

財 經 事 務 及 庫
務 局
(庫 務 科)
香 港 下 亞 厘 畢 道
中 區 政 府 合 署

FINANCIAL SERVICES AND
THE TREASURY BUREAU
(The Treasury Branch)
Central Government Offices,
Lower Albert Road,
Hong Kong

傳真號碼 Fax No. : 2523 5722
電話號碼 Tel. No. : 2810 2492
本函檔號 Our Ref. : FIN CR 7/2201/02
來函檔號 Your Ref. : CB1/SS/5/02

香港中環昃臣道 8 號
立法會大樓
小組委員會秘書
司徒少華女士
(傳真：2869 6794)

司徒女士：

根據公共收入保障條例(第 120 章)第 2 條制訂的
《2003 年公共收入保障(收入)令》小組委員會
二零零三年四月十日會議的跟進事項

四月十一日的來函備悉。《2003 年公共收入保障(收入)令》小組委員會在四月十日舉行會議。本文件闡明政府對議員在會上提出的問題，所作的回應。

登記車主為公司的私家車

2. **附件 A** 列載二零零二年及二零零三年一月、二月和三月，以及財政預算案發表日前一星期登記私家車的公司數目。

具代表性私家車型號的零售價增幅

3. 挑選作影響評估的 12 個私家車型號(見《2003 年收入條例草案》立法會參考資料摘要 **附件 C**)，均為首次登記數目高的具代表性型號。

我們現應議員要求，在**附件 B** 經修改的圖表列出 12 個具代表性汽車型號的名稱。在二零零一至零二及二零零二至零三年度(截至二零零三年三月五日)，該等汽車型號分別佔首次登記車輛總數的 17%及 15%。假設定價策略不變，新稅制會令該等型號的零售價(包括稅款成分在內)增加約 5%至 27%。一如我們所解釋，雖然建議的改變會提高大部分私家車的稅款，然而就大部分私家車而言，稅款增加只是因為取消豁免項目，而非由於提高稅率所致。

財政預算案發表後全新或二手私家車的登記數目

4. **附件 C** 臚列在二零零三至零四年度財政預算案發表前後全新或“二手”私家車的登記數目。委員所指的“二手”私家車包括在入口前已在香港以外地方登記的汽車，以及先前曾被充公或政府使用的拍賣汽車。由於這些汽車是在香港首次登記，因此亦須繳付汽車首次登記稅。

一月至四月每周私家車登記數目

5. **附件 D** 載列過往及本年財政預算案前後的每周私家車登記數目。私家車登記數目在財政預算案發表前一般都會上升。

對零售價的影響及預計轉嫁予消費者的稅款增幅

6. 假設定價策略不變，新稅率會令該 12 個具代表性汽車型號的零售價(包括稅款成分在內)增加約 5%至 27%。香港海關曾在二零零三年三月進行調查，我們發現在 12 個具代表性汽車型號中的 5 個型號，車輛零售價增加的幅度少於稅款增加的幅度。這個現象在高價車中較為普遍。汽車買賣商就當中 4 個型號承擔了 0.1%至 19%的稅款增幅，而就餘下的 1 個型號則承擔了 74%。這些汽車買賣商可能降低了他們的利潤，或縮短了保證期。

有關汽車首次登記稅的建議對汽車行業和就業情況的影響

7. 一如前述，我們預計建議的調整措施會對消費者造成初步的心理影響，但隨着時間過去，心理影響會逐漸消退。由於一些人士趕及在

預算案發表日前買車而產生的效應，市場須要一段時間消化這驟增的銷量。

8. 雖然財政預算案發表後首次登記的私家車數目隨即放緩，但有關數目已見開始回升。在三月二十四日、三月三十一日及四月七日開始的三個星期內，首次登記的私家車數目分別為 328 輛、317 輛及 325 輛。這些數目相等於二零零二至零三年度每星期平均數目的 56%至 57%。

9. 首次登記的電單車數目在本年度財政預算案發表前一星期亦有上升，但在預算案發表日之後隨即下跌。有關數字亦已見開始回升，已重返正常的水平。在三月二十四日、三月三十一日及四月七日開始的三個星期內，首次登記的電單車數目分別為 91 輛、54 輛及 81 輛，相當於二零零二至零三年度每星期平均登記數目的 59%至 99%。

10. 我們從業界方面得知，有些車輛準買家正採取觀望態度。由於立法會現正審議有關稅項的調整方案，這些車輛準買家會等待稅率有定案後，才決定是否買車。財政預算案發表後首次登記的私家車數目下跌，上述情況可能是部份原因。

11. 為《2003 年收入條例草案》草案委員會四月二十四日會議而議備的文件載有更詳盡的分析。

財經事務及庫務局局長
(郭立誠代行)

連附件

二零零三年四月二十三日

附件 A

登記兩部或以上私家車的公司及汽車分銷商數目

2002年1月

私家車首次汽車 登記總數	登記兩部或以上私家 車的公司數目 (其中為汽車分銷商的 數目)	每公司或汽車分銷商 登記的私家車的數目	登記一部私家車 的公司數目
2,953	26 (0)	2	758
	3 (1)	3	
	2 (1)	4	
	1 (0)	6	
	1 (0)	12	
	1 (1)	15	
	1 (1)	18	

