

財務委員會  
審核二〇〇三至〇四年度開支預算  
管制人員的答覆

局長：經濟發展及勞工局局長

第 16 節會議  
(綜合檔案名稱：EDLB(ED)-c2.doc)

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">EDLB(ED)001</a>	0365	楊孝華	28	飛行標準
<a href="#">EDLB(ED)002</a>	0366	楊孝華	28	航班事務
<a href="#">EDLB(ED)003</a>	0367	楊孝華	28	航班事務
<a href="#">EDLB(ED)004</a>	0368	楊孝華	28	航班事務
<a href="#">EDLB(ED)005</a>	0372	楊孝華	28	航空交通管理
<a href="#">EDLB(ED)006</a>	0373	楊孝華	28	工程及系統
<a href="#">EDLB(ED)007</a>	0428	楊孝華	28	飛行標準
<a href="#">EDLB(ED)008</a>	0489	陳鑑林	28	航空交通管理
<a href="#">EDLB(ED)009</a>	0788	陳偉業	28	航班事務
<a href="#">EDLB(ED)010</a>	1122	張文光	28	航空交通管理 工程及系統
<a href="#">EDLB(ED)011</a>	1200	葉國謙	28	機場安全標準 航空交通管理
<a href="#">EDLB(ED)012</a>	1273	李卓人	28	所有綱領
<a href="#">EDLB(ED)013</a>	1464	田北俊	28	機場安全標準
<a href="#">EDLB(ED)014</a>	0340	李鳳英	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">EDLB(ED)015</a>	0491	陳鑑林	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">EDLB(ED)016</a>	0958	曾鈺成	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全 機械工程裝置安全
<a href="#">EDLB(ED)017</a>	1527	劉千石	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
<a href="#">EDLB(ED)018</a>	0779	黃成智	43	旅遊及康樂發展
<a href="#">EDLB(ED)019</a>	0794	劉千石	43	港口及海事設施
<a href="#">EDLB(ED)020</a>	0806	劉健儀	100	港口服務
<a href="#">EDLB(ED)021</a>	1006	周梁淑怡	100	港口服務 本地海事服務
<a href="#">EDLB(ED)022</a>	1307	李卓人	100	所有綱領
<a href="#">EDLB(ED)023</a>	0114	何秀蘭	145	所有綱領
<a href="#">EDLB(ED)024</a>	0175	單仲偕	145	海空交通及物流發展
<a href="#">EDLB(ED)025</a>	0361	楊孝華	145	旅遊

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">EDLB(ED)026</a>	0362	楊孝華	145	旅遊
<a href="#">EDLB(ED)027</a>	0363	楊孝華	145	旅遊
<a href="#">EDLB(ED)028</a>	0426	楊孝華	145	旅遊
<a href="#">EDLB(ED)029</a>	0427	楊孝華	145	海空交通及物流發展
<a href="#">EDLB(ED)030</a>	0630	李華明	145	不適用
<a href="#">EDLB(ED)031</a>	0631	李華明	145	不適用
<a href="#">EDLB(ED)032</a>	0632	李華明	145	不適用
<a href="#">EDLB(ED)033</a>	0633	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
<a href="#">EDLB(ED)034</a>	0635	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
<a href="#">EDLB(ED)035</a>	0636	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
<a href="#">EDLB(ED)036</a>	0637	李華明	145	不適用
<a href="#">EDLB(ED)037</a>	0638	李華明	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
<a href="#">EDLB(ED)038</a>	0807	劉健儀	145	海空交通及物流發展
<a href="#">EDLB(ED)039</a>	0909	丁午壽	145	海空交通及物流發展
<a href="#">EDLB(ED)040</a>	1101	李華明	145	所有綱領
<a href="#">EDLB(ED)041</a>	1112	李卓人	145	所有綱領
<a href="#">EDLB(ED)042</a>	1452	陳鑑林	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
<a href="#">EDLB(ED)043</a>	1521	丁午壽	145	海空交通及物流發展
<a href="#">EDLB(ED)044</a>	1528	劉千石	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
<a href="#">EDLB(ED)045</a>	1529	劉千石	145	郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益
<a href="#">EDLB(ED)046</a>	1530	劉千石	145	不適用
<a href="#">EDLB(ED)047</a>	1535	李柱銘	145	局長辦公室
<a href="#">EDLB(ED)048</a>	0490	陳鑑林	168	氣象服務
<a href="#">EDLB(ED)049</a>	1159	單仲偕	168	所有綱領
<a href="#">EDLB(ED)050</a>	1291	李卓人	168	所有綱領
<a href="#">EDLB(ED)051</a>	0634	李華明	177	資助金：消費者委員會
<a href="#">EDLB(ED)052</a>	0437	楊孝華	177	資助金：香港旅遊發展局
<a href="#">EDLB(ED)053</a>	0438	楊孝華	177	資助金：香港旅遊發展局
<a href="#">EDLB(ED)054</a>	0543	李家祥	177	資助金：香港旅遊發展局

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)001

問題編號

0365

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處 分目： 000 運作開支

綱領： (1)飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2003-04 年度需要特別留意的事項中，民航處會繼續監管香港航空營運者加強駕駛艙保安計劃的推行。請詳列有關計劃內容及所需的財政撥款。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 在 2003-04 年，民航處會繼續監管香港航空營運者，執行加強駕駛艙保安計劃。

民航處於 2002 年 8 月根據國際民航組織新的駕駛艙保安標準發出了飛行運作通告，要求由 2003 年 11 月 1 日起，所有在香港登記的定翼飛機，如其最大審訂起飛質量超過 45 500 千克或批准載客數量超過 60 人，必須裝備配有批准的監視系統及已加固的駕駛艙艙門。民航處會繼續監察本地航空公司執行有關措施以符合上述要求，並在有需要時提供意見。

另外，民航處亦會審批由香港航空營運者呈交的保安培訓課程。營運者須制訂上述課程，以確保空勤人員會採取最適當的方法，在有乘客作出非法干擾行為時，將影響減至最低。

民航處飛行標準部的專業人員負責執行上述以及其他的工作。2003-04 年給予飛行標準部的整體撥款為 5,620 萬元，當中並沒有就監管香港航空營運者加強駕駛艙保安的工作增加額外撥款。此項工作，將由現有人手執行。

簽署：

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)002

問題編號

0366

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2003-04 年度需要特別留意的事項中，民航處會繼續監察航機的噪音和飛行路線，並推行減低噪音計劃。請政府告知本會這些是否現時已推行的計劃，還是在來年會引進新的計劃將航機的噪音減至最低？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 在 2003-04 年度，民航處將會把“飛機噪音及航迹監察系統”的功能提升。民航處會繼續執行現行的噪音消滅措施，及密切注視國際航空技術的發展，以減低飛機噪音的影響。

簽署：

姓名：

林光宇

職銜：

民航處處長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)003

問題編號

0367

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處                      分目： 000 運作開支

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 2003 至 04 年度需要特別留意的事項中，民航處會繼續為直升機機場發展提供協助。請政府告知本會，有何資源是撥作協助直升機服務的發展？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 民航處內各部除了負責其他工作外，均參與發展直升機服務。航班事務部負責檢討直升機服務的需求及策劃發展直升機機場及其他支援設施；飛行標準及適航部、機場安全標準部及航空交通部就直升機的運作，如發牌、及安全準則等事宜作出規管。它們亦在有需要時向直升機公司提供技術意見。

簽署：

姓名：

林光宇

職銜：

民航處處長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)004

問題編號

0368

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處                      分目： 000 運作開支

綱領： (5)航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 2003-04 年度的撥款較 2002-03 年度的修訂預算增加 140 萬元(6.2%)。撥款增加的原因之一，是因為進行直升機機場發展研究需要額外資源。請說明這些資源為何。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 在增加的 140 萬元預算撥款中，有 120 萬元會用於在直升機機場和直升機支援設施選址過程中可能需要進行的技術可行性研究。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 林光宇  
職銜： 民航處處長  
日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)005

問題編號

0372

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處                      分目： 000 運作開支

綱領： (3)航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 2003-04 年度的撥款較 2002-03 年度的修訂預算增加 1,170 萬元(4.4%)，部分是計及員工的薪酬遞增。請詳列員工的薪酬遞增率。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 綱領(3)航空交通管理項目下，預算的薪金撥款為 2 億 3,210 萬元，其中 240.1 萬元屬員工的薪酬遞增，佔本綱領項目中薪金撥款的 1%。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 林光宇  
職銜： 民航處處長  
日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)006

問題編號

0373

管制人員的答覆

- 總目： 28 — 民航處                      分目： 000 運作開支
- 綱領： (4)工程及系統
- 管制人員： 民航處處長
- 局長： 經濟發展及勞工局局長
- 問題： 2003-04 年度的撥款較 2002-03 年度的修訂預算增加 2,770 萬元(10.5%)，部分是計及員工的薪酬遞增。請詳列員工的薪酬遞增率。
- 提問人： 楊孝華議員
- 答覆： 綱領(4)工程及系統項目下，預算的薪金撥款為 5,630 萬元，其中 58.2 萬元是屬員工的薪酬遞增，佔本綱領項目中薪金撥款的 1%。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 21.3.2003



