

# 財務委員會 工務小組委員會參考文件

## 補充資料

### 91ET－九龍塘教育資源中心暨公共運輸交匯處－ 第 2 階段

## 引言

工務小組委員會曾在 2002 年 11 月 13 日會議上，審議有關上述工程計劃的 PWSC(2002-03)63 號文件。會上，委員要求政府就下述事項提供補充資料－

- (a) 有關地區現時的交通流量，以及計劃在該區進行的道路工程和推行的交通管理措施；
- (b) 擬闢設的公共運輸交匯處的平面圖；以及
- (c) 跨界旅遊巴士乘客候車室的管理。

## 政府的回應

### 交通流量

- 2. 運輸署署長估計，擬設跨界旅遊巴士總站啓用後，新增的旅遊巴士流量最高約為每小時 24 架次，而鄰近的道路網絡足以應付增加的交通量。
- 3. 儘管如此，當局已經或正在推行下列措施，以改善公共運輸交匯處選址附近一帶的交通情況－

- (a) 築建一條新的通路(添福道)，由窩打老道北行線通往擬闢設的公共運輸交匯處和羅福道。這條新築建的添福道已在 2001 年落成通車，為前往九龍塘區和擬闢設的公共運輸交匯處的車輛提供多一條通路。
- (b) 擴闊多福道，把原來的雙線單程車道改為四線雙程車道，並在九龍塘九廣鐵路車站外設置一個長約 120 米的的士站，以及在擬闢設的公共運輸交匯處附近設置一個長約 60 米的一般上落客區。有關工程已經展開，預期會在 2003 年年底完成。
- (c) 擴闊羅福道，把原來的單線單程車道改為雙線雙程車道，以提高道路容車量，並改善交通流通情況。有關工程已經展開，預期會在 2003-04 年度完成。
- (d) 擴闊沙福道與羅福道之間的一段窩打老道北行車道(擬闢設的公共運輸交匯處附近的路段)，把原來的三線車道改為四線車道。新增的行車線可供窩打老道的車輛輪候駛入添福道，然後前往擬闢設的公共運輸交匯處。這條行車線更可方便由交匯處駛出的車輛經羅福道東行線駛入窩打老道。我們預期有關工程會在 2004 年完成。
- (e) 在沙福道與窩打老道北行車道交界處進行改善工程，把駛入交界處的行車線由一條增至兩條。改善工程已於較早前完成，而交界處的容車量已大為提高。

4. 上述道路改善工程完成後，以及擬闢設的公共運輸交匯處在 2005 年 10 月落成後，交匯處附近一帶和鄰近一段窩打老道的交通情況會大為改善。

### 平面圖

5. 繪示擬闢設的公共運輸交匯處交通流向和鄰近道路網絡的平面圖，分別載於附件 1 和附件 2。

### 乘客候車室

6. 候車室的建築樓面面積約 150 平方米，可設置 120 個座位，為乘客提供舒適的候車地方。在一般情況下，候車室應足以容納候車的乘客。運輸署會在考慮旅遊巴士行車時間表和候車室可容納的乘客人數後，編排各家巴士公司及其乘客使用候車室的時間。持有效車票的乘客可使用候車室。

7. 運輸署會協調候車室的管理和保養工作。候車室設於擬闢設的公共運輸交匯處內，而運輸署會把這個交匯處的管理工作外判。承接交匯處管理工作的承辦商會按照運輸署日後所定的條款和條件管理候車室。

-----

教育統籌局  
2002 年 12 月



