

專致： 立法會  
『邊境建設稅條例草案』委員會  
法案委員會秘書處

主題：『邊境建設稅條例草案』意見書

首先在此多謝 貴委員會給予敝司機會，就題述事宜表達我們的意見。

在參閱過草案的相關參考資料後，我們認為，當此香港與內地達成更緊密經貿安排（CEPA）之際，政府推出這項離境稅措施，與 CEPA 的原意竟是背道而馳。在 CEPA 的安排下，內地對香港企業和貨物，實施了多項的稅務寬免優惠，以期扶助香港經濟儘快復甦，而香港政府本身，卻開徵新稅，加重進入內地的市民及企業的負擔，此舉不僅有負於香港市民、更有負於無私地扶助香港經濟的祖國！

在目前香港經濟極度疲弱、企業艱苦經營的時刻，一個開明政府所應該做的，是壓縮開支，與民共渡時艱；而不是開徵任何新稅項，將市民和企業推向一個更加痛苦、難以維持的局面。

就本公司的情況而言，我們擁有 12 台兩地通行的私家車，以每台每天往返一次計算，每月的額外支出便將高達 3 萬多港元，絕對是一項非常沉重的負擔。這項新稅一旦實施，將無可避免地迫使我們在其他方面減縮以作平衡。而這些減縮或會對部份人的生計、甚至社會經濟造成一些負面的影響。這個並非我們所樂意見到的結果。

因此，我們強烈反對香港政府開徵題述稅項。

此致

東海聯合（集團）有限公司  
二零零三年八月二十二日