

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

241RS－大埔第 5 區的足球場

引言

工務小組委員會曾在 2002 年 10 月 16 日會議上，審議有關 241RS 號工程計劃「大埔第 5 區的足球場」的 PWSC(2002-03)62 號文件。會上，委員對擬闢設足球場的停車位和通往球場的行人通道這兩方面的問題表示關注。當局答應先行就有關問題諮詢大埔區議會，之後才提請財務委員會批准撥款。這份文件旨在向委員匯報諮詢結果。

諮詢詳情

2. 鑑於委員對擬闢設足球場的停車位數目和通往球場的行人通道問題表示關注，康樂及文化事務署(下稱「康樂文化署」)在 2002 年 11 月 5 日就有關事宜諮詢大埔區議會。該署人員在會上向議員解釋－

- (a) 足球場的概念設計在 2002 年 3 月 13 日首次提交大埔區議會文娛康體委員會討論。當時委員要求增闢停車位，以滿足市民的需求。康樂文化署在徵詢運輸署和建築署的意見後，把停車位的數目由八個增至 33 個，包括 25 個私家車停車位和八個旅遊車停車位。委員會其後在 2002 年 4 月 10 日通過建議增加的停車位數目。
- (b) 在通往擬闢設球場的行人通道方面，現時有一條行人天橋連通廣福邨與工程計劃選址。大埔區議會交通及運輸委員會曾在 2002 年 1 月 17 日研究多個方案，包括在宏福苑附近增闢一個行人過路處。有關在宏福苑附近建造一條行人天橋的建議，已遭當地居民反對；至於在大埔道建造行人隧道的建議，則

因道路下面有大量公用事業設施而不可行。運輸署正研究可否把廣福道迴旋處改為燈號控制的 T 字交界處，並在宏福苑附近增闢一個行人過路處。建議的安排不單止有助改善區內的交通情況和保障行人安全，還可方便市民前往足球場和毗鄰的休憩處。

諮詢結果

3. 大埔區議會在 2002 年 11 月 5 日會議上，同意建議的停車位數目會足以應付市民的需求。對於運輸署承諾跟進在宏福苑附近增闢行人過路處這點，區議會表示滿意。

民政事務局
2002 年 11 月