

立法會交通事務委員會資料文件

在屯門碼頭營辦跨境客運渡輪服務

目的

本文件旨在告知委員當局對將屯門碼頭轉為跨境客運渡輪碼頭的建議的有關考慮。

背景

當局收到的建議

2. 政府收到私營機構的建議（建議），提議將屯門碼頭用作營辦往來香港和澳門/珠江三角洲地區內城市的跨境客運渡輪服務。此外，亦有屯門區居民要求在該區提供跨境客運渡輪服務。

現有的跨境客運渡輪碼頭設施

3. 跨境渡輪是香港往來澳門的主要交通工具，提供班次頻密的服務，同時也為香港往來珠江三角洲地區其他城市提供一個陸路交通工具以外的選擇。本港現時有兩個跨境客運渡輪碼頭，共有 25 個泊位以營運前往澳門和內地的客運渡輪服務。它們分別是位於上環的港澳碼頭和位於尖沙咀的中港碼頭。這兩個碼頭每年可合共處理約 2,600 萬人次的客運量。

乘客需求

4. 兩個現有跨境客運碼頭的全年客運量在一九九六年達到 2,070 萬人次的高峰期。在一九九七年及一九九八年，有關的客運量分別下降至 1,800 萬人次及 1,690 萬人次，而其後大致上保持平穩。在一九九九年為 1,610 萬人次，而在二零零零年則為 1,690 萬人次。在二零零零年，該兩個碼頭的平均使用率為 65%。現時屯門碼頭的使用情況

5. 屯門碼頭建於一九八五年，該碼頭是以作為營運本地客運渡輪服務而設計的。現時，有一條往來屯門與赤鱲角（經東涌）的本地客運渡輪服務在屯門碼頭營運。

目前情況

6. 政府現正研究上述建議。由於有關建議會涉及將屯門碼頭改變為一個邊境管制站，並因而需要額外的資源和資金，因此政府須考慮上述建議對交通和運輸的影響以外，亦須考慮其他與設立和營運新邊境管制站的相關因素。這些考慮因素將在下文闡釋。
7. 考慮到上文所述現有跨境客運渡輪碼頭的乘客量趨勢和使用率，目前並無迫切需要增建一個新跨境客運渡輪碼頭。另一方面，我們知悉有部份市民表示意見，在屯門設立所建議的跨境客運渡輪碼頭會方便新界居民(特別是新界西北部的居民)往返香港和澳門/珠江三角洲地區的城市。
8. 我們現正檢討上述建議的跨境客運渡輪碼頭的預期客運需求及服務水平。我們亦正在研究屆時屯門碼頭所需要的接駁運輸設施和服務，及在屯門碼頭營運所擬建的新邊境管制站所需的人手和資源。而其他相關因素，例如上述建議可能會紓緩陸路過境通道及本港道路和海港交通的擠塞情況等，均會一併考慮。
9. 與此同時，我們已進行初步評估，研究在技術上和運作上是否可將屯門碼頭改建為一個既可讓現有本地客運渡輪服務繼續運作，而又可提供跨境客運渡輪服務的碼頭。結果顯示屯門碼頭需作出改建，例如加固碼頭結構及重新配置碼頭的內部設計。此外，鑑於屯門碼頭的地理環境及泊位數目所限，我們須仔細配合該兩類渡輪服務，以確保能夠善用碼頭設施。
10. 我們正研究有關建議，並會考慮上述各項相關因素，希望在不久的將來可作出有關的決定。

運輸局

政府總部

二零零一年十一月十九日