2002年2月

私家車首次汽車 登記總數	登記兩部或以上私家 車的公司數目 (其中為汽車分銷商的 數目)	每公司或汽車分銷商 登記的私家車的數目	登記一部私家車 的公司數目
1,849	14 (0)	2	388
	5 (1)	3	
	1 (0)	4	
	1 (1)	8	
	1 (0)	12	
	1 (1)	14	
	1 (1)	19	

2002年3月

私家車首次汽車 登記總數	登記兩部或以上私家 車的公司數目 (其中為汽車分銷商的 數目)	每公司或汽車分銷商 登記的私家車的數目	登記一部私家車 的公司數目
2,239	18 (0)	2	604
	2 (0)	3	
	5 (0)	4	
	3 (1)	5	
	1 (1)	14	
	1 (1)	16	

2002至03年度財政預算案(3月6日)的前一星期

私家車首次汽車 登記總數	登記兩部或以上私家 車的公司數目 (其中為汽車分銷商的 數目)	每公司或汽車分銷商 登記的私家車的數目	登記一部私家車 的公司數目
673	7 (0)	2	187
	1 (0)	4	
	1 (0)	5	

2003年1月

私家車首次汽車 登記總數	登記兩部或以上私家 車的公司數目 (其中為汽車分銷商的 數目)	每公司或汽車分銷商 登記的私家車的數目	登記一部私家車 的公司數目
2,635	24 (2)	2	750
	3 (1)	3	
	5 (0)	4	
	1 (0)	5	
	1 (0)	8	
	1 (1)	10	
	1 (0)	12	
	1 (1)	13	
	1 (1)	19	

2003年2月

私家車首次汽車 登記總數	登記兩部或以上私家 車的公司數目 (其中為汽車分銷商的 數目)	每公司或汽車分銷商 登記的私家車的數目	登記一部私家車 的公司數目
2,146	22 (2)	2	544
	4 (1)	3	
	3 (1)	5	
	1 (0)	6	
	1 (1)	9	
	1 (0)	11	
	1 (1)	58	

2003年3月

私家車首次汽車 登記總數	登記兩部或以上私家 車的公司數目 (其中為汽車分銷商的 數目)	每公司或汽車分銷商 登記的私家車的數目	登記一部私家車 的公司數目
1,655	24 (3)	2	571
	2 (0)	3	
	1 (0)	4	
	3 (0)	5	
	1 (0)	6	
	2 (1)	10	
	1 (0)	13	
	1 (1)	39	

2003至04年度財政預算案(3月5日)的前一星期

私家車首次汽車 登記總數	登記兩部或以上私家 車的公司數目 (其中為汽車分銷商的 數目)	每公司或汽車分銷商 登記的私家車的數目	登記一部私家車 的公司數目
1,636	14 (2)	2	534
	1 (0)	3	
	1 (0)	5	
	1 (1)	6	
	1 (0)	12	
	1 (1)	14	

2003-04年度財政預算案的建議對個別私家車型號的影響

車輛型號	舊稅制#						新稅制@					
	(I) 舊首次登記稅制度下的應課稅值	(II) 豁免項目的價值	(III) 舊首次登記稅制度下的稅款 (≤\$100,000@40% \$100,001-\$200,000@45% \$200,001-\$300,000@50% >\$300,000@60%)	(IV) 舊稅款佔舊應課稅值的百分比	(V) 舊首次登記稅制度下的零售價(包括舊應課稅值)	(VI) 舊稅款佔舊零售價(包括舊應課稅值)的百分比	(VII) 包括豁免項目的新應課稅值	(VIII) 新首次登記稅制度下的稅款 (最初的150,000元@35% 其次的150,000元@75% 其次的200,000元@105% 價值>500,000元@150%)	(IX) 新零售價(包括新應課稅值)	(X) 新稅款佔新應課稅值的百分比	(XI) 新稅款佔新零售價的百分比	(XII) 加稅後零售價(包括應課稅值)的百分比差別
豐田 - Picnic	88,700	63,820	35,480	40%	188,000	19%	152,520	53,382	205,902	35%	26%	10%
豐田 - Corolla	61,300	54,080	24,520	40%	139,900	18%	115,380	40,383	155,763	35%	26%	11%
豐田 - Echo	34,700	30,420	13,880	40%	79,000	18%	65,120	22,792	87,912	35%	26%	11%
豐田 - Camry	106,500	63,500	47,925	45%	217,925	22%	170,000	67,500	237,500	40%	28%	9%
平治 C200k - Classic	157,000	35,700	70,650	45%	263,350	27%	192,700	84,525	277,225	44%	30%	5%
平治 E240V6 - Avantgarde	250,000	61,000	125,000	50%	436,000	29%	311,000	176,550	487,550	57%	36%	12%
平治 ML320	217,000	61,000	108,500	50%	386,500	28%	278,000	148,500	426,500	53%	35%	10%
凌志 - LS430	415,300	125,520	249,180	60%	790,000	32%	540,820	436,230	977,050	81%	45%	24%
平治 S320L	366,000	53,000	219,600	60%	638,600	34%	419,000	289,950	708,950	69%	41%	11%
平治 S350L	480,000	70,700	288,000	60%	838,700	34%	550,700	451,050	1,001,750	82%	45%	19%
寶馬 - 735I	530,000	106,400	318,000	60%	954,400	33%	636,400	579,600	1,216,000	91%	48%	27%
保時捷 - 911 Carrera 4 Coupe	654,625	52,600	392,775	60%	1,100,000	36%	707,225	685,838	1,393,063	97%	49%	27%

