

檔號: out/135/03

致 主席及 各位議員:

**《2003 年收入條例草案》
委員會會議**

自 3 月 5 日政府公佈新一年度財政預算案, 闡明擬大幅度調高汽車首次登記稅及取消 4 項豁免項目 (冷氣、音響、防盜及分銷商之保證), 令原本疲弱的汽車零售業及相關行業市道雪上加霜。本會已多次向 貴委會表達意見, 現特歸納及加以補充, 望 各委員更能清晰了解:

在新稅制生效後, 稅增直接令車輛的價格大大提升, 頗多客人因加稅問題而要求退訂。根據新稅制之規範下, 車價高於 30 萬之新車, 現只餘 4 成的生意額; 車價高於 50 萬之新車, 只餘 2.5 成左右; 而車價高於 100 萬之新車, 更低於 1 成以下。根據本會就 2003 至 2004 財政年度調整私家車稅項對汽車行業影響評估研究報告 (附件一) 內指出 77% 被訪者認為是次汽車首次登記稅整體加幅為「高」及「非常高»; 63.4% 被訪者指出加稅後「會」影響買車意慾, 63.5% 認為應對之方法是「暫時不考慮買車»; 66% 業內被訪者認為汽車行業之生意減少; 及 66.7% 業內從業員指出在過去 1 個月其佣金花紅收入「減少」及「大幅減少」。

一向車行運用銀行或財務公司提供之信貸額作為訂購車輛的流動資金, 加稅後, 即時令汽車銷售情況放緩, 令已訂購之期貨變成銀行之過期借貸, 使車行經營更加拮据, 頗多車行因流動資金周轉出現問題而需量入為出, 被迫裁員, 嚴重者甚至導致結業, 過千營業員面臨失業危機。根據 金安管理有限公司 於 5 月 7 日來函 本會, 信中 (附件二) 指出由 2003 年 3 月 15 日至 4 月 30 日期間, 不足 2 個月的時間, 已有超過 4 間汽車貿易公司結業, 銀行需要拖走之抵押車輛超過 50 台。

除了進口車生意額不足維生外, 易手車的生意也不如理想, 因新車銷售驟降, 而直接影響舊車的貨源及供應量。現時舊車市場已開始出現缺貨現象, 令收購

舊車的價錢需要提高，客人亦因舊車價格提高而開始卻步。易手車行大多是小本企業，受此影響下將導致結業。就以香港右軚汽車總商會於舊啓德機場大樓經營之汽車展銷中心為例，自加稅至今已有 20% 之參展商戶退租。

另外，在取消免稅設備一項中，市民將會輕易地墜入不公平稅網並觸犯法例。如市民因為安全而加裝防盜或改裝音響效果，是需以不同之稅階再向當局補繳交稅款，但可能因遺漏申報而不知不覺地犯了稅例。這也大大減低顧客的購買或加添汽車配件的意慾，因而衍生汽車配件公司（如汽車防盜、汽車音響、輪胎及汽車噴油服務等）周邊業務大減而難以在這新稅制及新稅例之下生存。

政府在報告中指出，新稅率會令私家車零售價上升 5% 至 27% 不等，但據本會之抽樣調查所得，一般零售價上升由 12% 至超過 100%，增幅如天文數字。

另外，政府報告中亦指出新稅制對貴價私家車之影響較大，但貴價私家車（即公佈零售價在 \$500,000 元或以上）只佔香港私家車市場的小部份，約佔 2002 至 2003 年度所有首次登記稅私家車的 6%，上述報告有誤導之嫌。理所當然，貴價車之數目當然比平價車少很多，一般平價車之公佈零售價約在 \$100,000 元以內，故此貴價車以數目計算雖然約在 6%，但以政府之稅收銀碼計算，應超過首次登記稅總額之 30%，政府是否殺雞取卵，顯而易見。

最後政府報告中指出，由 2003 年 3 月 5 日新稅制建議日至 3 月 29 日止，未有收過勞工處報告謂有因此而引致之勞資糾紛。對此說法，只能以「不盡不實來形容」。沒有勞資糾紛，並不代表沒有裁員出現。於本年 3 月下旬經已有某日本新車代理僱 50 名汽車營業員、35 名寫字樓職員及 30 名維修中心職員。另一代理商亦解僱 30 名各部門的職員。至於水貨商方面亦有多宗之解僱及減薪之報告。

我們重申：

- (1) 因財赤，贊成調整稅率，支持累進稅階，但在此疲弱之市道，請降低百分率：首 15 萬元徵稅 35%；其次的 15 萬元徵稅 55%；再其次的 20 萬元徵稅 75%；剩餘的應課稅值徵稅 75%。
- (2) 支持取消 4 項附件之免稅項目，但希望政府取消在 6 個月內加裝或更改

