

九廣鐵路公司

落馬洲支線隧道方案 立法會交通事務委員會 簡報會



為何不採納高架橋方案

- 難以證明人造濕地與耕種濕地的生態功能相若
- 須連續於旱季和雨季進行地下水勘探
- 亦須連續於旱季和雨季實地測試 Dura-base 板的功能
- 勘探和測試共需時兩年，即使完成後，也不一定獲大眾支持



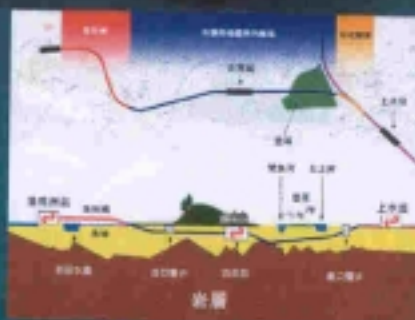
為何最初不選擇隧道方案

- 成本高
- 支線不能如期於2005年落成
- 與東鐵於上水的接駁非常複雜
- 影響東江輸水管及其他公共設施



隧道方案

- 由上水至洲頭的隧道長4.4公里
- 由洲頭至落馬洲的高架橋長3公里



成本比較

成本
(2001年價格)

高架橋

80億元

隧道

100億元

完工日期

2005年

2007年中
(2006年底?)



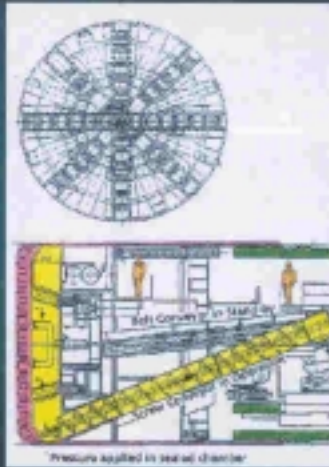
隧道方案重點

使用土壓平衡鑽挖機，
防止泥漿湧出地面或土
地沉降



隧道方案重點

- 使用土壓平衡鑽挖機，防止泥漿湧出地面或土地沉降
- 採用環保及可化解的固土劑，以確保地下水不受污染



隧道方案重點

- 使用土壓平衡鑽挖機，防止泥漿湧出地面或土地沉降
- 採用環保及可化解的固土劑，以確保地下水不受污染
- 鑽挖期間，即時鋪設防水密封隧道管壁



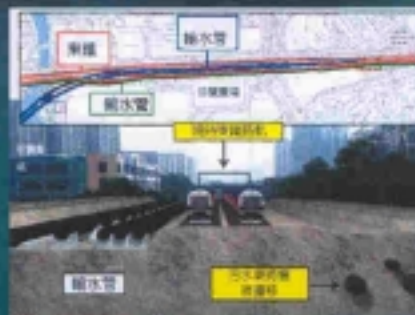
隧道方案重點

- 使用土壓平衡鑽挖機，防止泥漿湧出地面或土地沉降
- 採用環保及可化解的固土劑，以確保地下水不受污染
- 鑽挖期間，即時鋪設防水密封隧道管壁
- 挖出的泥土將送往公眾堆填區



隧道方案重點

- 使用土壓平衡鑽挖機，防止泥漿湧出地面或土地沉降
- 採用環保及可化解的固土劑，以確保地下水不受污染
- 鑽挖期間，即時鋪設防水密封隧道管壁
- 挖出的泥土將送往公眾堆填區
- 已解決與東鐵於上水接駁的問題



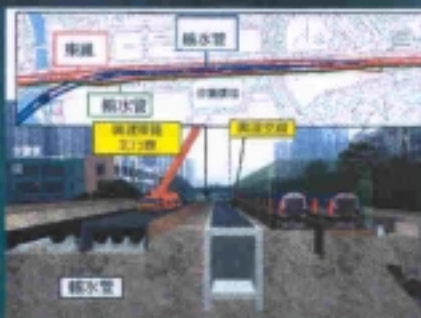
隧道方案重點

- 使用土壓平衡鑽挖機，防止泥漿湧出地面或土地沉降
- 採用環保及可化解的固土劑，以確保地下水不受污染
- 鑽挖期間，即時鋪設防水密封隧道管壁
- 挖出的泥土將送往公眾堆填區
- 已解決與東鐵於上水接駁的問題



