

# 沙田至中環線

# 為公平競爭起見，我們根據以下甄選營辦機構：

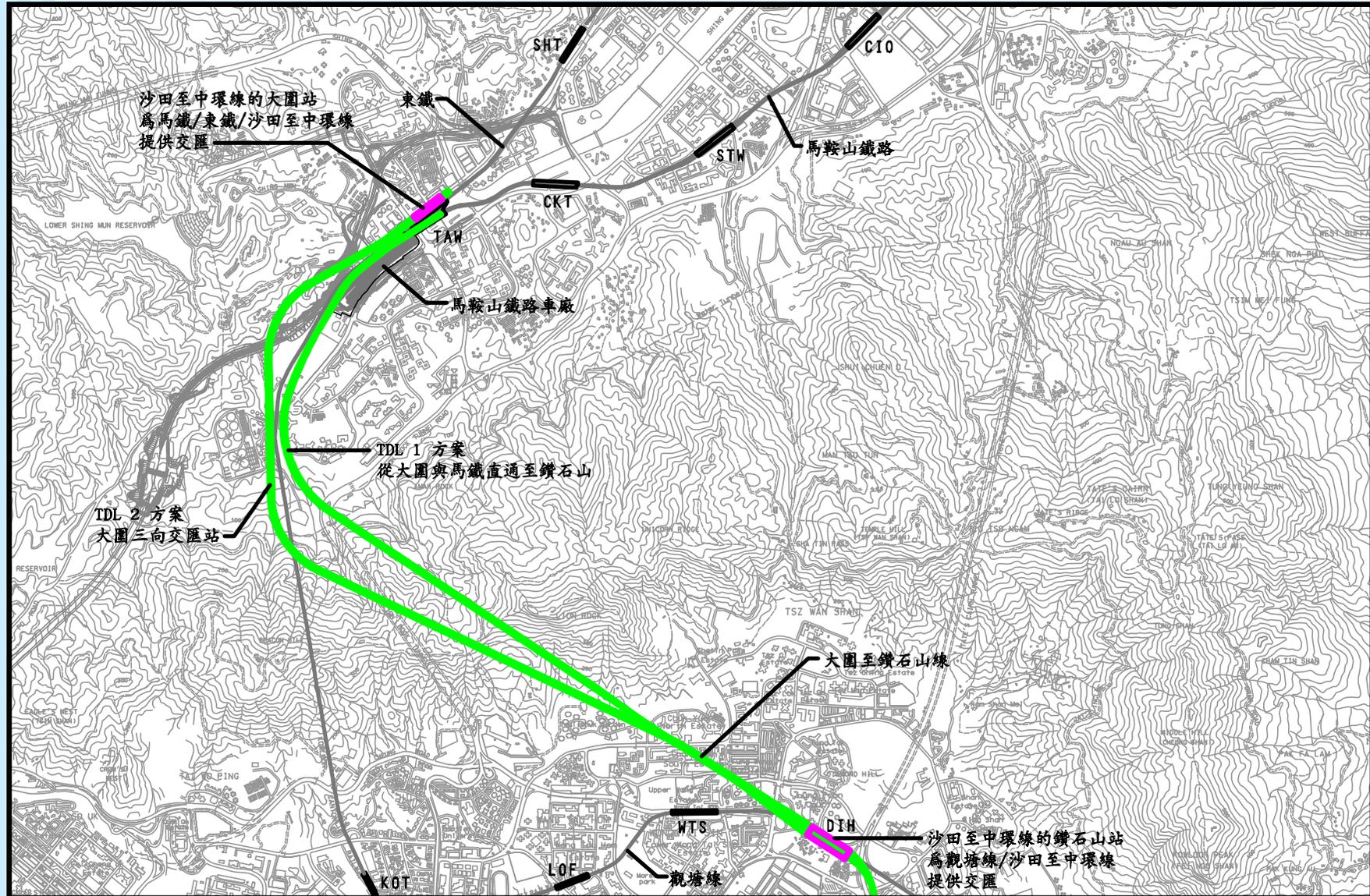
- “基本標書”
- 按照預定的準則評審這些標書

只會在批出營辦權後，才加以評審中標公司所提交的“非基本標書”

