

立法會法案委員會
《東涌吊車條例草案》

提交法案委員會的資料

引言

本文件載列《東涌吊車條例草案》立法會法案委員會(法案委員會)於 2003 年 4 月 4 日的會議上要求的資料。

背景

2. 在法案委員會於 2003 年 4 月 4 日的第三次會議上，議員要求我們就東涌吊車工程項目(工程項目)提供下列各事項的資料 -

- (a) 地下鐵路有限公司(地鐵公司)於臨時風力監察站收集到的風力數據；
- (b) 有關釐定東涌吊車的票價機制；
- (c) 有關昂坪公共運輸交匯處的規劃及設計概念及大嶼山的車輛許可證制度；及
- (d) 有關東涌終點站鄰近地區的泊車位的需求及供應量。

3. 運輸署會分別提交事項(c)及(d)的資料。

地鐵公司的臨時風力監察站收集到的風力數據

4. 地鐵公司的臨時風力監察站於 2002 年 12 月至 2003 年 2 月期間收集到在吊車路線上的風力數據載列於附件 A上。臨時風力監察站的位置載列於附件 B上。

東涌吊車的票價機制

5. 吊車系統是一項旅遊項目，並不是一項主要的公共交通工具。專營者須承擔營運吊車系統的商業風險，因此，在釐定其業務策略，包括票價結構時，專營者須考慮其他運輸營運者及其他旅遊景點的競爭，以確保吊車系統的競爭力。我們得悉議員的關注，並會對地鐵公司強調必須確保票價結構能顧及市場不同部份需要的

重要性。

結論

6. 我們邀請委員備悉這份文件的有關資料。

**經濟發展及勞工局
旅遊事務署
2003年4月10日**

地鐵公司於臨時風力監察站收集到的風力數據

月份	盛行風向 (度)	平均風速 (公里/小時)	最高陣風 (公里/小時)
風力探測器 #1			
12月 2002年	50	14	50
1月 2003年	60	13	82
2月 2003年	180	14	75
風力探測器 #2			
12月 2002年	130	16	45
1月 2003年	130	17	81
2月 2003年	140	17	71
風力探測器 #3			
12月 2002年	30	19	70
1月 2003年	60	17	77
2月 2003年	150	21	135
風力探測器 #4			
12月 2002年	150	21	77
1月 2003年	90	23	85
2月 2003年	150	20	78

Annex B
附件B