審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)007

問題編號

0428

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處                      分目： 000 運作開支

綱領： (1)飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 2003-04 年度的撥款額較 2002-03 年度的修訂預算多 640 萬元(12.9%)，其中一個原因是需要設立航空交通管理標準辦事處，以監管航空交通管制工作的安全水平及效率。請政府告知本委員會已為該辦事處預留多少撥款，另請提供開支的分項數字。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 民航處將透過內部調配人員，設立航空交通管理標準辦事處。在 2003-04 年度，該辦事處的薪酬開支約為 314 萬元，有關的分項數字如下：

	百萬元
1 名總航空交通管制主任	1.22
1 名一級航空交通管制主任	0.99
1 名二級航空交通管制主任	0.75
1 名二級私人秘書	0.18
	<hr/>
	3.14
	<hr/>

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)008

問題編號

0489

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處                      分目： 000 運作開支

綱領： (3)航空交通管理

管 制 人 員 民航處處長  
員：

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題： 政府可否告知本會：  
民航處指需要招聘航空交通管制人員，以應付預期出現的航空交通服務需求。可否提供有關服務需求的數據？並打算增聘多少人員？以及新聘人員的級別及薪酬？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 未來五年，本港空運客貨量預計每年的平均增長率分別為 5% 和 6.5%，而航機班次和飛越香港的航機的平均增長率則分別為 5% 和 3%。在民航處人手編制方面，未來十年內將有 53 名航空交通管制主任陸續退休，約佔現時編制的 23%。

為了應付預期對航空交通服務的需求的增長，以及能按時補充將退休的人手，民航處計劃在 2003-04 年申請豁免暫停招聘公務員的措施，聘請 10 名見習航空交通管制主任，開始進行為期 7 年的在職培訓，及考取有關的專業資格。若申請獲接納，計劃新聘的見習航空交通管制主任月薪為 13,670 元。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 林光宇 \_\_\_\_\_

職銜： 民航處處長 \_\_\_\_\_

日期： 21.3.2003 \_\_\_\_\_

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)009

問題編號

0788

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處                      分目： 000 運作開支

綱領： (5)航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 面對深夜後航班升降數目增加而引致噪音問題，政府2003-2004年度，有否增加人手及資源作監察，以防航機噪音對居民造成滋擾？若有，有關之措施為何；及如何確保有關措施之成效？

提問人： 陳偉業議員

答覆： 在 2003-04 年度，民航處將會把“飛機噪音及航迹監察系統”的功能提升，預計費用為 150 萬元。

民航處會繼續執行現行的噪音消減措施，及密切注視國際航空技術的發展，以減低飛機噪音的影響。民航處會利用現有人手監察航機噪音。

簽署：

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)010

問題編號

1122

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處 分目： 000 運作開支  
綱領： (3)航空交通管理；(4)工程及系統

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 03-04 年度，民航處要求在綱領(3)航空交通管理增加撥款 \$11,700,000 及綱領(4)工程及系統方面增加 \$27,700,000 撥款，增幅分別達 4.4%及 10.5%，請詳列其中增幅的人手編制及採購的設備為何？

提問人： 張文光議員

答覆： 在 2003-04 年度，在綱領(3)航空交通管理方面，民航處計劃申請豁免暫停招聘公務員的措施，聘請 10 名見習航空交通管制主任，接受為期 7 年的在職訓練，及考取專業資格，以補充將會陸續退休的航空交通管制主任及應付預期航空交通服務需求的增長。

現有的航空交通管制系統已投入使用超過 5 年。為了確保香港航空交通管制系統繼續提供安全及高水平的服務，民航處必須採購或提升下列設備及系統：

- 1) 雷達數據處理及顯示系統；
- 2) 飛行數據處理系統；
- 3) 航空電報自動轉送系統；
- 4) 話音通訊處理系統；
- 5) 液晶體雷達顯示屏；及
- 6) 租用在西沙設置的二次監察雷達及甚高頻通訊系統。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)011

問題編號

1200

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處 分目： 000 運作開支

綱領： (2)機場安全標準及(3)航空交通管理

管 制 人 民航處處長  
員：

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 據文件所述，綱領 2「機場安全標準」及綱領 3「航空交通管理」預算開支增加，其中一個原因是「員工薪酬的遞增」。就此，政府可否告知本會：

- (一) 「員工薪酬遞增」中所涉及的職員人數及職級為何？2003-04 所涉及的金額多少？
- (二) 部門有何空間可以在吸納因薪酬遞增而增加的支出的同時，以較少的資源提供同等或更佳的服務？
- (三) 在 2002-03 公務員減薪中實質節省了多少？是否已抵銷了上述(一)中的部份支出？

提問人： 葉國謙議員

答覆： (一) 在 2003-04 年的預算中，綱領(2)機場安全標準及綱領(3)航空交通管理下，員工薪酬遞增所涉及的金額分別為 28 萬元及 240 萬元，而職員人數及職級詳列如下：

綱領(2)機場安全標準

<u>職級</u>	<u>人 數</u>
民航處助理處長	1
助理文書主任	3
文書助理	1
文書主任	1
總民航事務主任	1
民航事務主任	14
二級私人秘書	1

高級文書主任	1
高級民航事務主任	4
	<hr/>
	27
	<hr/>

### 綱領(3)航空交通管理

<u>職級</u>	<u>人數</u>
民航處助理處長	1
助理文書主任	1
一級航空交通管制主任	5
二級航空交通管制主任	33
三級航空交通管制主任	54
一級航空交通事務員	34
二級航空交通事務員	20
三級航空交通事務員	9
文書助理	1
總航空交通管制主任	2
文書主任	1
一級行政主任	1
二級私人秘書	3
高級航空交通事務員	3
見習航空交通管制主任	25
	<hr/>
	193
	<hr/>

- (二) 民航處會透過善用現有的資源和提高效率和生產力，用較少的資源去提供同等或更佳的服務。例如，在保持安全水準的大前題下，重新安排維修服務，從而節省機電工程設備維修方面的開支。
- (三) 在 2002 年公務員減薪中預計減少的薪酬支出是 1,344 萬元，已抵銷上述(一)的支出。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 林光宇

職銜： \_\_\_\_\_ 民航處處長

日期： \_\_\_\_\_ 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)012

問題編號

1273

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約員工人數和所涉及的開支為何？有否計劃在 2003-04 年度增聘或減聘非公務員合約員工？如有的話，增聘或減聘的原因、所涉及的人數和開支為何？

提問人： 李卓人議員

答覆： 在 2002-03 年度，民航處聘用的非公務員合約員工人數共 24 人，所涉及的開支為 320 萬元。在 2003-04 年度，民航處預計不會增聘或減聘非公務員合約員工。

簽署：

姓名：

林光宇

職銜：

民航處處長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)013

問題編號

1464

管制人員的答覆

總目： 28 — 民航處                      分目： 000 運作開支

綱領： (2)機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 民航處的「機場安全標準」綱領中，2003-04 年度的撥款較上年度增加 13.1%，主要是計及在 2002-03 年度填補空缺所需的全年撥款。請解釋有關撥款的數目等詳情。

提問人： 田北俊議員

答覆： 在 2003-04 年度，綱領(2)機場安全標準增加的撥款主要是 2002-03 年度填補空缺後所需的 106 萬元全年撥款，詳情如下：

	萬元
高級民航事務主任(1 位)	61
民航事務主任(2 位)	45
	<hr/>
	106
	<hr/> <hr/>

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 21.3.2003



審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)014

問題編號

0340

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目： 000 運作開支

綱領： 1- 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領(1)能源供應；電氣、氣體及核電安全，財政撥款及人手編制分析方面，於 2003-04 年度部分增加的開支，因淨刪減 4 個職位而得以抵銷，請列出該等職位的職級及因此而節省的支出。

提問人： 李鳳英議員

答覆： 將會刪減的職位包括 2 個機電工程師、3 個電氣督察和 1 個二級工人，但由於運作要求，本署會開設 2 個助理電氣督察的職位，所節省的淨金額總數為 165.1 萬元。

簽署：

姓名：

黎仕海

職銜：

機電工程署署長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)015

問題編號

0491

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： 1- 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 政府可否告知本會：

2008 年電力供應市場研究的報告據了解已經完成，並將於今年內發表。政府過去亦曾進行過兩次有關的研究，可否詳細列出每次研究的所有費用，又有否檢討研究有否重複導致資源浪費？另外，政府是否應該已按報告的建議，規劃或已展開事前部署及準備工程，從而可以早一步將建議落實。若是，可否透露有關工作的規模以及來年有否預留資源進行有關工作？若否，原因為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 我們的研究屬一項技術研究，旨在了解兩家電力公司在加強聯網時可能會遇到的工程問題，以跟進於 1999 年完成的可行性研究報告。當時的研究初步認為加強中電和港燈之間聯網可帶來整體經濟效益。上述兩項研究的範圍並無重複，1999 年及現在兩項研究的支出分別為 425.4 萬元及 345 萬元。

顧問公司已完成目前這項研究的最後報告初稿。由於顧問公司是根據兩家電力公司提供的數據對聯網工程作出假設及預測，所以機電工程署現正詳細評估報告的技術內容，以覆核該等數據。但是，加強供電聯網涉及技術層面以外的問題，包括商業、法律、投資、財務、責任分配及監管等事宜，必須詳加考慮。兩項研究的有關結果將會在為 2008 年後供電業的發展定出大綱時一併考慮。

