

香港專線小巴持牌人協會的信頭

致：立法會交通事務委員會

提供政策誘因，讓專線小巴專業化和企業化

評特區政府綠色小巴政策 公元二千零一年十二月十四日

香港政府運輸局十二月十日予立法會的文件顯示，政府鼓勵更多紅色小巴轉為綠色小巴。綠色小巴業界歡迎此一政策，但對政府只會空口講白話，而沒有相應的政策誘因相配合，大惑不解。

綠色小巴業界其實也很想不斷自我完善，把這個行業變得更企業化和專業化。但政府需要在政策上作出配合。

根據官方資料，現時每一小巴每小時載客量為 20.5 人，巴士只為 35.2 人，小巴的運載率明顯是較巴士為高。上述數字更顯示小巴每小時的運載量是高於 16 座位的法定要求，顯示小巴的運轉甚有效率，是香港重要的交通運輸工具。但政府卻只顧把政策重心完全放在其他運輸工具上，完全忽視了小巴在公共運輸上接駁的功能；令小巴經營日趨困難。

綠色小巴業界極欲專業化及企業化，但舉步為艱。政府應給予更多誘因予小巴業界，讓他們有一定生存空間。我們建議：

1. 在運輸政策的公共交通具分級上，明確確定專線小巴的地位。
2. 豁免專線小巴柴油稅，減輕業界的負擔。
3. 重新考慮增加小巴座位，解決經營困難問題。
4. 明確規劃更多客量較高的路線撥給綠色小巴商競投，改善生存空間。
5. 放寬小巴車重至 5.5 噸，讓小巴業界在車種上有更多選擇，制止日本車商壟斷香港小巴市場，也讓小巴車數變得更安全紮實。

現時綠色小巴的從業員為 10,000 多人，還未計維修人員。際此經濟不景氣的期間，政府應通過政策誘因，改善小巴的生存空間，讓小巴變得更專業化和企業化。市民也會得到一個更有效率、更安全可靠的專線小巴服務。

- 完 -