

## 意見書

致：香港特別行政區立法會  
<2003 年收入條例草案>委員會

本公司<<匯駿汽車集團有限公司(Stuttgart Motors Holdings Limited)>>，由 1995 年開始創辦，至今已有九年，本公司專營中，高價之全新水貨車以 Mercedes-Benz 為主，客戶來源是一批專業人士及中產人士，平衡每月可出售 50-60 部車輛。開辦初期核下有壹所寫字樓，六個銷售場，名下的職員—文員有 10 人，營業員大約僱用 20-30 人，司機亦有 7 人之多，但在 2002 尾至 2003 年頭，因市場競爭，經濟環境低落及全新車輛的汽車首次登記稅大幅度增加的情勢下，本公司只好縮減開支。

本公司就有關 2003 年至 2004 年度財政預算案內有關汽車首次登記稅的收入建議，作出以下之意見：

- 1.) 就 2003 年至 2004 年度財預算案中的汽車首次登記稅，原則，需是有能者付之的態度執行，但政府以一刀切的方式，取消所有的免稅項目及大幅度增加首次登記稅，前者以令全港車行經營困難；後者，可算是落井下石，上述之加幅不但不可以增加政府的財政收入，相反，令原有意買車的人士停步，使政府的收入因加得減。
- 2.) 原在年前香港政府為環保因由，實施的退稅優惠(如在本港行駛，車齡超過十年者，用舊車換壹部全新的車輛，可獲最高三萬元之汽車首次登記稅之優惠)，目的是希望減少太殘舊的車輛在香港路面行駛，而引發造成的環保問題。但現在香港政府又大幅度增加的稅項，此舉，香港政府不但本末倒置的行為，令之前所造的一切前功盡棄。而大量殘舊的車輛路面行駛引發出的環保問題，可能在增加首次登記稅的金額，亦不能填補。
- 3.) 大幅度增加首次登記稅，不單直接影響水貨車行，而引發出相關的行業亦被拖累，例如：維修車行，二手車行及一切有關的行業……等等。除車行本身的員工外，上述的數萬名工人亦因此被拖延加入成失業大軍。亦間接令港府的財赤增加。

- 4.) 由 2003 年 3 月 5 日至今，本公司的銷售已減了八九成之多，由原來的每月可出售 50-60 部車輛，減少至每月只有不足 10 部車輛出牌，加上早前已訂車的舊有客戶亦相繼撻訂，而本公司現已囤積過百部車輛。由公佈財政預算案當日至今，行內先後多間車行裁員及倒閉，至少有過百名從業員因加稅而失去飯碗。而本人身歷其境，在短短個多月之間本公司已關閉多間的銷售場，現今只餘下三間，而當中的營業員，文職人員及司機亦被解僱(數目大約有 20 人)。而留下的職員亦相繼大幅度減薪，造成本公司內的職員士氣日減。
- 5.) 由 2002 年至 2003 年香港的經濟以不斷萎縮，水貨車行以中，高價車為主，已經營困難，加上總代理車行亦加入戰場，水貨車行已叫苦連天，上述加幅可算是香港政府對全港的汽車行業的”雪上加霜”，打”落水狗”的行爲。又特首董先生在上任至今一直提倡的引入水貨行業，增加本港的競爭力，及增加就業人數的說法，在今天來看是一個謊言，可以說是“說一套；做一套”，漠視民意，不理港人的死活，製造大量的劫匪，最終造成社會不安。

下列為本公司的新車建議稅率：

	預算案建議	本公司建議
\$0-\$150,000.00	35%	35%
\$150,001.00-\$300,000.00	75%	55%
\$300,001-\$500,000.00	105%	75%
超過\$500,001.00	150%	95%

以上稅率本公司是齊集多間同業建議，及多方市場評論而得出的結果。

故本公司現希貴 會能體恤本行業的困難，修訂有關汽車首次登記稅的加幅。令首次登記稅之增幅可相對溫和。使本公司能有競爭能力，屆時本公司亦會增加職員數目，可望能增加速進香港的經濟。現時香港及周邊國家被非典型肺炎疫症影響之下，零售業首當其衝早前政府有一連串的救市行目，但未見一條是挽救本行經濟。

此 致  
匯駿汽車集團有限公司

# 汽車銷量銳減 車行關閉裁員

## 議員轟登記稅加幅大

【本報訊】自預算案建議大幅調高汽車首次登記稅後，汽車銷售量銳減，多名立法會議員炮轟建議嚴重打擊汽車從業員生計，運輸界議員劉健儀坦言已有十多間小型車行關閉，大車行則裁員。

### 擬提出修訂方案

有立法會議員更表明會修訂建議的加幅，其中最大變化者為五十萬元以上貴價車的稅率，由建議的百分之一百五十五至十一是不切實際。她指，政府八二年曾大幅加首次汽車登記稅，結果是稅收減少，政府現在正重蹈覆轍。

	預算案建議	議員擬提的修訂
最初的\$150,000	35%	35%
其次的\$150,000	75%	55%
其次的\$200,000	105%	75%
餘額	150%	95%

劉健儀則指現時汽車銷售量已走向下坡，政府仍然落重藥，嚴重打擊汽車從業員生計，部分車行已倒閉。朱幼麟亦擔心，政府會因加得減，最終一無所得。

財經事務及庫務局副秘書長郭立誠重申，建議的加幅溫和，只會對汽車業有短暫影響，有信心可以按預算案的預計增加七億元的收入。

## 汽車割喉戰 凌志430減價一成

【本報訊】在疫症襲港及政府大幅加稅的夾擊下，汽車業將展開新一場割喉式的減價戰，有大型車行昨日在報章刊登廣告，推出多款汽車大減價優惠，其中深得財政司司長梁錦松寵愛的凌志LS430，減幅最大，由八十三萬九千多元，減至七十三萬九千元，減幅逾一成；其他減價車種的新價雖比加稅前略高，但仍未完全反映汽車首次登記稅的加幅。

業內人士指出，汽車業內年中減價的情況相當罕見，可知汽車業經營慘淡，而業內亦正出現裁員潮，恐怕將有三成從業員被迫受淘汰。