簽署：

姓名：

黎仕海

職銜：

機電工程署署長

日期：

21.3.2003

(修訂本)

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)016

問題編號

0958

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目： 000 運作開支

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

(2) 機械工程裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局长

房屋及規劃地政局局長

問題： 文件中提及綱領(1)及綱領(2)因電腦化工作而導致預算增加。就此，政府可否告知本會：

- (a) 文件中提及的電腦化工作，能減省多少人手？能減省多少經常性開支？
- (b) 綱領(1)“辦理電業工程人員/承辦商/合資格人士註冊申請數目(包括續期申請)”和“提供意見的請求/查詢的數目”，兩項工作從 2001 年至今，服務需求皆有明顯下降趨勢。機電工程署可會調配人手，使資源得以合理運用，回應服務需求的變化？在調配人手的過程中，能縮減多少人手，減省多少經常性開支？如否，原因為何？

提問人： 曾鈺成議員

答覆： (a) 由於現有的電腦系統已過時，未能應付增加的處理量及其他運作需要，故須以新的電腦系統取代。新電腦系統的容量會有所增加，以應付不斷上升的工作量，而這正是現有系統所不足以應付的，並能即時提高為市民提供的服務水平。為了更換電腦系統，我們須重行調配員工，其好處現時或許難以計量，但我們會在操作新電腦系統的過程中累積經驗，日後的得益會更明顯。

- (b) 《電力(註冊)規例》內訂明，註冊電業承辦商/註冊電業工程人員的註冊證明書有效期為 3 年。因此，每 3 年便出現一次註冊申請高峰期，2001-2002 年是註冊高峰期。為應付增加的註冊申請及查詢數目，和靈活地調配員工，機電工程署在最近一次申請高峰期聘用了 6 名臨時員工，以協助答覆查詢、準備郵件及處理電腦數據，之後將會終止聘用這些員工。2004-2005 年將是下一次註冊及查詢的高峰期，由於預計新電腦系統屆時已投入運作，故可聘用較少臨時員工以應付有關工作。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 黎仕海  
職銜： 機電工程署署長  
日期： 22.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)017

問題編號

1527

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目： 000 運作開支

綱領： (1) 能源供應：電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： (a) 就「研究為 2008 年以後電力供應市場架構定出未來發展大方向的事宜」，部門曾經用於有關項目的開支分項數字為何？預計 2003—04 年度用於有關研究的開支數額為何？研究至今的成效為何？當局計劃於何時完成研究並作出政策決定？

(b) 過去一年，當局「對兩間電力公司所推行用電需求管理計劃的策劃工作／成績進行評估」的工作詳情及成效為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： (a) 這項目涉及用來設立一個由多類專業人員組成的電力小組的撥款，該小組已借調至經濟發展及勞工局，以協助進行電力市場的檢討工作。截至 2002-03 年度用於這方面的開支總數是 1,059.5 萬元；2003-04 年度將需要 536.7 萬元。小組已初步研究有關技術、經濟及規管方面的事宜，包括供電系統運作的穩定和可靠性、不同市場架構的規劃及執行情況、開放和受規管市場的各種模式及制度等。小組成員也曾與多個海外國家供電業的規管部門和市場人士會面，了解他們市場改革及運作方面的經驗。小組將參考海外經驗及因應本地情況，爭取適時為 2008 年後本港電力供應市場的發展定出大綱。

(b) 兩間電力公司已於 2002 年 10 月提交第二份「年度計劃進度報告」，詳述於 2000 年 7 月 1 日至 2002 年 6 月 30 日實施用電需求管理計劃的成果。本署已評估計劃的資料是否合理，例如預算的節省用電量、節省發電能量、成本效益及該計劃的成本，並將有關資料與兩間電力公司用電需求管理資源計劃的資料比較，以查核計劃推

行的進展，並從已完成安裝工作的計劃申請中抽樣進行現場審核，以核實有關申請所能節省的發電能量和用電量。

評估結果顯示，回扣計劃的整體表現符合用電需求管理資源計劃的估計，而兩間電力公司回扣計劃所累積節省的發電能量估計為 34 兆瓦，略為超出目標省電量(即 33 兆瓦)。

簽署：	_____
姓名：	_____ 黎仕海 _____
職銜：	_____ 機電工程署署長 _____
日期：	_____ 21.3.2003 _____

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)018

問題編號

0779

管制人員的答覆

總目： 43-土木工程署 分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 土木工程署預計在 2003-04 年度展開竹篙灣公共交通交匯處及政府園景美化區的建造工程項目，該等項目的預算開支分別共多少？園景美化區會包括哪些美化項目？

提問人： 黃成智議員

答覆： 建造竹篙灣公共交通交匯處及政府園景美化區的預算開支分別為二億二千五百萬元及三億二千六百萬元。

園景美化區毗鄰香港迪士尼樂園的主要出入口，是遊客進出主題樂園的通道。因此，園景美化區的外觀設計及綠化必須與附近環境配合調和。為此，除進行一些基本建設工作外，園景美化區的建造亦包括多項綠化及美化工程。

園景美化區內主要的項目包括：

- (a) 大規模的園林綠化—包括種植數以百計的大樹及棕櫚；
- (b) 大小、設計不同的噴泉—較特別的是位處園景美化區大廣場的大型音樂噴泉；
- (c) 高質素的地台鋪面—在重要的匯聚點，會鋪設特別設計的地台鋪面，以配合該區的主題；以及
- (d) 設計特別的照明系統及路標—以方便遊客及在設計上配合該區的主題。

簽署：

姓名：

曹德江

職銜：

土木工程署署長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)019

問題編號

0794

管制人員的答覆

總目： 43 土木工程署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程署

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 於綱領(2)中，管制人員報告提及於 2003-04 年度將展開政府碼頭及登岸設施改善工程的策略性綜合評估工作，請問有關工作的目的、評估方式、工作時間表及涉及的財政開支等資料分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： 有關工作的目的，是為現有政府碼頭及登岸台階的設施及外觀制定全面的改善計劃，以配合其所在海旁位置的使用情況及發展需要。評估範圍包括檢討現有設施的結構、使用及週圍環境狀況，並搜集公眾意見及分析海外有關的設計模式，以決定所需改善工作的細節及先後次序。是項評估已於 2003 年 2 月底開始，並將於 2004 年年中完成，費用約為 356 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 曹德江

職銜： 土木工程署署長

日期： 21.3.2003



審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)020

問題編號

0806

管制人員的答覆

總目： 100 — 海事處                      分目： 000 運作開支

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2003 至 04 年度需要特別留意的事項中，海事處將會訂立管制船隻排放黑煙的措施，詳情為何？訂立管制措施的時間表為何？預計何時實施？所涉及的資源為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 根據《船舶及港口管制條例》(第 313 章)，“船隻排放分量足以造成滋擾的煙霧”是罪行。海事處處長會勸告操作排放過量黑煙的船隻的人士改善引擎的操作性能。我們亦着手修訂有關的法例，以便採用力高文圖表去斷定黑煙的濃度，作為檢控的根據。這方法已在《空氣污染管制條例》(第 311 章)中採用。新規例會以現有人手執行，不需額外資源。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)021

問題編號

1006

管制人員的答覆

總目： 100－海事處

分目：

綱領： (2)港口服務  
(3)本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題： 請提供：

- (a) 實施上述綱領所涉及的職位編制及實際員額(截至 2003 年 3 月 31 日止)(請按以下類別劃分)：
  - I. 起薪點為總薪級表第 45 點及以上的職級(包括首長級)
  - II. 起薪點為總薪級表第 34 至 44 點的職級
  - III. 起薪點為總薪級表第 12 至 33 點的職級
  - IV. 起薪點為總薪級表第 11 點及以下的職級(請按綱領提供分項數字。)
- (b) 為提高生產力及善用資源而在 2002-03 年度刪除或調配的職位數目(按職級劃分)；以及
- (c) 為達致政府“3R1M”的目標而將在 2003-04 年度刪除或調配的職位數目(按職級劃分)。

提問人： 周梁淑怡議員

答覆：(a) 實施港口服務綱領及本地海事服務綱領所涉及的職位編制及實際員額(截至 2003 年 3 月 31 日止)如下：

港口服務(綱領 2)

	職位編制	實際員額
(I) 起薪點為總薪級表第 45 點及以上的職級	19	19
(II) 起薪點為總薪級表第 34 至 44 點的職級	15	15
(III) 起薪點為總薪級表第 12 至 33 點的職級	155	153
(IV) 起薪點為總薪級表第 11 點及以下的職級*	<u>233</u>	<u>231</u>
	共 422	418

本地海事服務(綱領 3)

	職位編制	實際員額
(I) 起薪點為總薪級表第 45 點及以上的職級	10	10
(II) 起薪點為總薪級表第 34 至 44 點的職級	1	1
(III) 起薪點為總薪級表第 12 至 33 點的職級	92	91
(IV) 起薪點為總薪級表第 11 點及以下的職級*	<u>214</u>	<u>212</u>
	共 317	314