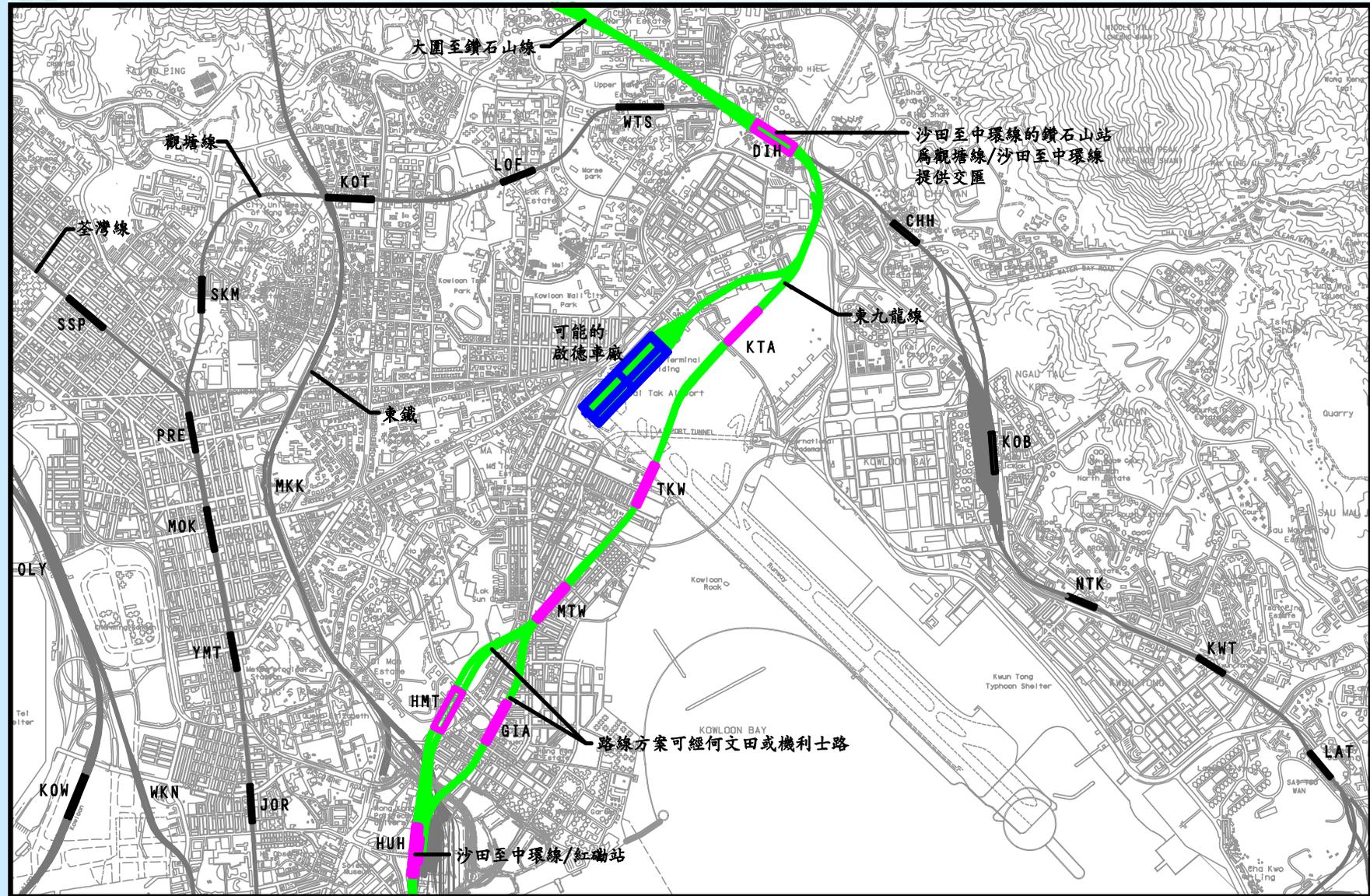
“基本標書”需符合規定的走廊定線，以及車站的大概位置。走廊定線採用「鐵路發展策略2000」的會展／金鐘方案