舊稅制指在2003年3月5日下午2時30分公共收入保障令生效前執行的制度。

@ 新稅制指在2003年3月5日下午2時30分公共收入保障令生效後執行的制度。

2003至04年度前後的私家車首次汽車登記

期間	私家車首次登記數目		總數
	全新汽車 (註)	"二手車" (註)	
2003年2月20日至26日	561	23	584
2003年2月27日至3月5日	1611	25	1636
2003年3月6日至12日	30	29	59
2003年3月13日至19日	97	30	127
2003年3月20日至26日	214	22	236
2003年3月27日至4月2日	347	31	378
2003年4月3日至4月9日	235	33	268

* 2003-04 財政預算案

註

全新汽車代表入口香港及首次登記時未在香港以外登記的汽車。

"二手車"包括在入口香港前曾在香港以外登記的汽車，及曾被政府使用或充公的拍賣汽車。

	所有汽車種類的首次汽車登記收入 (百萬元)	財政預算案日期	私家車首次登記數字																								財政預算案發表日/更改稅制或稅率日期的前一星期	財政預算案發表日/更改稅制或稅率日期的後一星期	財政預算案發表日/更改稅制或稅率日期的前一個月	財政預算案發表日/更改稅制或稅率日期的後一個月	首次登記總數	每月平均數字	每星期平均數字
			第一星期	第二星期	一月份			二月份			三月份			四月份			第六星期																
			1-4日	5-11日	12-18日	19-25日	26-31日		1日	2-8日	9-15日	16-22日	23-28日	1日	2-8日	9-15日	16-22日	23-29日	30-31日	1-5日	6-12日	13-19日	20-26日	27-30日									
1997-98	4,246	12.3.1997	283	300	392	897	1,806		-	249	284	447	908	-	623	737	807	779	-	571	873	717	994	835		651	772	2,551	3,301	44,056	3,671	847	
1998-99	2,237	18.2.1998	313	772	743	1,490	257		550	534	479	800		746	758	923	957	403		566	434	524	948	641		522	507	3,167	3,021	29,641	2,470	570	
1999-2000	2,613	3.3.1999	-	483	309	414	1,056	-	489	621	52	314	-	336	511	480	488	458		50	277	607	554	640		324	483	1,306	2,157	32,231	2,686	620	
2000-01	3,025	8.3.2000	1日	2-8日	9-15日	16-22日	23-29日	30-31日	1-5日	6-12日	13-19日	20-26日	27-29日	1-4日	5-11日	12-18日	19-25日	26-31日		1日	2-8日	9-15日	16-22日	23-29日	30日								
			-	819	574	555	1,279	205	290	234	491	600	345	405	1,843	238	478	640		-	449	654	520	598	-	2,030	200	3,780	1,877	34,346	2,862	661	
2001-02	2,676	7.3.2001	1-6日	7-13日	14-20日	21-27日	28-31日		1-3日	4-10日	11-17日	18-24日	25-28日	1-3日	4-10日	11-17日	18-24日	25-31日		1-7日	8-14日	15-21日	22-28日	29-30日									
			689	723	881	173	264		197	449	564	687	665	388	1,469	359	536	667		499	503	516	1,019	-		1,701	343	3,789	2,217	33,274	2,773	640	
2002-03	2,605 α	6.3.2002	1-5日	6-12日	13-19日	20-26日	27-31日		1-2日	3-9日	10-16日	17-23日	24-28日	1-2日	3-9日	10-16日	17-23日	24-30日	31日	1-6日	7-13日	14-20日	21-27日	28-30日									
			527	523	501	515	887		102	744	69	359	575	79	556	452	532	620	-	321	656	627	648	497		673	415	1,760	2,042	29,687	2,474	571	
2003-04		5.3.2003 @	1-4日	5-11日	12-18日	19-25日	26-31日		1日	2-8日	9-15日	16-22日	23-28日	1日	2-8日	9-15日	16-22日	23-29日	30-31日	1-5日	6-12日												
			428	461	527	699	520		-	233	422	409	1,082	-	1,005	92	151	328	79	238	325						1,636	59	3,026	581 ^			

註：數據擷取於2003年4月14日

*更改稅率
 # 由1994年8月1日起更改稅制
 @ 由2003年3月5日起更改稅制及稅率
 ^ 至2003年3月28日的數字
 α 2002-03 年度修訂預算