坐直接路線前往市區，或乘坐接駁路線前往觀塘轉乘地鐵觀塘線的乘客，預計會在將軍澳直接使用將軍澳支線。同時，有些乘客需使用接駁行人路，有些則需乘坐接駁服務前往將軍澳支線車站。因此，將有需要為乘客提供接駁來往將軍澳支線車站的交通服務。而現時前往觀塘的接駁服務和日後會與將軍澳支線重疊的路線，預計其使用率會在不同程度上有所下降。基於這些研究結果，將軍澳的公共交通服務須因應以下各項目標而作出改變：

- (a) 上文第 5 段所述的整體運輸政策架構；
- (b) 提供接駁服務，為將軍澳支線建立良好的接駁網絡以利便乘客；
- (c) 通過重整公共交通服務和加強各公共交通服務間的協調，維持一個具效率的公共交通網絡，藉以更切合乘客需求的轉變，並減少惡性競爭；
- (d) 維持經營上可行的專營巴士和專線小巴服務網絡；以及
- (e) 維持公共交通機構之間的良性競爭，為乘客提供選擇。

8. 將軍澳公共交通服務的轉變將包括為提供接駁服務至將軍澳支線各站而引進新路線、增加部份現有服務的班次、重整若干現有路線，及修改或取消與支線重疊的現有路線，或調整這些路線的班次。這些服務改變預計會有助紓緩將軍澳隧道的擠塞問題。

### 諮詢和執行計劃

9. 當局現正就這項公共交通服務計劃諮詢有關的區議會。運輸署將與區議會議員和區內代表成立工作小組，以研究和討論安排的細節。目標是在二零零二年年中落實公共交通服務計劃的內容，以便在將軍澳支線啟用前可以就服務改變的計劃進行足夠的宣傳。

10. 這項公共交通服務計劃將會逐步執行。分階段執行有助順利推行這項計劃，並可避免對乘客造成混亂。在實施任何轉變前，各有關方面會進行全面的宣傳。

11. 為確保將軍澳支線順利通車和公共交通服務計劃順利推行，當局會在支線啟用時開始設立一條服務熱線，並會廣為宣傳這項服務。地鐵有限公司會確保將軍澳支線運作暢順，並會安排備用巴士。專營巴士公司亦會確保在將軍澳支線通車初期有足夠後備巴士可供使用。此外，運輸署會在區內實地視察實際情況，並在有需要時啟動緊急事故交通協調中心以作出適當安排。

12. 將軍澳支線通車後，我們會密切監察交通服務變動的實施情況。運輸署會因應實際情況，如有需要時，會考慮調整分階段的執行計劃，及與地區上的工作小組商討任何其他服務調整的需要。

運輸局  
二零零二年一月

附件



