

二零零三年三月二十二日  
特別財務委員會會議  
環境運輸及工務局局長講話  
(運輸範疇)

主席，

很高興有機會出席今日特別財務委員會，向各位介紹2003-04年度財政預算草案中有關運輸方面的開支。

首先，我會扼要講講來年的工作重點，然後介紹一下預算案中有關運輸範疇的撥款安排。餘下的時間，我和環境運輸及工務局常任秘書長、運輸署署長與及路政署署長會就著各位提出的問題作答。

在運輸方面，來年最首要的工作，包括以下幾項：

- (i) 盡快完成有關公共交通票價調整程序的研究；
- (ii) 與財經事務及庫務局盡快完成有關地鐵與九鐵合併利弊的研究；
- (iii) 落實各項優先鐵路項目，如沙田至中環線、九龍南環線等。同時我們亦會與地下鐵路有限公司進一步探討西港島線和南港島線的工程計劃；
- (iv) 落實各項道路建設，其中深港西部通道及后海灣幹線兩項大型工程將於今年年中展開；
- (v) 推行及落實各項基礎建設，以加強香港與珠江三角洲之間的聯繫。除了深港西部通道外，興建上水至落馬洲支線的工程現已開展，我們亦正計劃增建皇崗至落

馬洲行車橋。我們亦會繼續與內地有關當局研究有關香港與珠江西岸之間的陸路運輸通道，與及廣深港高速鐵路的項目；

- (vi) 繼續監管公共交通服務的水平，及加強協調各種公共交通服務。

### **2003/04 年度撥款**

大家都會關心到在財政緊絀的情況下，政府會否 牲一些重要的運輸基建或服務。我可以向大家保證，我們在積極進行節流的同時，絕對不會擱置重要的基建項目或者服務，因為一個安全、可靠和高效率的運輸系統是推動經濟運行不可或缺的一環。

在 2003/04 年度，用於運輸政策範疇的撥款為 94 億 9 千 5 百萬元，比去年的修訂預算實質增加 24% 。

### **非經常開支**

其中非經常開支為 64 億 1 千萬元，比去年的修訂預算增加 14 億 6 千 3 百萬元，實質增長為 36.8% 。所增加的款項主要用於多項大型基本工程計劃，包括深港西部通道和前海灣幹線工程、青山公路改善工程、元朗公路擴闊工程、九號幹線工程與及北大嶼山竹篙灣連接路工程等等。

至於主要系統設備和電腦化計劃，2003-04 年度增加

了 1 億 4 千 5 百萬元撥款，主要用於下列用途：

- (a) 購置可接納循環再用智能卡的新停車收費錶；
- (b) 運輸資訊系統；
- (c) 更換第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統；  
以及
- (d) 更換隧道內各項系統和設備（如照明系統、交通燈號顯示器、空調系統等）。

#### 經常開支

至於經常開支方面，2003/04 年度撥作經常開支的款額約 31 億，較去年的修訂預算增加 3500 萬元，實質增長為 3.2 %，所增加的撥款主要用於維修和改善運輸系統方面，包括：

- (a) 為新裝置的街道照明系統、交通燈和巴士總站通風設備提供電力；以及
- (b) 增加維修撥款，以配合新道路工程的落成啓用等。

#### 總結

接著下來我歡迎各位議員提問有關這部份開支預算的問題。

環境運輸及工務局  
二〇〇三年三月廿四日