\*不包括屬第一標準薪級表的職級

(因部分組／部的工作範圍涉及多於一項綱領，上述職位編制及實際員額的數目是以分攤有關組／部的職位或員工數目的總和而計算。)

- (b) 在 2002-03 年度，已刪除上述綱領下的 3 個職位(2 名海事主任及 1 名高級文書主任)，以提高生產力及善用資源；
- (c) 在 2003-04 年度，上述綱領下的 2 個助理海事監督的職位將會改為二級海事督察職位，以符合政府“3R1M”的目標。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)022

問題編號

1307

管制人員的答覆

總目： 100－海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約員工人數和所涉及的開支為何？有  
否計劃在 2003-04 年度增聘或減聘非公務員合約員工？如有的話，增聘  
或減聘的原因、所涉及的人數和開支為何？

提問人： 李卓人議員

答覆： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約員工人數為 81 人，所涉及的開支約  
1,100 萬元。

在 2003-04 年度，我們計劃

(i) 增聘 12 名非公務員合約員工，開支總額為 188 萬元，其中-

- 4 人會督導一項特別海上清潔服務；
- 8 人會參與海港巡邏、海事工業安全、海事意外調查、維修及統計分析等工作；以及

(ii) 終止聘用 8 名非公務員合約員工，一共涉及 78 萬元。現有員工會  
被調配去處理有關職務。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)023

問題編號

0114

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局  
(經濟發展科)  
177 — 資助金：非政府部門的公共機構

分目：

429 及 955 消費者委員會  
443 及 870 香港旅遊發展局

22 — 漁農自然護理署  
28 — 民航處  
31 — 香港海關  
42 — 機電工程署  
43 — 土木工程署  
100 — 海事處  
168 — 香港天文台

綱領： (2) 海空交通及物流發展  
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益  
(4) 公眾安全  
(5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 關於貴局委託顧問就制定和評估政策而進行的研究（如有的話），請按以下格式提供有關資料：

(1) 就 2001-02 年度及 2002-03 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按年度提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 (籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度	如研究報告不獲當 局跟進，原因為 何：及有何其他措 施處理該研究的議 題

(2) 就 2001-02 年度及 2002-03 年度沒有預留撥款但在同一年度進行顧問研究的項目，請按年度提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 (籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究報 告的跟進為何 及其進度	如研究報告不獲當 局跟進，原因為 何：及有何其他措 施處理該研究的議 題

					題

(3) 在 2003-04 年度有否預留撥款進行顧問研究？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 (籌劃中 / 進行中 / 已完成)

提問人： 何秀蘭議員

答覆： (1) 就 2001-02 年度及 2002-03 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目：

**2001-02 年度**

總目 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)  
分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 (籌劃中 / 進行中 / 已完成)	當局就研究報告的 跟進為何及其進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
McClier Corporation	香港作為國際和地區首選運輸及物流樞紐的跟進研究  (項目 013)	53.1 萬元	已完成	在制訂香港物流業發展措施綜合運作計劃時，會參考是次研究的結果，例如在北大嶼山選址興建增值物流園	不適用
盈智經濟及管理顧問有限公司	華南地區基建發展對進出香港的貨物流運影響之研究  (項目 011)	128.4 萬元	已完成	研究結果會收納於 2020 香港港口總綱計劃研究中	不適用
貝泰科技顧問公司/環球策略	研究海外市場有關電力負荷估算、需求趨勢、組織運作架構及公用事業資本成本及營運成本財務分析的事宜  (項目 017)	147.5 萬元	已完成	研究結果會收納於有關電力供應運作的整體評估中	不適用

太平洋國際電力公司	研究國際上有關電網運作及控制機制的做法及標準 (項目 017)	39.8 萬元	已完成	研究結果會在整體電力檢討中一併考慮	不適用
-----------	------------------------------------	---------	-----	-------------------	-----

總目 177 — 資助金：非政府部門的公共機構  
分目 870 香港旅遊發展局

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完成 )	當局就研究報告的 跟進為何及其進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
都市規劃有限公司 (主要顧問)	研究改善及發展山頂旅遊特色 (項目 107)	300 萬元	已完成	就研究報告的建議，旅遊事務署已列出可行項目，及擬定短期及中期的工作計劃	不適用
森蘭郭斯(亞洲)顧問公司	評估維港的旅遊發展潛力 (項目 107)	250 萬元	已完成	政府採納了一系列短至中期的措施，以便香港能充分利用維多利亞港在旅遊方面的潛力。這些包括推行尖沙咀海濱長廊美化計劃、籌備維港照明計劃及就營運海港觀光遊小輪服務發出牌照	不適用

總目 28 — 民航處

分目 149 一般部門開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完成 )	當局就研究報告的 跟進為何及其進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
弘達香港有限公司	直升機服務的需求及直升機場的發展 (項目 549)	338 萬元	已完成	政府現正研究顧問報告中的建議	不適用

總目 42 — 機電工程署

分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完成 )	當局就研究報告的 跟進為何及其進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
貝泰科技顧問公司	現場審核用電需求管理回扣計劃的裝置 第一期  (項目 692)	50 萬元	已完成	就研究結果，政府已向兩間電力公司提供意見，以改善用電需求管理回扣計劃的實施情況	不適用
貝泰科技顧問公司	就供電可靠性、最高需求及工程運作等技術事宜作詳細評估  (項目 695 及 711)	94 萬元	已完成	研究結果會在日常監管兩家電力公司技術表現時一併考慮	不適用
萬隆工程顧問有限公司	就加強供電聯網有關輸電能力、系統穩定性、電荷流動、聯網路線及供應可靠性等工程事宜等技術可行性研究  (項目 700)	361 萬元	進行中	技術結果需與商業、財務、法律、責任分配及規管等重要而更廣泛的課題一併考慮	不適用

總目 100 — 海事處

分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完成 )	當局就研究報告的 跟進為何及其進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
香港理工大學科技及顧問有限公司	香港港口、航運和相關行業對有航	80 萬元	已完成	香港港口及航運局已考慮過研究報告。業界已成立包	不適用



	海經驗的人員需求的人力調查 (項目 549)			括海事處在內的專責小組，以考慮如何落實報告中的各項建議。	
--	---------------------------	--	--	------------------------------	--

**2002-03 年度**

總目 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完 成 )	當局就研究報告的 跟進為何及其進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
埃森哲有限公司	建立數碼貿易運輸網絡系統以支援發展香港成為國際物流樞紐研究  (項目 018)	499.8 萬元	已完成	是次研究的結果，是政府與物流業界探討盡快發展數碼貿易運輸網絡系統的基礎	不適用
盈智顧問有限公司(香港)	香港港口規劃總綱 2020 研究  (項目 019)	794 萬元	進行中	—	不適用

總目 177 — 資助金：非政府部門的公共機構

分目 443 香港旅遊發展局

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完 成 )	當局就研究報告的 跟進為何及其 進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
Pannell Kerr Forster Consultants Pvt. Ltd / The Gallup Organization (沒有中文名稱)	進行研究以進一步了解印度旅客的需要和期望。	276,900 元	已完成	有關研究結果已獲香港旅遊發展局(旅發局)及業界作為擬定印度市場計劃之用。	不適用
Bermello, Ajamil &	研究郵輪市場的商業發	637,806 元	已完成	旅發局已成立一個名為「香港郵	不適用

Partners, Inc (沒有中文名稱)	展策略(即 評估市場潛 力及制定商 業策略)			輪專責論壇」的 工小組，成員 包旅遊事務署 及郵輪業的主 機構。工作要 將參顧問組 的建議，合報 究如何進一力 動市場發推 外，當局展此 展東南九龍 遊區以實施 頭的實中，亦 過程中，領 了顧問報的 果。	
---------------------------	---------------------------------	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

總目 28 — 民航處  
分目 000 運作開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進 展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完 成 )	當局就研究報告的 跟進為何及其進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
歐洲飛行人 員編更及安 全委員會	有關限制超 長途飛行的 時間的研究  (項目 549)	1.25 萬歐 羅(折港幣 約 10.4 萬 元)	在 2002 年 6 月已完 成	民航處轄下的限制 超長途飛行工作小 組將會研究報告的 建議。	不適用

總目 42 — 機電工程署  
分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進 展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完 成 )	當局就研究報告 的跟進為何及其 進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
貝泰科技 顧問公司	現場審核用 電需求管理 回扣計劃的 裝置  第二期  (項目 692)	31.4 萬元	已完成	就研究結果，政 府向兩間電力公 司提供意見，以 改善用電需求管 理回扣計劃的實 施情況。	
貝泰科技	就供電可靠			研究結果會在日	不適用

顧問公司	性、最高需求及工程運作等技術事宜作詳細評估			常監管兩家電力公司技術表現時一併考慮。	
	(項目 695 及 711)	130 萬元	已完成		
	(項目 717)	100 萬元	進行中		

