

呈:立法會《東涌吊車條例草案》委員會
付:東區區議員楊位醒 (2003年3月31日)

對《東涌吊車條例草案》若干意見

東區區議員 楊位醒

《東涌吊車條例草案》的宗旨是以「建造--營運--移交」的模式營運東涌至昂坪的吊車系統，相關內容已經非常詳盡，本人現有如下兩點意見，提供委員會參考。

一、保護自然生態環境。港九兩地近數十年來迅速城市化，在新界很多地區昔日的田園風貌已蕩然無存，也逐漸走向城市化，但是大嶼山的自然生態環境仍然保護良好，如何保存大嶼山的自然環境，使之為香港的後花園，是當局需要考慮的問題。建造吊車是一項大型工程，誠然是振興大嶼山旅遊的利民之舉，但是如何在維護生態環境和發展旅遊之間取得平衡點，是委員會需要認真考慮的問題，以祈探求取得雙贏。

在世界不少地方，為了發展旅遊，對自然生態造成嚴重的破壞，出現難以彌補的錯失，這個教訓希望委員會在建造吊車時認真汲取，以免後悔莫及，為子孫下一代帶來禍害。

二、票價機制。作為區議員以及市民一分子，特別關注日後建成的吊車的收費問題，但在條例中並未見有關論述。因此，本人建議在條例中是否可以增加有關規定。地鐵有限公司作為吊車的經營者，在商言商，必然要在收費上取得收益，以期達到收支平衡，進而取得營利，這本是無可厚非。但是，如果收費過高，使市民和遊客覺得有被宰割之嫌，將會適得其反，反而影響收益和香港旅遊的聲譽，希望地鐵公司在釐訂吊車票價時認真考慮。鑑於兩鐵及巴士票價收費最近曾引起爭拗，在吊車投入服務前預設機制，看來是有必要的。而作為政府對票價的釐訂，是否也需要有一個監督的制機，也一併希望政府加以研究。

最後，本人希望吊車的興建加快進行。大嶼山東涌至昂坪建造吊車，已經談論多年，始終是「只聞樓梯響，不見人下來」，作為市民實在覺得政府辦事「慢幾拍」，現在應加快步伐，以適應香港旅遊業的高速發展，以及配合迪士尼樂園的落成。