

## 立法會交通事務委員會

### 研究和推行鐵路發展計劃有關的事宜小組委員會

#### 二〇〇二年六月二十七日的會議的補充資料

##### 1. 大圍站的轉車乘客量

在馬鞍山鐵路(馬鐵)啟用前，在早上最繁忙的一小時，現有的大圍站需應付約 17 000 人次的東鐵乘客；馬鐵啟用後，大圍站的主要功能將為一個交匯站，而轉車乘客將為站內最繁忙的乘客流向。預測在沙田至中環線完成前及後，早上最繁忙的一小時，轉車的總乘客量均約為 35 000 人次，但轉車的繁忙方向則會有所改變。在沙田至中環線啟用前，轉車的主要方向會是由馬鐵至東鐵出九龍；在啟用後，則是由東鐵至沙田至中環線出九龍。

目前正進行的馬鐵項目，會擴建大圍站，提供橫過月台的通道以方便上述最繁忙的轉車乘客流向，這些轉車通道最終每小時可容納約 70 000 人次。在有需要時，東鐵亦可加強列車班次以應付更大的乘客量。

##### 2. 過境旅客量

根據二〇一六年的交通預測，在北環線完成前後，鐵路過境通道平日的旅客量平均人次為：

	羅湖	上水至落馬洲 支線	北環線
北環線啟用前	300 000	160 000	-
北環線啟用後	300 000	110 000	130 000