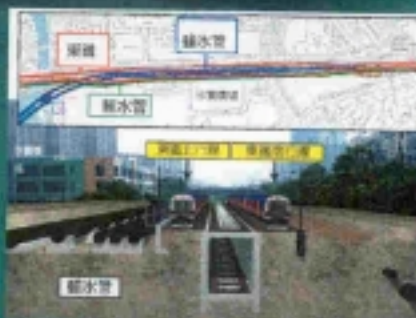
隧道方案重點

- 使用土壓平衡鑽挖機，防止泥漿湧出地面或土地沉降
- 採用環保及可化解的固土劑，以確保地下水不受污染
- 鑽挖期間，即時鋪設防水密封隧道管壁
- 挖出的泥土將送往公眾堆填區
- 已解決與東鐵於上水接駁的問題



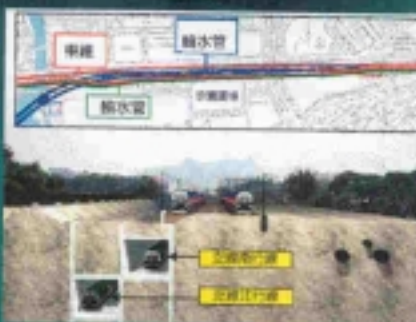
隧道方案重點

- 使用土壓平衡鑽挖機，防止泥漿湧出地面或土地沉降
- 採用環保及可化解的固土劑，以確保地下水不受污染
- 鑽挖期間，即時鋪設防水密封隧道管壁
- 挖出的泥土將送往公眾堆填區
- 已解決與東鐵於上水接駁的問題



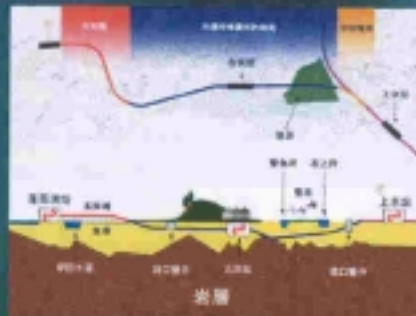
隧道方案重點

- 使用土壓平衡鑽挖機，防止泥漿湧出地面或土地沉降
- 採用環保及可化解的固土劑，以確保地下水不受污染
- 鑽挖期間，即時鋪設防水密封隧道管壁
- 挖出的泥土將送往公眾堆填區
- 已解決與東鐵於上水接駁的問題



隧道方案優點

● 避免影響塋原地面生態



隧道方案優點

● 避免影響塋原地面生態

● 配合古洞發展



隧道方案優點

- 避免影響塹原地面生態
- 配合古洞發展
- 減少收地

■ 額外收地5.6公頃
■ 不再需要佔用地面的範圍129.5公頃
■ 仍須佔用地面的範圍122公頃



落馬洲總站和高架橋段

- 與皇崗總站接駁
- 與現有落馬洲汽車通道位處同一區
- 提高落馬洲漁塘的生態價值，以補償落馬洲總站所佔用的面積
- 負責永久管理上述漁塘



落馬洲總站和高架橋段

- 新的環評報告會加強對黑臉琵鷺和其他珍貴野生動植物的保護

- 切實執行環保署署長在環境許可證所列出的條件



定線



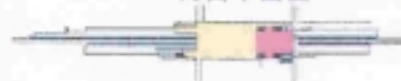


上水車站

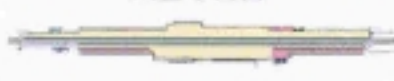
	現時	擴建後	增加%
大堂			
面積(平方米)	2070	3460	67
可容納人數	4140	6920	67
月台			
面積(平方米)	1680	2590	54
可容納人數	3360	5180	54

上水車站擴建工程

月台平面圖



大堂平面圖



現時上水車站 擴建部分

九廣鐵路