(2) 就 2001-02 年度及 2002-03 年度沒有預留撥款但在同一年度進行顧問研究的項目：

**2002-03 年度**

總目 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完 成 )	當局就研究報告 的跟進為何及其 進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
Laservision Macro-Media Pty Ltd and Associates  (沒有中文名稱)	制訂維港照 明計劃  (分目 149 項目 549)	999,928 元	已完成	為了展示有關計劃 建議採用的部份先 進且節省能源的照 明技術，旅遊事務 署於農曆年期間在 香港文化中心廣場 舉辦一項多媒體燈 光匯演，吸引了超 過 18 萬名觀眾， 獲得非常正面的反 應。旅遊事務署將 會和私人發展商合 作，推行維港照明 計劃。	不適用
香港理工大 學	就新界北部 的旅遊發展 潛力進行研 究，並以發 展綠色和文 化旅遊為重 點。  (分目 149 項目 549)	484,724 元	已完成	旅遊事務署將於 2003 年 4 月就研 究報告的內容和建 議，諮詢有關的區 議會及人士，然後 落實和推行有關的 建議。	不適用
國際商業機 器中國香港 有限公司	提高運輸物 流業中小企 成本競爭力	170 萬元	已完成	香港物流發局中小 企支援專項小組已 考慮過報告，並會	不適用

	研究 (分目 700 項目 018)			參考是次研究的結果，作出建議協助中小企物流企業。	
--	--------------------------	--	--	--------------------------	--

總目 177 — 資助金：非政府部門的公共機構  
分目 443 香港旅遊發展局

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 ( 籌劃中 / 進行中 / 已完 成 )	當局就研究報告的 跟進為何及其 進度	如研究報告不 獲當局跟進， 原因為何：及 有何其他措施 處理該研究的 議題
Hay Group Limited (沒有中文名稱)	就政府檢討受資助機構最高三層管理人員的薪酬，旅發局正就其辦事處所有員工進行一項薪酬水平及策略的檢討。	655,500 元	此研究現已進入最後階段。	當旅發局提交研究報告後，政府會檢討旅發局在薪酬政策及策略方面的方向。	不適用
Pannell Kerr Forster Consultants Pvt. Ltd / The Gallup Organization (沒有中文名稱)	研究旨在全面了解市場對香港這個旅遊目的地的印象及觀感。	363 萬元	具體工作進行中，整項研究可於 2003 年年中完成。	旅發局會根據研究結果策劃於 2004 至 05 年度推出的新市場推廣。政府會與旅發局就未來如何推廣香港作出配合。	不適用

(3) 在 2003-04 年度已經預留撥款進行的顧問研究的項目：

總目 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)  
分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展 ( 籌 劃中 / 進行中 / 已完成 )
不適用	聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見  (項目 014)	2003-04 年 度之預留撥 款為 45 萬	有關撥款是預備 在需要時，進行 專題研究之用。 我們暫時並未有的 計劃進行這類的 研究。
待定	研究有關供電業特定事宜  (項目 017)	待定	籌劃中

總目 177 — 資助金：非政府部門的公共機構  
分目 443 香港旅遊發展局

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展(籌劃中/進行中/已完成)
待定	此為一項關於制訂旅發局 2004-2008 年策略的顧問研究項目(即旅發局的遠見和使命, 以及業務策略建議)。	待定	正在擬定給予顧問的研究範圍簡介。
待定	旅發局將對其全球辦事處員工薪酬及福利進行檢討。	待定	將於 2003 年第二季開始進行。

總目 42 — 機電工程署  
分目 700 一般其他非經常開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展(籌劃中/進行中/已完成)
貝泰科技顧問公司	就供電可靠性、最高需求及工程運作等技術事宜作詳細評估, 以支持日常監管兩家電力公司技術表現的工作  (項目 711 及 717)	131.5 萬元	籌劃中

總目 100 — 海事處  
分目 000 運作開支

顧問名稱 (如有)	內容	顧問費用	研究的進展(籌劃中/進行中/已完成)
香港理工大學科技及顧問有限公司	香港高速船操作員工作時數、模式及限制之疲勞研究	55 萬元	進行中
有待決定	香港水域海上交通風險評估綜合研究	委聘顧問後方能確定	籌劃中

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)024

問題編號

0175

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展 及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 有關「帶動發展數碼貿易運輸網絡系統」

(a) 政府就該項計劃的主要工作範圍及工作時間表？

(b) 政府預計發展整項計劃需投入多少金額？而 03-04 年度就該項工程需承擔金額為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

(a) 政府將會繼續發揮主導的作用，與物流業界探討由商界盡快發展「數碼貿易及運輸網絡系統」。此外，我們亦會透過香港物流發展局，諮詢業界對開發該系統的意見及投資意向。

(b) 本局並沒有特別為這項計劃預留款項。我們現時用現有資源推行這計劃。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

---

答覆編號

EDLB(ED)025

問題編號

0361

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)

分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2003-04 特別注意事項中，列明會推行維港照明計劃。有多少撥款分配到這個計劃？詳情如何？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 維港照明計劃包括用特別的燈光，豐富維港兩岸的私人及政府建築物的燈色，並配合互動式的影音效果。政府會與私人機構一同推行這個計劃。我們現正擬訂具體建議，包括小部分政府建築物的照明及所需資源。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)026

問題編號

0362

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 多少資源已被預留作協助海洋公園就其發展策略計劃進行制定？該計劃細節如何？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 政府正積極協助海洋公園就公園的長遠發展策略進行檢討。政府已成立一個高層次的督導小組，為推動海洋公園以及香港仔港灣旅遊區的未來發展提供政策性指導及協調。我們將在海洋公園的未來發展大計有較明確的路向後，進一步研究落實公園及其附近地方的發展方向。

海洋公園公司董事局負責領導公園發展策略的檢討，有關研究所需的費用由公園承擔。政府會與海洋公園就該項檢討緊密合作。我們會待確定有關計劃的細節後，向議員提交資料。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 20.3.2003



審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)027

問題編號

0363

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)      分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就發展東南九龍之旅遊樞紐及新郵輪碼頭，當局分配了多少撥款以制定有關的發展綱領？該發展綱領的細則為何，以及何時可以落實？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 我們現正運用現有資源，為東南九龍旅遊區及郵輪碼頭的發展制訂實施綱領。我們的目標，是將郵輪碼頭的落成日期從 2015-16 年提前至 2009 年底。

我們將在 2003 年擬備有關計劃的實施綱領的細節後，向立法會解釋有關內容。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)028

問題編號

0426

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 2003 至 04 年度開支預算指出旅客指示標誌計劃將推展至其他地區。請問現時已完成的指示標誌共有多少？政府已撥多少款項以推展上述計劃至其他地區？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 為方便旅客遊覽香港，旅遊事務署現正分階段推行一個全港性的「改善地區旅客指示標誌」計劃。至目前為止，已於 9 個地區安裝了 3 個資訊地圖和 322 支方向指示牌。還有 848 支方向指示牌，24 個景點資訊版和 35 個資訊地圖將於 2003 年年底前安裝於其他地區。此計劃的工程總額約為港幣 4,800 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)029

問題編號

0427

管制人員的答覆

總目： 145 - 政府總部：經濟發展及  
勞工局(經濟發展科)

分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 為了擴展香港的航空服務網絡，政府可否告知本會，在 2003-04 年有多少資源用於進行民航運輸談判？來年財政年度的目標為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 政府會透過與新民航伙伴進行民航運輸協定談判及與現有的民航伙伴擴展雙邊航空運輸安排，來繼續擴展香港的航空服務網絡。經濟發展科的航空事務部在 2003-04 年的撥款為 1,630 萬元，以執行所有有關航空事務的工作，當中包括民航運輸談判。上述撥款包括薪酬及有關工作的開支。我們會因應航空市場的發展、本地航空公司的擴展計劃及民航伙伴提出的要求，繼續靈活地運用航空事務部的資源來進行民航運輸談判。

在 2003-04 年我們會保持往年的目標，最少與 15 個民航伙伴談判新的或檢討現有的航空運輸協定或安排。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)030

問題編號

0630

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局 分目： 700  
(經濟發展科) 一般其他非經常開支  
項目 019

綱領：

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就供應鏈的有時限行業的競爭策略及整體計劃研究一項，政府可否告之本會：

1. 此項研究進展如何？將於何時完成？
2. 有關研究的內容？及初步研究結果如何？及政府如何作出跟進？

提問人： 李華明議員

答覆：

1. 港口是供應鏈中有時限行業的一個重要服務供應者。爲了進一步提高港口在這行業的中心地位，政府已於 2002 年委託顧問，開展「香港港口規劃總綱 2020 研究」。是項研究預計於 2003 年年底完成。
2. 此項研究的目的是爲香港港口制訂有競爭力和可持續發展的策略總綱計劃，其中包括了審視各項影響貨物來源和路線等的主要因素，和評估十號貨櫃碼頭及配套設施的選址和時間表等。政府會待報告完成後，研究其建議。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)031

問題編號

0631

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)      分目： 700 一般其他非經常開支項目 014

綱領：

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 政府 2002-03 年度，共支付了 30 萬元聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見。請提供有關顧問向政府提供的意見內容。政府預計 2003-04 年度還需要投放多少資源於聘用相類的顧問服務？

提問人： 李華明議員

答覆： 有關撥款是預備在需要時，進行專題研究之用。2002-03 年度，我們並未有進行這類的研究。在 2003-04 年度，我們預留了 45 萬元進行這類的研究，但目前未有具體的計劃。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

