

二〇〇二年四月二十六日會議  
討論文件

立法會交通事務委員會

中九龍幹線

目的

本文件就中九龍幹線定線的修改徵詢委員的意見。

背景

2. 九龍的東西方向交通主要集中在龍翔道、界限街、太子道、亞皆老街及加士居道行車天橋。除位於九龍北端的龍翔道外，現時中九龍的其餘東西連接道路均為區域幹道或區內幹路，沿路並多設臨街通道及燈號控制路口。這些路線大部分的容車量已達飽和。

3. 擬建的中九龍幹線將連接西九龍填海區與未來的東南九龍發展區，並再經由 T2 道路及西岸公路連接將軍澳。中九龍幹線會紓緩中九龍現有東西行車道路的交通擠塞情況。

修訂定線

4. 考慮到原有的東南九龍發展區計劃，我們於 1998 年為中九龍幹線提出一個雙程雙線隧道的方案，建議興建一條 3.9 公里長的幹道（包括 2.6 公里長的行車隧道），經由一段沿加士居道行車天橋北面的並列式隧道，以及一段位於土瓜灣的雙層隧道，連接現有的油麻地交匯處和東南九龍發展區的擬建道路網。隨後，由於東南九龍發展區計劃進行修訂，內容包括縮小填海範圍和推廣採用地下道路，我們於是在 1999 年 8 月檢討何文田以東的一段中九龍幹線的定線，並於北面覓得一條經過九龍城碼頭巴士總站較佳路線。

5. 修改後的定線把原本的隧道部分延伸，以配合修訂的東南九龍發展區計劃。該定線在現有基岩地層內較深處興建隧道，從

而大幅減低興建隧道對沿土瓜灣區內現有道路及設施的影響，因此較原有定線優勝。中九龍幹線的原有及修訂定線圖則載於附件A。

6. 新修訂的定線採用傳統的並列式設計興建隧道，並有足夠空間可把車道設計擴闊為雙程三線行車而無需涉及大量額外收地或重置安排。在最新的主要道路項目檢討中，我們根據最新的規劃參數及人口預測，重新評估原建議的雙程雙線隧道的容車量是否足夠。交通預測結果顯示，雙程雙線行車的中九龍幹線於2011年啟用後，在繁忙時段便會立即飽和，並在隨後的數年內超出其可負荷的行車量。由於我們只有這次機會興建此條隧道，因此建議採用雙程三線的隧道設計，以應付長遠的交通需求。

7. 下列一覽表顯示根據最新交通預測，在不同車道設計的中九龍幹線下，各道路在繁忙時段的預計行車量／容車量<sup>1</sup>比例：

	沒有中九龍幹線		設有雙程雙線 的中九龍幹線		設有雙程三線 的中九龍幹線	
	2011年	2016年	2011年	2016年	2011年	2016年
中九龍幹線	-	-	1.0	1.2	0.8	0.9
亞皆老街	1.0	1.2	0.9	1.0	0.9	1.0
窩打老道	1.2	1.3	1.0	1.2	1.0	1.1
界限街	1.1	1.2	1.0	1.1	0.9	1.0

## 重置安排

8. 興建中九龍幹線會影響區內一些政府及團體設施。重置工程及重置地點的安排分別載於附件B及附件C。建築署署長會負責樓宇的重置工程，並把這些計劃作為獨立的工務工程計劃項目進行。這些重置設施會在中九龍幹線隧道工程在區內展開前運作，以維持現時對市民提供的服務。

<sup>1</sup> 行車量／容車量比例是反映道路表現的指標。當行車量／容車量比例相等於或少於1.0時，表示道路有足夠的容車量應付預期的行車量，交通會暢順。行車量／容車量比例高於1.0時，表示會出現輕微擠塞；超過1.2則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目再進一步增加時，車速會逐漸減慢。

9. 我們亦需重置受中九龍幹線影響的一段現有加士居道行車天橋和拆卸油麻地多層停車場大廈。加士居道行車天橋現時在每個方向提供一條行車道。隨着油麻地多層停車場大廈所帶來的土地限制消失後，我們計劃在另一項獨立工程計劃下擴闊加士居道行車天橋。我們會確保受影響的部分加士居道行車天橋的重置工程可配合未來的擴闊工程。