附件設備而需要補稅之要求，以避免雙重繳稅及在實際執行上困難兼擾民。

- (3) 將在 3 月 5 日或前車行已向海外訂購之車輛以舊稅制及方式繳付首次登記稅，以解決及促銷在本港及即將到港之蟹貨車輛。

最後，要求 各議員敦促政府儘快決定新稅制之路向，在過去 2 個月汽車行業經已如死水一潭。如政府再未能於數天內落實新稅制，恐有大量倒閉潮於日內發生。

祝 安康

香港右軌汽車總商會
會長 劉崇峰 啓
二〇〇三年五月十三日

2003/04 財政年度
調整私家車稅項
對汽車行業影響評估
研究計劃：

甲部、駕駛者電話意見調查
乙部、汽車行業及從業員情況調查

香港右軚汽車總商會 及 汽車業大聯盟

委托

香港商業研究中心進行

2003 年 4 月 9 日

引言

政府於三月剛剛公布本年度財政預算，其中汽車首次登記稅由月前約四至六成，調整至約三成半到一倍半；同時亦擴闊私家車稅階幅度，引入邊際稅制；並且取消對冷氣機、音響設備、防盜裝置等汽車設備，以及分銷商保，豁免證計算在應課稅值之內。上述安排已即時刊憲生效，本研究是應業界要求，對此進行意見收集及評估。

本研究包括兩部份：

(甲部) 駕駛者電話意見調查

(乙部) 汽車行業及從業員情況調查

目的是藉收集私家車駕駛執照持有人，即私家車的主要潛在顧客，以及各汽車行業從業員的意見，以不同的角度探索調整私家車稅項，對業界的影響。此舉令研究更客觀，更能反映市場的現況及潛在顧客的觀點，有別於過去由車行東主的主觀陳述。

行政撮要

本研究中的兩項調查，分別有下列重要發現：

- 絕大部份被訪者(合共 77.0%)認為，今次汽車登記稅整體加幅為「高」及「非常高」。(第六頁)
- 加稅之後，多數被訪者(63.4%)指「會」影響買車意欲；應對方法大部份是「暫時不考慮買車住」(63.5%)。(第六、七頁)
- 三月份公布財政預算調整各汽車稅項之後，大部份行內的被訪者(66.0%)認為汽車行業的「生意減少」。(第十一頁)
- 其中按底薪加佣金花紅計算薪酬的從業員，在過去一個月其佣金花紅收入，被訪者(合共 66.7%)指呈「減少」及「大幅減少」。(第十一頁)

甲部、駕駛者電話意見調查

1. 研究設計

1.1 研究主題: 私家車駕駛執照持有人對本年度財政預算中, 調整汽車稅項的意見

1.2 研究方法: 電話問卷調查

1.3 訪問日期: 2003 年 4 月 5-6 日

1.4 抽樣方法: 第一步為系統抽樣法(systemic sampling)、隨機起點(random start) – 即以盈科電訊電話簿, 每隔一定抽樣距離(每頁的電話號碼), 由訪問員抽取樣本及致電訪問; 第二步由訪問員讀出篩選問題, 先確定被訪者有私家車駕駛執照才開始訪問。

1.5 母體數目(population size): 現有私家車駕駛執照 1,600,217 個, 另由於輕型客貨車駕駛執照持有人, 亦可架駛私家車, 所以亦需計算, 現有 1,202,037 個; 兩者共 2,802,254 個。

1.6 樣本數目(sample size): 500 個成功及有效個案

1.7 抽樣誤差: 少於 4.5%

2. 被訪者資料

2.1 被訪者以男性居多，因為駕駛者多為男性，特別是輕型客貨車。

性別	人數	百分比
男	316	63.2%
女	184	36.8%

2.2 多數被訪者為全職僱員。

就業情況	人數	百分比
僱主或自僱人仕	77	15.4%
全職僱員	270	54.0%
兼職僱員	49	9.8%
失業	30	6.0%
退休、主婦	58	11.6%
其他	9	1.8%
不知道/拒答價	7	1.4%

2.3 被訪者個人每月收入分布如下。

金額	人數	百分比
\$10,000 以下	112	22.4%
\$10,000 至 \$19,999	119	23.8%
\$20,000 至 \$29,999	66	13.2%
\$30,000 至 \$39,999	38	7.6%
\$40,000 至 \$49,999	35	7.0%
\$50,000 或以上	23	4.6%
不知道/無答案	107	21.4%