20.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)032

問題編號

0632

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)      分目： 700 一般其他非經常開支項目 017

綱領： (3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 政府於 2002-03 年度先後用了一百多萬元支付「擬訂本港供電行業規管架構及市場重組大綱顧問研究」。請問有關顧問研究的具體內容、及有關結果為何？

提問人： 李華明議員

答覆： 有關的數目是 2002-03 年已經完成的 3 項顧問研究餘下的開支，其具體內容是對北美洲、歐洲、澳洲、紐西蘭、新加坡及日本供電業有關需求預測、用電收費及網絡運作的做法及經驗作出研究。有關研究結果顯示，由於各地電力市場的發展及運作架構有所不同，因此規管實施情況亦有很大差別。這些研究結果將為電力市場檢討提供有用背景資料。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)033

問題編號

0633

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 經濟發展科在 2003-04 年度要特別留意的事項包括跟進本港氣體市場的日後發展及監察從深圳輸入天然氣的情況。就此項工作，政府預計：

- (1) 所需的財政撥款共有多少？
- (2) 請詳列有關工作項目。

提問人： 李華明議員

答覆： 就香港發展及引進天然氣至住戶層面，其中一個主要考慮是要有可靠、安全及其價格是用户可以承擔的供應。我們會繼續留意鄰近香港天然氣供應來源的發展，並在適當時候進行詳細研究。在 2003-04 年，我們會利用現有的資源去搜集海外市場的資料。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)034

問題編號

0635

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： 3 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就監管郵政署營運基金的工作，政府在 2003-04 度有何措施確保該基金成功運作？及有關的指標為何？於 2002-03 年度有關監管工作的成效為何？

提問人： 李華明議員

答覆： 政府在 2003-04 年度會繼續密切監管郵政署營運基金的運作，確保該署保持高質素的客戶服務和效率，措施包括定期與署方檢討營運基金運作的情況、業務發展與開源節流等事宜。根據營運基金條例第 3 條(2)(b)規定，有關的指標是郵政署營運基金的收益，必須在合理時間內，足以應付開支及支付立法會就郵政署營運基金決議所指明的債務需提供的資本。在 2002-03 年度，郵政署得到多項客戶服務方面的獎項，而通過節流及提升運作效率，亦可望在收入減少的情況下，達致收支平衡。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003



審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)035

問題編號

0636

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就海外氣體市場及本地未來氣體需求預測進行的研究，於 2003-04 年度預計需投放的資源為何？計劃進行的研究內容為何？

提問人： 李華明議員

答覆： 就香港發展及引進天然氣至住戶層面，其中一個主要考慮是要有可靠、安全及其價格是用戶可以承擔的供應。我們會繼續留意鄰近香港天然氣供應來源的發展，並在適當時候進行詳細研究。在 2003-04 年，我們會利用現有的資源去搜集海外市場的資料。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)036

問題編號

0637

管制人員的答覆

總目： 145 - 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)      分目： 700 項目 015

綱領：

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就「加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識」一項，委員會在 2002-03 財政年度所推行的工作包括那幾項？預計在 2003-04 年財政年度，將會推行的工作有那幾項？

提問人： 李華明議員

答覆： 就加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識方面，委員會在 2002-03 財政年度所推行的工作包括：

- (1) 印製競爭政策諮詢委員會工作報告：此工作報告已分別送到立法會、區議會、商會、海外辦事處及專上院校等，亦在民政事務總署轄下各諮詢中心派發給市民；以及
- (2) 建立競爭政策諮詢委員會網站：該網站已於 2002 年 10 月正式啟用，介紹委員會的工作和政府的競爭政策，並載有有關競爭政策的刊物，方便市民查閱。

在 2003-04 年財政年度，委員會將會推行的工作包括：

- (1) 加強學生、青少年和商界對委員會的工作和政府競爭政策的認識；並鼓勵商界遵守政府在促進競爭方面的指引；
- (2) 對不完全符合競爭政策的經濟活動作出檢討，及提出改善方法；
- (3) 跟進從不同途徑接獲與競爭有關的個案或投訴，並在有需要時檢討那些對政策或制度有影響的個案；以及
- (4) 密切留意國際間有關競爭政策，而又可能對香港有影響的討論，注視其趨勢及發展。並參與世界貿易組織在 2003-04 年就應否開展有關“貿易與競爭”談判的討論。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)037

問題編號

0638

管制人員的答覆

總目： 145 - 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (3) 郵政、能源競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就競爭政策諮詢委員會的撥款安排，政府可否提供以下資料：

- (1) 在 2002-03 年財政年度，競爭政策諮詢委員會的修訂開支共有多少？與原先預算撥款開支差距多少？如兩者(即開支與預算開支)出現差距，原因為何？
- (2) 2002-03 年財政年度，委員會先後檢討的政策範圍共有多少項？請詳細列出研究項目。
- (3) 在 2002-03 年財政年度，政府投放多少資源於跟進與競爭有關的投訴及個案之上，跟進的個案及投訴共有多少個？及請詳列有關個案及投訴的類別。

提問人： 李華明議員

答覆： (1) 支持競爭政策諮詢委員會運作所需的資源，已包括在經濟發展及勞工局的競爭政策整體撥款中，難以個別量化。就特定用途而設的撥款，如聘請顧問和宣傳，則已詳列於分目 700 項下。

- (2) 競爭政策諮詢委員會(委員會)是一個高層次組織，專責檢討與競爭有關並對政策或制度有重大影響的事宜。在 2002-03 年財政年度，委員會曾就下列的政策事宜作出檢討：

(i) 豬肉供應鏈的競爭情況

委員會調查了本港豬肉市場供應鏈中包括入口、批發和分銷各環節的具體運作及競爭情況。有關報告已於 2002 年 12 月發表，指出本地豬肉市場的市場力量運作自由，供應香港市場的生豬、冰鮮豬肉和冷藏豬肉，在來源地方面並無限制，進口生豬和本地生豬的供應量亦不受限制。政府亦已向立法會食物安全及環境衛生事務委員會匯報有關的調查結果。

(ii) 生產力促進局在支援資訊科技行業的角色

委員會檢討了香港生產力促進局在支援資訊科技行業的角色及該局在提供資訊科技服務方面會否對私營公司構成不公平競爭。委員會同意香港生產力促進局對資訊科技行業的支援應以改善業界的質素、技術和生產力為重點。此外，該局將檢討那些非必要而又可能會被視為對私營公司構成直接競爭的服務。

(iii) 公共屋邨診所舖位的分配安排

委員會檢討了公共屋邨診所舖位的分配安排，同意現時以公開競投的方式把診所舖位租出是公平、公開和具透明度的做法。為了進一步提高透明度和方便業界參與投標，委員會同意香港房屋委員會的建議，把更多有關資料，包括舖位的詳情，以及過去六個月成功中標的租金金額，透過香港房屋委員會的網頁向公眾發放。

(iv) 公共屋邨舖位的核准行業

委員會檢討了公共屋邨舖位出租的安排，同意香港房屋委員會所制定的新指引，讓那些現時並非在核准名單上的行業也可競投個別公共屋邨商場的舖位。

上述事宜的詳情將載於競爭政策諮詢委員會 2002-03 年度的工作報告。

- (3) 根據政府公布的《競爭政策綱領》，政府各個決策局及部門均有責任提倡和維持在其政策範圍內的行業的競爭，並跟進有關的投訴和個案。因此，我們並無各政策局及部門投放於跟進與競爭有關的投訴方面的資源的獨立統計資料。就那些對政策或制度有較大影响的投訴和個案，有關的決策局和部門會徵詢競爭政策諮詢委員會的意見。在 2002-03 財政年度，截至目前為止，共 17 宗這類投訴或個案，詳情會於稍後載於委員會 2002-03 年度的工作報告中，及上載在競爭政策諮詢委員會的網頁供市民查閱。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)038

問題編號

0807

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目： 000 運作開支

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在此綱領下，

- (a) 有何具體措施提高現時港口運作的效率？
- (b) 有何實質措施，以協助中小企業發展數碼貿易運輸系統？

提問人： 劉健儀議員

答覆： (a) 本局將會繼續推行多項措施，以鞏固香港作為主要港口和運輸及物流樞紐的地位。在港口發展方面，我們正進行「香港港口規劃總綱 2020」研究，以制訂長期可持續推行的策略和總綱計劃。是項研究會審視各項影響貨物來源、貨物處理和貨運路線的主要因素。為進一步加強本港的貨櫃港的整體競爭力，研究會評估十號貨櫃碼頭及配套設施的選址，碼頭類型和時間表；並提出最適當的發展建議。

此外，海事處現正建立一套電子業務系統以便船長或其代理人以電子方式遞交關務文件。這套系統提供每星期 7 天、每天 24 小時以互聯網為本的電子交件平台。船公司毋需作出額外投資，卻可免除人手遞交關務文件，從而提高運作效率及節省營運成本。該系統將於本年底投入運作。

- (b) 本局正與物流業界研究盡快開展數碼貿易運輸網絡系統，其中包括了如何鼓勵供應鏈的參與者，尤其是更多中小企業日後採用該系統。此外，香港物流發展局正在探討如何透過改善現有的政府資助計劃，鼓勵中小企業應用資訊科技。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)039