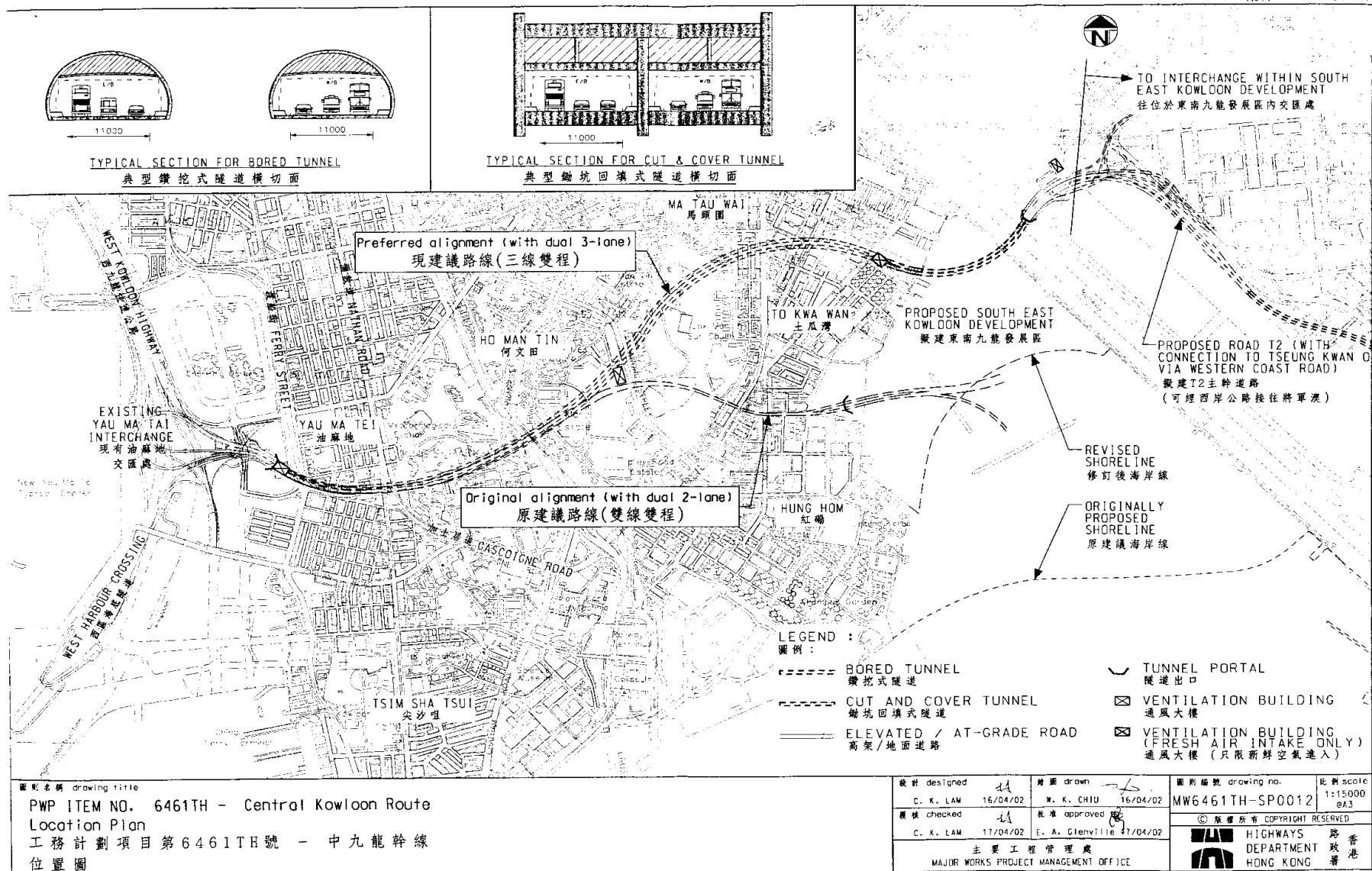
## 未來路向

10. 視乎委員的意見，我們打算在 2002 年下半年為修訂定線展開初步設計及相關的工地勘測工作，以期於 2003 年底完成。我們並會因應需要尋求工務小組委員會的撥款批准。我們計劃在勘測工作完成後，諮詢有關的區議會及環境諮詢委員會，並根據《道路(工程、使用及補償)條例》把工程計劃刊憲。我們會在 2004 年展開中九龍幹線的詳細設計，然後在 2007 年施工，以期於 2011 年完成工程。

## 徵詢意見

11. 請委員就本文件的內容提出意見。

運輸局  
2002 年 4 月



## 附件 B

### 受中九龍幹線工程影響的政府及團體設施的重置安排

建築署署長將作為獨立的工務工程計劃項目進行重置的政府及團體大樓：

受影響樓宇／設施	擬議的重置工程
油麻地賽馬會分科診所	西九龍政府合署(地點 A)
油麻地專科診所 a) 衛生署設施 b) 醫院管理局設施	西九龍政府合署(地點 A) 伊利沙伯醫院新大樓及九龍醫院新大樓
九龍政府合署 a) 辦公室 b) 郵政局櫃台部分	西九龍政府合署(地點 A) 臨時重置，其後在附近地方修復
油麻地警署*	新警署(地點 C)
油麻地多層停車場大樓及油麻地公共圖書館： a) 停車場及圖書館 b) 辦公室	新停車場大樓／公共圖書館(地點 B) 西九龍政府合署(地點 A)

\* 油麻地警署建於 1922 年，是一幢三級歷史建築物。我們只會拆卸非歷史建築的警署新翼。我們打算拆卸原有警署的受影響部分，並在興建隧道後再行修復原狀。

中九龍幹線工程計劃將包括的較小型政府及團體設施：

受影響樓宇／設施	擬議重置工程
油麻地玉器市場及小販市場	臨時重置於文昌街(地點 D)，其後修復
食物環境衛生署設施(包括垃圾收集站、公廁及甘肅街小販市場)	在附近臨時重置，其後修復 (與中九龍幹線隧道工程同時進行)