2.4 約半數被訪者(包括家人)是車主。

是否車主	人數	百分比
是	260	52.0%
否	232	46.4%

3. 研究結果

3.1 絕大部份被訪者認為，今次汽車登記稅整體加幅為「高」及「非常高」。

加幅	百分比
非常高	32.0%
高	45.0%
一般	12.2%
低	1.4%
非常低	0.4%
不知道/ 冇意見	9.0%

3.2 加稅之後，多數被訪者指「會」影響買車意欲。

加稅影響買車意欲	百分比
會	63.4%
不會	22.2%
無想過買車	12.8%
不知道/ 冇意見	1.6%

3.3 對於上述表示加稅「會」影響買車意欲的被訪者(N=320)，應付方法大部份是「暫時唔買車住」，亦有少部份會「改買二手車」。

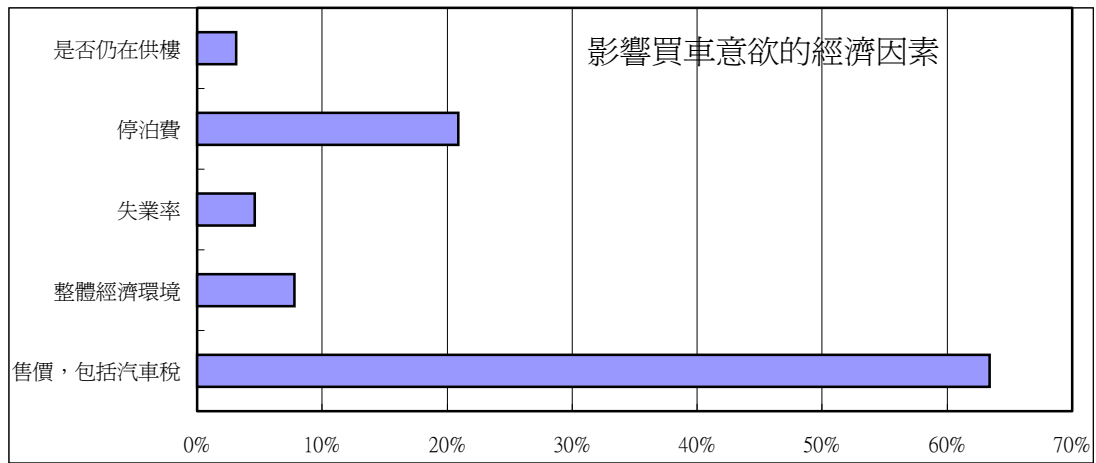
如何應付加汽車稅	百分比
暫時唔買車住	63.5%
改買水貨車	7.8%
改買中價、平價車 (如售價在 50 萬以下)	4.7%
改買二手車	20.9%
其他	3.1%

3.4 雖然半數被訪者都不會考慮一些避稅方法，(如: 新車在外國落地一段時間，再運返港當二手車)，但仍有兩成會考慮。

考慮避稅方法	百分比
會考慮	19.4%
不會考慮	51.6%
不知道/ 冇意見	29.0%

3.5 整體而言，「售價，包括汽車稅」仍是最影響買車意欲的經濟因素。(此題可選多項，百分比將多於 100%)

影響買車意欲的經濟因素	百分比
售價，包括汽車稅	63.4%
整體經濟環境	7.8%
失業率	4.6%
停泊費 (如車位售價、停車場收費)	20.9%
是否仍在供樓	3.1%



3.6 近日非典型肺炎事件，嚴重令人擔心本港經濟會更難復甦。

考慮避稅方法	百分比
會(擔心經濟更難復甦)	91.2%
唔會(擔心經濟更難復甦)	8.0%
不知道/ 冇意見	0.8%

乙部、汽車行業及從業員情況調查

1. 研究設計

1.1 研究主題: 在調整汽車稅項的影響下，了解不同汽車行及其從業員的業務狀況，並收集多個汽車行內從業員的意見。

1.2 研究方法: 電話問卷調查

1.3 訪問日期: 2003 年 4 月 6-7 日

1.4 抽樣方法: 配額抽樣法(quota sampling)、隨機起點(random start) – 即以盈科電訊黃頁電話簿，選取汽車行頁公司電話，以公司為單位，由訪問題致電及訪問該公司一位從業員，(從業員可以為自僱人仕)，配額類別及分配如下。

	組別	包括範圍	樣本配額
1	新車銷售	行貨及水貨新車車行	25
2	二手車銷售	二手車行	25
3	汽車配件	冷氣機、音響設備、防盜裝置等	25
4	汽車維修	驗車、維修、美容打腊、其他	25