問題編號

0909

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2003-04 年度，經濟發展及勞工局有否計劃，協助本港工商界向各船公司協約爭取合理的貨櫃碼頭處理費？如有，所涉資源為何？

提問人： 丁午壽議員

答覆： 經營主要貿易航線的船公司自行組成了協議組織，釐定運費及貨櫃碼頭處理費，以提供穩定的航運服務，促進國際貿易。貨櫃碼頭處理費是付貨人與船公司之間的商業事務，釐定貨櫃碼頭處理費的現行機制是以國際慣例為依歸。由於船公司和貨櫃碼頭均是私營企業，政府並無直接或間接作出投資和參與管理，因此政府向來擔當中間人的角色，致力促使各有關方面透過對話和磋商，增加釐定收費過程的透明度。最近我們曾與班輪協議組織的代表會面，他們表示現時不會增加貨櫃碼頭處理費。本項工作是政府的一貫任務，並不涉額外或特定開支。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)040

問題編號

1101

管制人員的答覆

總目： 145 - 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)      分目： 000 運作開支

綱領： (1) 局長辦公室  
(2) 海空交通及物流發展  
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益  
(4) 公眾安全  
(5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就運作開支方面，政府可否告知本會：

- (1) 2003-04 年度的運作開支將會增加至 10,667 萬元，較 2002-03 年度增加約百分之十一。請提供有關開支增加所涉及的項目及各項目所需的額外開支數字。
- (2) 2002-03 年度的一般部門開支是 1,890 萬元，較 2001-02 年度多出 500 萬元，原因為何？

提問人： 李華明議員

答覆： (1) 在分目 000 運作開支項下的撥款 10,667 萬元，是用以支付經濟發展科的員工薪金及津貼，以及其他運作開支。所需撥款較 2002-03 年度的修訂預算增加 11%，主要計及：

- (a) 支付經濟發展及勞工局局長和局長辦公室員工的薪津及有關運作開支(425 萬元)；
- (b) 支付有關港口及物流措施所需撥款，例如：與國家發展及計劃委員會共同開展物流合作的研究及進行推廣港口及物流發展的針對性宣傳。因應經濟發展科往年在非經常帳均有撥款以推行有關港口和物流措施，所需撥款已在來年的經常帳中反映(470 萬元)；
- (c) 在 2002-03 及 2003-04 年度填補職位所需的全年撥款(69 萬元)；及
- (d) 在 2003-04 年度計劃增聘 4 名非公務員合約員工，增聘的員工主要是要協助推行更多與旅遊有關的措施(103 萬元)。

- (2) 在 2002-03 年度的修訂預算內，分目 149 一般部門開支項下的撥款為 1,890 萬元，較 2001-02 年度的開支增加 546 萬元，主要計及：
- (a) 聘請電力顧問及因推行有關旅遊措施而聘請的非公務員合約員工所需的  
全年撥款(400 萬元);及
  - (b) 僱用專業服務所需費用，尤其是有關旅遊工作項目，例如:維港照明計  
劃及發展新界北部的顧問研究(150 萬元).

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21.3.2003



審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)041

問題編號

1112

管制人員的答覆

總目： 145 - 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)      分目： 000 運作開支

綱領： (2) 海空交通及物流發展  
(3) 郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益  
(5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約員工人數和所涉開支為何？有否計劃在 2003-04 年度增聘或減聘非公務員合約員工？如有的話，增聘或減聘的原因、所涉及的人數和開支為何？

提問人： 李卓人議員

答覆： 經濟發展科在 2002-03 年度聘用了 12 名非公務員合約人員，涉及的開支約為 613 萬元。我們計劃在 2003-04 年度增聘 4 名非公務員合約員工，涉及的開支約為 103 萬元。增聘的員工主要是協助推行與旅遊有關的措施。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)042

問題編號

1452

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 政府可否告知就海外氣體市場及本地未來氣體需求預測進行研究所涉及的開支、有關研究的進度及初步結果？另政府有否預計若香港輸入天然氣，需要的基建規模及需投放的資源為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 就香港發展及引進天然氣至住戶層面，其中一個主要考慮是要有可靠、安全及其價格是用户可以承擔的供應。我們會繼續留意鄰近香港天然氣供應來源的發展，並在適當時候進行詳細研究。在 2003-04 年，我們會利用現有的資源去搜集海外市場氣體供應的資料。

我們現時未有計劃詳細研究輸入及輸送天然氣至住戶層面所需的基建規模。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)043

問題編號

1521

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目： 000 運作開支

綱領： (2) 海空交通及物流發展

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2003-04 年度，經濟發展及勞工局將會動用多少人力資源和透過什麼措施，帶動發展數碼貿易運輸網絡系統，藉以提高供應鏈內各參與者交換資訊數據的速度和可靠性？

提問人： 丁午壽議員

答覆： 本局將會繼續發揮主導的作用，與物流業界探討由商界盡快發展「數碼貿易運輸網絡系統」。此外，我們亦會透過香港物流發展局，諮詢業界對開發該系統的意見及投資意向。本局並沒有特別為這項計劃預留款項，我們現時用現有資源推行這計劃。

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)044

問題編號

1528

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就“海外氣體市場及本地未來氣體需求預測進行初步研究”的詳情及研究時間表為何？來年是否有預留資源，進行家用氣體燃料市場以共用管道方式引入競爭的研究？

提問人： 劉千石議員

答覆： 就香港發展及引進天然氣至住戶層面，其中一個主要考慮是要有可靠、安全及其價格是用户可以承擔的供應。我們會繼續留意鄰近香港天然氣供應來源的發展，並在適當時候進行詳細研究。在 2003-04 年，我們會利用現有的資源去搜集海外市場的資料。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)045

問題編號

1529

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科)      分目：

綱領： (3)郵政、能源、競爭政策及保障消費者權益

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 就兩間電力公司管制計劃中期檢討及 2008 年以後的規管方式等問題，當局成立的一個由多類專業職系人員組成的小組至今的工作進展為何？2003-04 年的工作計劃為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： 根據《管制計劃協議》，我們會在 2003 年就《管制計劃協議》的運作和執行進行中期檢討。有關檢討會涵蓋財務、技術、環保及行政方面的事宜。

就 2008 年後電力市場檢討，為此而設立的一個由多類專業人員組成的小組，已初步研究有關技術、經濟及規管方面的事宜，包括供電系統運作的穩定和可靠性、不同市場架構的規劃及執行情況、開放和受規管市場各種模式及制度等。

小組成員也對海外市場供電業的規管部門和市場運作作出研究，了解海外市場改革及運作方面的經驗。小組將參考海外經驗及因應本地情況，爭取適時為 2008 年後本港電力供應市場的發展定出大綱。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)046

問題編號

1530

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部： 經濟發展 及勞工局(經濟發展科) 分目： 700 一般其他非經常開支

綱領：

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 分目 700 項目 014 及 019 的範圍詳情、研究時間表等資料分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： 分目 700 項目 014 的有關撥款是預備在需要時，聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜進行專題研究之用。我們現時並未有具體計劃進行研究。

至於項目 019，政府已於 2002 年委託顧問進行「香港港口規劃總綱 2020 研究」，研究的目的是為香港港口制訂有競爭力和可持續的發展策略，其中包括了評估 10 號貨櫃碼頭及配套設施的選址和時間表，及審視各項影響貨物來源和路線的主要因素等。此項研究預計於 2003 年年底完成。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

---

答覆編號

EDLB(ED)047

問題編號

1535

管制人員的答覆

總目： 145 — 政府總部：經濟發展及勞工局(經濟發展科) 分目：

綱領： (6) 局長辦公室

管制人員：經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在推行問責制後，各政策局在 2003-04 年度預算案都新增了綱領(1)局長辦公室一項，並作出相關預算開支，以確保各局長辦公室順利運作：

- (一) 請就政策局長辦公室的預算開支，按(a)不同用途(包括：籌劃和協調局長的公務、傳媒及地區活動、執行各項有關安排等)；(b)開支項目(薪金及編制、津貼、與工作有關連津貼、部門開支)，劃分其開支詳情；
- (二) 請就第(一)條列出的開支分析，與推行問責制前各局長為使其辦公室順利運作而作出的實際開支作出比較：如推行問責制後某些開支項目有所增加，請解釋增加的原因為何；
- (三) 當局有否檢討局長辦公室的開支預算是否恰當，並會以甚麼原則評估其開支預算是否恰當？

提問人： 李柱銘議員

答覆： (一) 經濟發展及勞工局局長辦公室的預算開支，是用於局長及其辦公室員工的薪金和津貼。局長及其辦公室員工的日常工作涵括各類型的公務，難以把他們的薪金及津貼預算按各種公務分類。這些預算按開支性質分類及辦公室員工編制如下：

2003-04 年的預算開支包括

局長薪金

\$3,232,000

辦公室 5 名員工薪金

(包括政務助理  
私人助理  
貴賓車司機  
一級私人秘書  
文書助理)

\$2,596,000

津貼

\$154,000

與工作有關連津貼

\$7,000

(二) 在推行問責制前，並無局長辦公室，而經濟發展及勞工局局長的職能，亦與以往經濟局局長的不同，因此難以作出開支的比較。

(三) 我們的原則是用最少的資源確保局長辦公室的有效運



簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21. 3. 2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)048