- 大圍、鑽石山、紅磡、會展、金鐘轉車站
- 大圍和中環西終點站
- 在現有的九龍城區和計劃中的東南九龍發展區設有車站

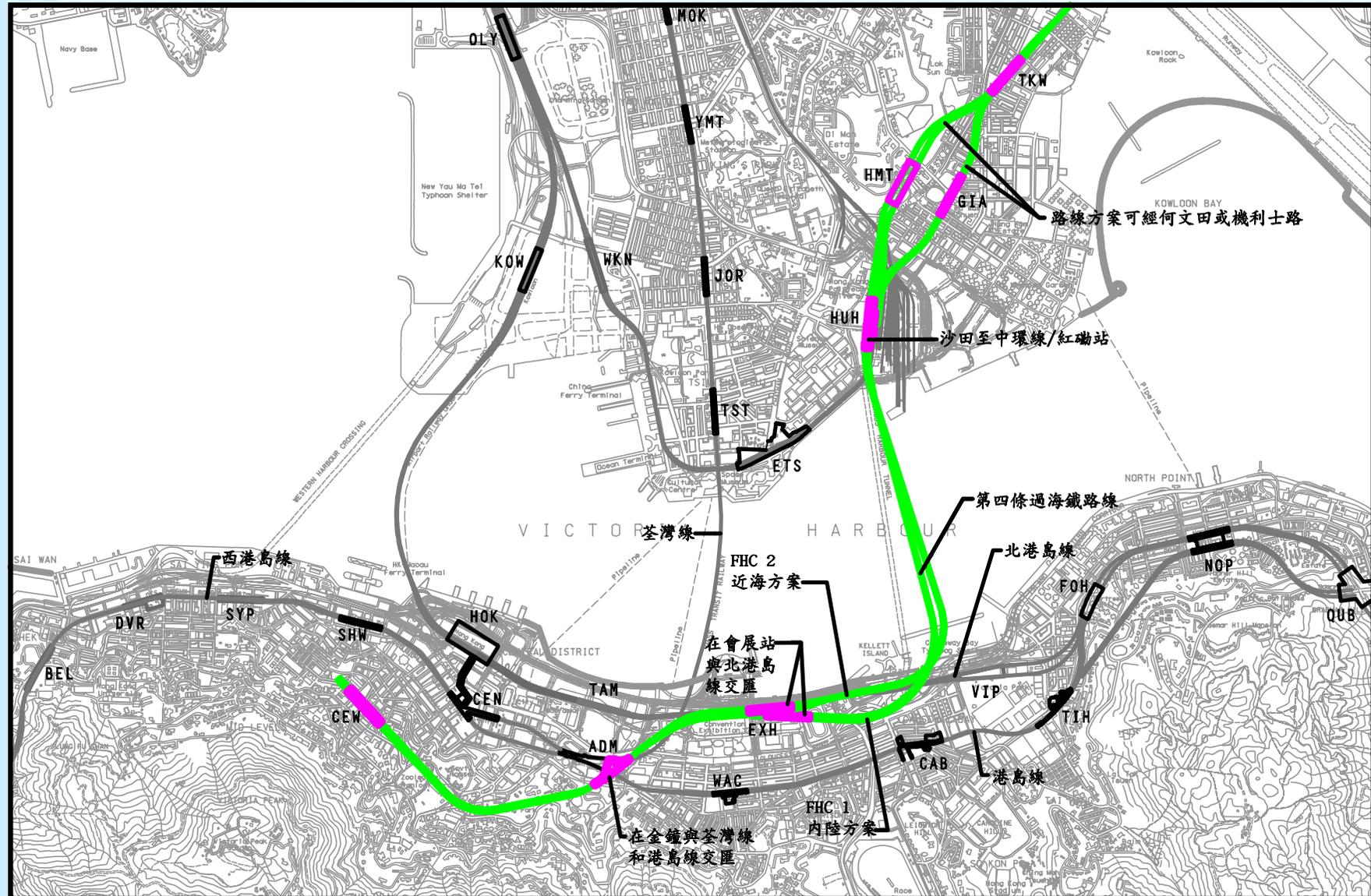
# 大圍至鑽石山線



# 東九龍線



# 第四條過海鐵路線



## “基本標書”的評審工作：

- 技術和財務兩個方面各佔同等比重
- 絕不考慮政府持有的股份或其他經濟利益

由兩個不同的評審委員會獨立評審

- 技術方面：運輸局、路政署、庫務局、  
規畫署、地政總署、  
環境保護署和運輸署
- 財務方面：庫務局和運輸局，並由路政署  
、規畫署、地政總署和  
財務顧問提供協助

## 技術方面：

- 系統的便利程度
- 對鄰近鐵路的影響
- 環境
- 交通
- 收地
- 土地用途的配合
- 建成日期

## 財務方面：

- 成本
- 車費水平
- 乘客量和收入
- 回報率
- 所需資助
- 融資能力

我們在本年年底批出營辦權後，會評審：

- 中標公司提交的“非基本標書”
- 有關的改善方案，務求能連接和服務更多人口密集地區

在落實最後方案之前會進行公眾諮詢