

立法會法案委員會
《東涌吊車條例草案》

運輸署提法案委員會的補充資料

昂坪公共運輸交匯處

昂坪以天壇大佛及寶蓮寺而聞名，是本港主要旅遊勝地之一。在 2005 年 8 月左右，當昂坪的吊車系統啓用及全面的旅遊發展計劃完成後，預計每年前往昂坪遊覽的遊客人數會由 1999 年的 116 萬，大幅增至 2006 年的 190 萬及 2016 年的 250 萬。昂坪現有的巴士總站、私家車和旅遊巴士停泊處及的士站的位置分散，我們有需要搬遷及改善這些設施，以配合前往該區的遊人需要，並為遊人改善該區的環境。現有的巴士總站、私家車和旅遊巴士停泊處及的士站的位置圖載於附件 A。

2. 我們計劃在昂坪吊車終點站南面設置一個新的綜合公共運輸交匯處連私家車及旅遊巴士停車場。此外，我們會改善現有設施，包括把其他分散各處的設施集中起來，以及增加各項設施以配合發展需要。初步的平面圖見附件 B。

3. 現有及建議的公共運輸設施如下：

	<u>設施數目</u>	
	<u>現有設施</u>	<u>建議設施</u>
(a) 專營巴士停車灣	4	5 至 6
(b) 巴士輪候車位	0*	18
(c) 旅遊巴士停泊/上落客位	13	25
(d) 私家車停泊位	15	25
(e) 的士站	1 (可容納六部的士)	1(可容納八部的士)

*分散於昂坪各處

4. 目前有 7 條專營巴士線以現有的昂坪巴士總站為終點站。這些巴士服務的起點分別為梅窩、大澳、東涌及九龍。在節日期間，在繁忙時間內巴士班次數目可高達每小時 25 班。雖然吊車可能會改變遊客前往昂坪的交通模式，但由於預計前往昂坪的遊客數目會增加，因而前往大嶼山其他地方的巴士服務的需求亦可能增加，巴士線數目

亦將因此大致上維持在現有水平。故此，我們認為必須提供一個設有 5 至 6 個巴士停車灣的專營巴士總站，以支援這程度的正常的巴士運作。運輸署將在本年稍後時間進一步評估吊車對巴士服務的影響。

5. 至於在新的公共運輸交匯處內提供巴士輪候車位的目的，是要配合預計在這個主要旅遊點出現的大量遊樂需求，以及應付一旦吊車服務因強風而中斷時需要加強巴士服務的應急情況。現時，巴士公司利用現有的旅遊車停車位作為巴士輪候處。當遊客量增加時，例如在星期日、公眾假期及某些節日，巴士甚至要在昂坪路輪候。巴士往來各個輪候地點時，亦會造成昂坪路不必要的交通流量。這種安排，亦不利於交通管理及巴士運作效率。

6. 除了改善路邊巴士輪候的設施，我們亦會在公共運輸交匯處連私家車及旅遊巴士停車場，加設私家車停車位及旅遊巴士停泊／上落客位。

大嶼山許可證制度

7. 東涌道改善工程將於 2003 年年底展開，並於 2006 年年底完成。東涌道建議改善工程的圖則載於附件 C。

8. 運輸署將於東涌道的全面擴闊工程完成前進行檢討。這項檢討所針對的問題包括經改善後的東涌道應否繼續禁止一般車輛使用，以及應否維持現時在東涌道實施的許可證制度。在該項檢討中，運輸署會考慮經改善後的東涌道的容車量、大嶼山旅遊發展所帶來的交通需要，以及南大嶼山在自然保護及可持續遊樂用途發展方面的整體規劃主題。在實施有關檢討的結論前，我們會諮詢離島區議會的意見。

東涌的泊車位需求及供應量

9. 在東涌吊車終點站的建議泊車設施包括 25 個旅遊巴士停車位，及 37 個私家車停車位。這些設施將可滿足有關泊車位的需求。這個需求是根據就各主要旅遊點的泊車設施進行全港調查的結果，並參考香港規劃標準與準則的指引及考慮到該終點站的設計特點，而推斷出來的。

10. 再者，終點站附近的東薈城設有 1,500 個私家車停車位（附件 D）。現時東薈城有大量剩餘的停車位。東涌的私家車停車位應足夠應付需求。透過東涌市鎮第 11 號地段未來賣地及發展，將會額外提供七個旅遊巴士停車位／上落客點。

運輸署

2003 年 4 月 10 日