問題編號

0490

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台 分目：

綱領： (1) 氣象服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 天文台過去一年投放了多少資源以提升設備技術？又有多少新設備在去年及今年投入服務？政府可否解釋為何增加了設備投資及提高技術後，估計各界(包括市民、船長及航空公司)於 2003 年認為天氣預報準確度的百分比卻下降？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 天文台在 2002-03 年度共支出 1,518 萬元提升設備及技術。在去年及今年新投入服務的設備有機場激光雷達，電視天氣圖像系統，繞極氣象衛星工作站、電算機和不間斷電源。

天文台一直致力提高氣象服務水準，並訂下天氣預測準確程度目標。這目標是根據以往經驗及各界的期望而訂立的。天文台會繼續努力提升氣象服務質素，希望天氣預報的實際準確程度可以超越目標。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 林超英  
職銜： 香港天文台台長  
日期： 21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)049

問題編號

1159

管制人員的答覆

總目：168 香港天文台

分目：000 運作開支

綱領：(1) 氣象服務 (2) 輻射監測及評估 (3) 時間標準及地球物理服務

管制人員：香港天文台台長

局長：經濟發展及勞工局局長

問題：在 03-04 年度的預算中，在個人薪酬的津貼中，申請撥款為\$2,055,000 較前一年的修訂預算\$1,690,000，約有 21.6%增長，請詳列 02-03 及 03-04 年各項津貼及其中每項支出？

提問人：單仲偕議員

答覆：在個人薪酬中，津貼的分項如下：

項目	2002-03 修訂預算 \$'000	2003-04 預算 \$'000	改變 \$'000
逾時工作津貼	120	120	-
署任津貼	1,000	1,200	200
上班候命工作津貼	2	5	3
酬金	468	470	2
隨時候召工作津貼	-	260	260
颱風當值津貼	100	-	(100)
	<u>1,690</u>	<u>2,055</u>	<u>365</u>

2003-04 年度的津貼預算增加，主要原因如下：

- (甲) 署任津貼增加 20 萬元，原因是數位高級職員將在 2003-04 年開始退休前休假，他們原本的職位須由其他同事署任。
- (乙) 由於“津貼”及“與工作有關連津貼”項目重組，“隨時候召工作津貼”在 2002-03 年原屬“與工作有關連津貼”，2003-04 年改為納入“津貼”；另一方面，“颱風當值津貼”由“津貼”轉為“與工作有關連津貼”，因此“津貼”在賬面上增加 16 萬元。

簽署：

姓名：

林超英

職銜：

香港天文台台長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)050

問題編號

1291

管制人員的答覆

總目： 168 — 香港天文台

分目： 000 運作開支

綱領： (1) 氣象服務 (2) 輻射監測及評估 (3) 時間標準及地球物理服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2002-03 年度聘用的非公務員合約員工人數和所涉及的開支為何？有否計劃 2003-04 年度增聘或減聘非公務員合約員工？如有的話，增聘或減聘的原因、所涉及的人數和開支為何？

提問人： 李卓人議員

答覆： 天文台在 2002-03 年度先後聘用了 20 名非公務員合約員工，涉及的開支約 250 萬元。在 2003-04 年度計劃聘用 9 名非公務員合約員工，涉及的開支約 200 萬元。員工數目及開支的減少主要是由於一些短期的工作在 2002-03 年度內完成而有關員工將約滿離任。

簽署：

姓名：

林超英

職銜：

香港天文台台長

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)051

問題編號

0634

管制人員的答覆

總目： 177 — 資助金： 分目： 429 及 955 消費者委員會  
非政府部門的公共機構

綱領： 資助金： 消費者委員會

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 消費者委員會於 2003-04 年度所得的財政撥款，將會減少百分之四，然而，消委會估計來年所接獲的投訴及消費者查詢數目將會增加。請問在減少撥款及工作量增加的情況下，消委會將如何調撥資源及人手，確保為市民提供的服務不受影響？

提問人： 李華明議員

答覆： 消費者委員會已積極檢視內部運作，以保持該會的服務水平及質素。

為應付預期增加的工作量，該會會重新調配內部員工工作，包括從其他部門抽調人手處理消費者投訴及諮詢方面的工作。

事實上自數年前開始實施資源增值計劃後，該會已不斷對財務及資源分配作出定期檢討。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度

答覆編號

總目： 177 — 資助金：非政府部門的 分目： 443 & 870 香港旅遊發展局  
公共機構

綱領： 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 在 2003 - 04 年度需要特別留意的事項中，旅發局會透過如購物節、必買手信、美食之最大賞和其他新措施，增加及刺激旅客消費。就此，政府可否告知本會 -

- 就這些計劃已預留多少撥款？
- 在這個財政年度會推行那些新措施？
- 就這些計劃有否訂下目標？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

(1) 香港旅遊發展局(旅發局)就該些計劃所預留的撥款為-

- 購物節：700 萬元
- 香港必買手信：25 萬元
- 美食之最大賞及其他飲食推廣：100 萬元
- 其他的新措施約共 165 萬元

(2) 旅發局將推出新措施，重點拓展具高回報及高增長潛力的旅客。有關的工作包括推出「商務旅客消閒指南」、印製「精選美食指南」及「繽紛購物行」等刊物，宣傳城中較為新鮮及別具特色的購物餐飲的好地方，加強旅客在港期間的消費意慾。

(3) 當 2002 年的旅客消費數據有結果時，旅發局會在 2003 年年中以後就這些計劃訂下目標。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

日期：

21.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度

答覆編號

管制人員的答覆

總目： 177 — 資助金：非政府部門的 分目： 443 & 870 香港旅遊發展局  
公共機構

綱領： 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局长

問題： 在 2003 - 2004 年度需要特別留意的事項中，旅發局會透過與其他目的地建立伙伴關係，提升香港的吸引力及競爭力，就此，政府可否告知本會在本財政年度有關的計劃、訂立的目標及會分配多少資源？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 旅發局在 **2003-04** 年度與其他目的地的主要合作推廣項目如下：

與東南亞其他旅遊目的地合作推廣

- 與泰國、新加坡、印尼、馬來西亞等國家合作，在長途市場如美國、德國等通過旅遊刊物及互聯網合作推廣；
- 與新加坡及泰國合作，在英國進行推廣，包括於 2003 年年底在倫敦舉行的世界旅遊市場(譯名)展銷會上聯合參展。香港、新加坡及泰國三地亦已成立聯合市場推廣基金，支援旅行社推出創新行程產品及進行消費者推廣。

與內地整體合作推廣

- 與國家旅游局合作在加拿大進行推廣活動；
- 與德國和法國的旅行社合作推廣內地及香港的旅遊行程。

通過「粵港澳旅遊推廣機構」(前稱為「珠江三角洲旅遊推廣機構」)推廣粵港澳旅遊

- 參與 2003 年 6 月在香港舉行的國際旅遊展覽，以「粵港澳」聯合品牌參展；
- 與主要旅行社合作，按四項主題發展行程，包括珍饈美食、高爾夫球及溫泉、文化及古蹟及家庭旅遊；
- 粵、港、澳將利用互聯網作出聯合推廣。

基於戰事威脅及其他影響全球旅遊業的因素，難以為以上推廣項目訂下目標。然而，旅發局現時預計在 2003 年的訪港旅客總人次可達 1,790 萬 (較 2002 年上升 8.4%)。

旅發局於 2003-04 年度預算用 2.44 億元作其全球市場推廣用途。上述項目作為其整體推廣工作之一部份，既推廣香港作為一個獨立的旅遊點，亦同時介紹香港作為「一程多站」行程中的其中一站。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21.3.2003



審核二〇〇三至〇四年度  
開支預算

答覆編號

EDLB(ED)054

問題編號

0543

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金：非政府部門的公 共機構      分目： 443 & 870 香港旅遊發展局

綱領： 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題： 請列出 2003-04 財政年度，推廣香港作為亞洲區(甚至世界性)首屈一指旅遊地點的措施及財政預算？

提問人： 李家祥議員

答覆： 香港旅遊發展局(旅發局)已為本年擬定多項推廣香港的措施。在推廣消閒旅遊方面，旅發局會致力拓展家庭旅客市場，以配合未來數年多項大型旅遊項目的落成。另外，旅發局會鼓勵商務旅客延長在香港逗留的時間和增加高收益類別的旅客人次，同時亦會針對會議及展覽業務加強推廣。

旅發局的推廣工作將會圍繞一系列旅遊產品，包括購物、美食、古蹟、文化、節慶、城市活力、海港和生態景致，主要會強調香港多元化和細緻深刻的旅遊選擇，以鞏固香港作為亞洲最受歡迎旅遊勝地的地位。

為加強有關的公關及推廣工作，旅發局在本年將推出全球廣告計劃、參與各主要國際旅遊業界展覽會、舉辦香港業界赴外地交流團、主辦外國旅遊業界及傳媒來港考察團等。

在 2003-04 年度，旅發局用於市場推廣的預算為 3.5 億元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 李淑儀  
職銜： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)  
日期： 21.3.2003