

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

91ET－九龍塘教育資源中心暨公共運輸交匯處－第2階段

引言

工務小組委員會曾在 2002 年 11 月 13 日會議上，審議有關上述工程計劃的 PWSC(2002-03)63 號文件。會上，委員要求政府就下述事項提供補充資料－

- (a) 跨境旅遊巴士的預測交通需求；
- (b) 為應付需求而計劃提供的輔助設施；以及
- (c) 跨境旅遊巴士的監管政策。

政府的回應

預測交通需求

2. 跨境旅遊巴士服務是按照香港和內地當局共同管理的配額制度運作的。設立配額制度的目的，是避免處理量有限的邊境出入境設施負荷過重。香港和內地當局會根據乘客對旅遊巴士服務的需求和邊境管制站的處理量限制等因素，定期檢討跨境旅遊巴士服務的配額。

3. 跨境旅遊巴士的每天交通流量，已由 1997 年的大約 550 架次增至 2002 年的 1 000 架次左右，每年平均增幅約 13%。同期，乘坐旅遊巴士出入境的乘客人數，則由每天 13 000 人次增至 23 600 人次，每年平均增幅約 13%。根據以規劃署的《跨境旅客運輸預測檢討》為依據而作出的最新預測，由 2003 至 2006 年，跨境旅遊巴士的車輛流量和乘客流量，每年平均都會有大約 5% 的增長。

計劃提供的輔助設施

4. 政府的施政方針，是盡量在鐵路車站附近的公共運輸交匯處為跨境旅遊巴士設置街道以外的上落客設施，藉此促進多元交通交匯，並盡量避免這些巴士在擠塞的市區行駛。目前，尖沙咀柯士甸道、粉嶺(聯和墟)巴士總站和上水(上水廣場)巴士總站都設有街道以外的跨境旅遊巴士終站。我們計劃在九龍塘、油塘、機場快線九龍站、西灣河、元朗和天水圍這六個地區，增設跨境旅遊巴士終站。這些設施預期可在 2005 年之前落成，屆時便會提供約 40 個跨境旅遊巴士上落客處。我們亦會考慮在現時使用率較低的公共運輸交匯處撥出地方，供跨境旅遊巴士使用。

5. 至於設置跨境旅遊巴士乘客候車室和票務處一事，我們會視乎終站設施的規模和是否有足夠地方，按個別情況考慮設置有關設施。我們已計劃在九龍塘、機場快線九龍站和西灣河的三個已計劃興建的跨境旅遊巴士總站設置乘客候車室。

跨境旅遊巴士的監管

6. 跨境旅遊巴士服務是根據《道路交通條例》(第 374 章)批准營運的非專營公共巴士服務。這項服務屬固定班次服務，有指定的跨境通道和跨境時間，以及在香港境內有指定的行車路線、終站和停車站。在香港境內設立的終站和停車站，是營辦商視乎本身的商業考慮而選定的；有關地點必須經運輸署批准，方可設站。運輸署在審核營辦商的申請時，會考慮有關地點對乘客的方便程度、道路安全和交通情況等因素。