

日期：二零零三年五月十三日
致：2003 年收入條例草案委員會
余若薇議員，SC，JP (主席)

立法會余若薇議員台鑑：

政府為增加庫房的收入而提高汽車首次登記稅，作為業界一份子對於這個方案未感苟同，反觀若果執行的話，極度影響汽車行業之正常操控，並會導至稅收因加得減，政府應慎重考慮「未見其利、先見其害」的道理。

汽車在衣食住行內佔有很重要角色，是為市民提供方便之交通工具，但政府則視私家車為奢侈品，多年來都大幅加稅，例如本港的汽油稅與其他國家比較，汽油稅款竟高出幾倍，舉例約 10 元汽油，其中 6 元就是稅項。對於各階層的車主實在是苦不堪言，而今次加稅亦對新車主無形中是雪上加霜。

據財經事務及庫務局副秘書長郭立誠先生曾指出維修行業未受損害，其實非他所言未受損害。維修業在新車加稅後亦同樣地面對經營困難，新車價格之急升，令中產階級之車主購買意欲降低，反影新車數量將續漸減少，而舊車亦因車齡保養及維修費用增加，令中產階級之車主為了減輕負擔而將舊車割掉算了，故日後在市面上維修車輛亦造成僧多粥少及不平衡的現象。

由於新車銷售量下降，同樣地原廠新車保用之維修保養亦相應減低，以往車主都會考慮將新車落地二至三年後，轉向交由比原廠收費便宜的中小型車房負責保養及維修。現時一般代理車行為了彌補加稅後而損失新客戶，索性將新車二至三年保用期增至四至五年之久，並以低廉保

養費 RECALL 舊客戶來彌補損失。在維修車輛供求比率不平衡下，中小型車房亦爲了爭取客戶而降低收費來迎合市場上惡性競爭，純粹以低廉價錢來取悅客戶，而忽視維修車輛之技術和質素，加上本會從 2000 年開始向政府爭取維修技師發牌制之專業權益至今還未執行，汽車維修行業普遍出現良莠不齊，政府又沒有提供改善維修質素配套，最終都是消費者的損失。

最後，雖然財經事務及庫務局副秘書長郭立誠先生堅持提高稅項是要保障政府公共收入，強調加稅後只會對百分之六的貴價車造成影響。事實上存在的隱憂對汽車行業發展影響非常深遠，希望政府詳加考慮增加汽車首次登記稅後爲汽車行業所帶來負面影響。

香港汽車修理同業商會
理事長 李耀培謹啓