

二〇〇三年六月二十五日會議
討論文件

引言

本文件旨在向議員介紹政府預算就《2003 年收入條例草案》動議的一項有關稅率事宜的新修正案。

政府提出的新修正案

2. 政府考慮過汽車業及議員在條例草案委員會會議上所表達的意見後，決定就首次登記稅稅率提出新建議。政府的新建議，是把財政預算案的原建議，即私家車邊際稅率 35-75-105-150%、不超過 1.9 公噸客貨車的邊際稅率 35-75-105%，以及電單車的稅率 40%，分別調低為 35-65-85-100%、35-65-85%，以及 37.5%；而稅階則會一如原建議維持不變(私家車方面，四個稅階分別為最初的 150,000 元、其次的 150,000 元、其次的 200,000 元，以及 500,000 元以上。至於不超過 1.9 公噸的客貨車，三個稅階則分別為最初的 150,000 元、其次的 150,000 元，以及 300,000 元以上)。根據政府的新建議，四個稅階的私家車的平均實際稅率將為 35-43-57-74%。包含政府新的建議的修正案，夾附於 **附件 A**。

3. 我們把政府對稅率提出的新建議，以及議員提出的建議的影響分析載於 **附件 B**。我們認為，新建議的方案，可在對汽車業所造成的影響，以及從有負擔能力的人士收取收入以幫助改善財赤這兩方面之間，取得最適當的平衡。我們謹請議員支持我們的新修正案。

財經事務及庫務局
庫務科

二零零三年六月

2003 年收入條例草案

就私家車首次登記稅稅率的不同建議的影響分析

| 03-04 預算案 公布前的稅率 | 政府的原預算案建議（按公共收入保障令 由二〇〇三年三月五日起生效） | | 余若薇議員代表草案委員會擬提出的修正案 | | 周梁淑怡議員擬提出的修正案 | | 政府的新建議 | |
|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 劃一稅率 | 邊際稅率 | 實際稅率 | 邊際稅率 | 實際稅率 | 邊際稅率 | 實際稅率 | 邊際稅率 | 實際稅率 |
| <\$100,000 @40% | 首 \$150,000 @35% | ≤\$150,000 @35% | 首 \$150,000 @35% | ≤\$150,000 @35% | 首 \$150,000 @35% | ≤\$150,000 @35% | 首 \$150,000 @35% | ≤\$150,000 @35% |
| \$100,001- \$200,000 @45% | 其次的 \$150,000 @75% | \$150,001- \$300,000 @46% | 其次的 \$150,000 @55% | \$150,001- \$300,000 @40% | 其次的 \$150,000 @60% | \$150,001- \$300,000 @42% | 其次的 \$150,000 @65% | \$150,001- \$300,000 @43% |
| \$200,001- \$300,000 @50% | 其次的 \$200,000 @105% | \$300,001- \$500,000 @65% | 其次的 \$200,000 @75% | \$300,001- \$500,000 @51% | 其次的 \$200,000 @85% | \$300,001- \$500,000 @55% | 其次的 \$200,000 @85% | \$300,001- \$500,000 @57% |
| >\$300,000 @60% | >\$500,000 @150% | >\$500,000 @95% | >\$500,000 @95% | >\$500,000 @67% | >\$500,000 @105% | >\$500,000 @74% | >\$500,000 @100% | >\$500,000 @74% |
| | 對不同稅階私家車零售價的影響 | | 對不同稅階私家車零售價的影響 | | 對不同稅階私家車零售價的影響 | | 對不同稅階私家車零售價的影響 | |
| 車輛數目 | 平均 | 例子 | 平均 | 例子 | 平均 | 例子 | 平均 | 例子 |
| 13776 | ≤\$150,000 9% | 日產 Prairie: 9% | ≤\$150,000 9% | 日產 Prairie: 9% | ≤\$150,000 9% | 日產 Prairie: 9% | ≤\$150,000 9% | 日產 Prairie: 9% |
| 10740 | \$150,001- \$300,000 11% | 豐田 Camry: 9% | \$150,001- \$300,000 7% | 豐田 Camry: 7% | \$150,001- \$300,000 8% | 豐田 Camry: 8% | \$150,001- \$300,000 9% | 豐田 Camry: 8% |
| 3408 | \$300,001- \$500,000 11% | 平治 E240V6 – Avantgarde: 12% | \$300,001- \$500,000 1% | 平治 E240V6 – Avantgarde: 4% | \$300,001- \$500,000 4% | 平治 E240V6 – Avantgarde: 6% | \$300,001- \$500,000 5% | 平治 E240V6 – Avantgarde: 8% |
| 1860 | >\$500,000 29% | 保時捷 – 911 Carrera Coupe: 27% | >\$500,000 10% | 保時捷 – 911 Carrera Coupe: 8% | >\$500,000 15% | 保時捷 – 911 Carrera Coupe: 12% | >\$500,000 14% | 保時捷 – 911 Carrera Coupe: 12% |
| | 額外收入 | | 額外收入 | | 額外收入 | | 額外收入 | |
| | 7 億元* | | 1.81 億元* | | 3.17 億元* | | 3.52 億元* | |

* 假設首次登記數字在沒有稅制調整下會下跌 4% 之外，平均首次登記稅款因稅制調整而下跌 10%，首次登記數字則下跌 15%。

電單車稅率：37.5% 不超過 1.9 公噸的客貨車的邊際稅率：首 150,000 元@35%；其次的 \$150,000 @65%；\$300,000 以上的價值@85%。