

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

561TH－舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水道路交匯處之間 一段吐露港公路的擴闊工程

引言

立法會交通事務委員會議員曾在 2002 年 11 月 22 日會議上，審議有關 **561TH** 號工程計劃「舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水道路交匯處之間一段吐露港公路的擴闊工程」。會上，政府答允提供補充資料，分項列明工程計劃各項目減省的費用。

政府的回應

背景

2. **561TH** 號工程計劃的撥款建議在 1998 年 10 月 21 日獲工務小組委員會通過，在同年 11 月 13 日獲財務委員會批准。工程計劃所需的費用，按付款當日價格計算，估計為 25 億 720 萬元。

初期的工程計劃預算費

3. 工程計劃的 25 億 720 萬元核准預算費，是在 1998 年年中按當時的合約價格釐定。工程計劃的撥款申請在 1998 年 11 月獲財務委員會批准後，我們便全力進行有關工作。我們在 1998 年年底擬就招標文件，其後在 1999 年 1 月完成各項設計檢討工作並修改了有關設計。設計上的改動導致幾方面的費用可予減省，以致我們可以把工程計劃的預算費減至 18 億 4,690 萬元(按付款當日價格計算)。

4. 我們在 1999 年 3 月 29 日批出工程合約。由於在 1999 年年初，市場上的競爭十分激烈，故獲接納標書的投標價較修訂預算費低約 30%。考慮到當局在 1999 年 3 月公布下調的價格調整因數，我們在 1999 年 4 月進一步把工程計劃預算費調低至 12 億 160 萬元(按付款當日價格計算)。整體而言，1999 年 4 月招標後的工程計劃預算費較 1998 年 10 月的核准預算費低 52%。

5. 下表比較工程計劃各主要項目的核准預算費與其後的修訂預算費—

項目	(A) 1998 年 10 月 的核准工程計劃 預算費 (百萬元)	(B) 1999 年 1 月的 招標前預算費 (百萬元)	(C) 1999 年 4 月的 招標後預算費 (百萬元)
1. 道路和排水渠	523.5	433.6	315.0
2. 填海和海堤	336.2	306.2	173.4
3. 擴闊現有的行車橋和 延長現有的行人隧道	69.0	50.6	41.7
4. 閉路電視和緊急電話 系統	35.7	25.4	24.7
5. 隔音屏障	593.1	310.2	223.3
6. 環境美化工程	45.1	17.3	13.4
7. 重置香港中文大學受 影響的設施	3.0	3.3	3.2
8. 顧問費	137.1	137.1	137.1
9. 應急費用(10%)	174.3	128.4	93.2
小計(按1997年12月價格計算)	1,917.0	1,412.1	1,025.0
10. 通脹準備金	590.2*	434.8*	176.6**
總計(按付款當日價格計算)	2,507.2	1,846.9	1,201.6

* 按 1998 年 10 月發出的工務小組委員會文件所列的價格調整因數計算

** 按 1999 年 3 月公布的價格調整因數計算

(A) 欄與 (B) 欄數額的差別

6. 因修改設計而引致預算費變動的詳情如下－

- (a) 項目 1－由於修改道路和排水渠的設計，以致道路和排水渠工程的數量減少約 17%，預算費因而由 5 億 2,350 萬元調低至 4 億 3,360 萬元。
- (b) 項目 2－工程計劃與白石角填海計劃的施工地點極為接近。修改海堤的設計¹和更改填海方法²導致工程費用減少 3,000 萬元。
- (c) 項目 5－在設計檢討工作的後期，我們取得更多工地勘測資料，故把中央分隔帶隔音屏障的地基設計，由樁柱地基改為淺寬展地基，而地基所需的鋼筋數量亦相應減少，工程費用因而由 5 億 9,310 萬元減至 3 億 1,020 萬元。
- (d) 項目 9 和 10－由於工程預算費減低，應急費用和通脹準備金亦相應調低。

(B) 欄與 (C) 欄數額的差別

7. 招標後的預算費進一步調低，原因概述如下－

- (a) 項目 1 至 6－合約投標價降低約 30%，主要是因為爆發亞洲金融危機後，工務工程的投標價普遍下跌。
- (b) 項目 9－由於合約投標價降低，應急費用亦相應調低。
- (c) 項目 10－由於合約投標價降低，通脹準備金亦相應調低。此外，1999 年 4 月採用的價格調整因數下調，較工務小組委員會／財務委員會文件所列的因數為低。

¹ 由於工程的分段安排有所更改，加上後期取得更多有關海床淤泥範圍的詳盡資料，以致須用以引發海堤提早沉降的排水帶減少。

² 較多採用成本較低的陸上填土方法，以取代海上填土方法。

最新預算

8. 建造工程合約預計會在 2003 年年初完成，我們估計工程計劃的結算費用約為 8 億 8,000 萬元。最新預算的工程計劃費用進一步調低 3 億 2,160 萬元，由 12 億 160 萬元(按付款當日價格計算)減至 8 億 8,000 萬元(按付款當日價格計算)，主要原因如下－

- (a) 在重新計算工程數量時，發現部分工程(尤其是在與其他工程計劃，例如白石角基建發展計劃毗鄰地方進行的工程)規模縮小，造價下跌。另外，建造方法有所更改(調低 9,210 萬元)；
- (b) 顧問費減少(調低 970 萬元)；
- (c) 通縮效應(原本預留 1 億 7,660 萬元作通脹準備金)；以及
- (d) 應急費用減少(調低 4,320 萬元)。

不過，上述的 8 億 8,000 萬元預算費並未計及再次修改隔音屏障設計所需的額外費用。有關修改隔音屏障設計的事宜，會在另一份交通事務委員會文件中交代。