1.5 樣本數目(sample size): 100 間汽車業內公司，每公司一位從業員受訪；(100 個成功及有效個案)。

2. 被訪者資料

此部份採用配額抽樣法，樣本並非按母體公比例抽樣，所以被訪者資料未必與母體的有關分布一致；但仍反映行內一些情況，如從業員男多女少，不少已界中年，並在行內任職多年。

2.1 被訪者以男性居多。

性別	人數	百分比
男	86	86.0%
女	14	14.0%

2.2 多數被訪者為全職僱員。

年齡	人數	百分比
20 歲以下	2	2%
21-30 歲	17	17%
31-40 歲	37	37%
41-50 歲	32	32%
50 歲以上	12	12%

2.3 被訪者個人每月收入分佈如下。

金額	人數	百分比
\$10,000 以下	43	43%
\$10,000 至 \$19,999	31	31%
\$20,000 至 \$29,999	11	11%
\$30,000 或以上	9	9%
不知道/無答案	6	6%

2.4 被訪者在任職各汽車行業內的年資分佈如下。

	新車銷售	二手車銷售	汽車配件	汽車維修
平均值(mean)	9.32 年	15.48 年	10.76 年	19.64 年
中位值(medium)	8.00 年	15.00 年	10.00 年	21.00 年
眾值(mode)	5 年	15 年	10 年	30 年

3. 研究結果

3.1 三月份公佈財政預算調整各汽車稅項之後，被訪者認為汽車行業的「生意減少」。

被訪者慮為業內營業狀況	百分比
生意增加	6%
不變	26%
生意減少	66%
不知道/ 冇意見	2%

比較而言，新車銷售生意減少的情況最嚴重；各行分佈如下。

被訪者慮為各汽車行業營業狀況	新車銷售	二手車銷售	汽車配件	汽車維修
生意增加	0%	0%	4.2%	20.0%
不變	8%	37.5%	41.7%	20.0%
生意減少	92%	62.5%	54.2%	60.0%
直行百分比:	100%	100%	100%	100%

3.2 不少行內從業員的月薪，都是按底薪加佣金花紅計算，生意額下降對員工的收入有即時影響。

業內營業狀況	百分比
固定薪金	39%
另有佣金花紅	44%
其他	13%
不知道/ 冇意見	4%

3.3 其中按底薪加佣金花紅計算薪酬的從業員，在過去一個月其佣金花紅收入，被訪者(合共 66.7%)指呈「減少」及「大幅減少」。

業內營業狀況	百分比
大幅增加	2.1%
增加	2.1%
不變	29.2%
減少	22.9%
大幅減少	43.8%

(N=48)

3.4 個人而言，被訪者認為今個財政年度調整汽車稅後，對人工有下列影響。(此題可選多項，百分比將多於 100%)

調整汽車稅對人工的影響	百分比
減人工	57%
裁員	35%
公司倒閉	52%

3.5 被訪者認為，近日非典型肺炎事件，對整體汽車行業都有負面影響。

對任職行業有負面影響	百分比
會	67%
唔會	28%
不知道/冇意見	5%

-完-

如就上述內容有任何查詢，請聯絡 汽車業大聯盟召集人 羅少雄先生
(電話: 9485 6937)

14.May. 2003 15:02 CANFUL MOTORS LTD 852 2893 2929

No.3336 P. 1/1



AINSAFE MANAGEMENT LIMITED
Room 1608-1610, 16th Floor, Wealth Commercial Centre,
No. 48 Kwong Wa Street, Mongkok, Kowloon, Hong Kong
Tel: (852) 2782 6788 Fax: (852) 2782 0136

<附件二>

7 May, 2003

HK Right Hand Drive Motors Association Ltd

Dear Sirs,

RE: To Whom It May Concern

We refer to your letter dated 2 May, 2003 regarding the current status of vehicle repossession market in Hong Kong recently. We are pleased to provide you more information about this issue.

Gainsafe Management Limited was found in 1988. With over 14 years history, we are employed by various financial institutions in Hong Kong and aim at providing vehicle repossession and debt collection services to them.

For the period from 15 March, 2003 to 30 April, 2003, more than 4 car trading companies in Hong Kong were closed. As a result, we were assigned by our clients, whose provides credit facility to these companies, to repossess not less than 50 vehicles directly from these companies.

We do hope this information will be useful to your company. Should you have any queries, please feel free to contact our Mr Cheung Kwok Yau at 2782-6788.

Yours sincerely,

For and on behalf of
GAINSAFE MANAGEMENT LIMITED
金安管理有限公司

.....
[Signature]
Authorized Signatory(s)

金安管理有限公司
香港九龍旺角彌敦道48號
廣發商業中心16樓1608室1610室
電話：(852) 2782 6788
傳真：(852) 2782 0136