

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(2)1268/02-03號文件

檔 號：CB2/H/1

2003年2月28日內務委員會特別會議

立法會秘書處擬備的背景資料簡介

與政務司司長討論有關粵港合作的主要事宜

背景

粵港合作的議題上次曾於2002年4月19日內務委員會特別會議上與政務司司長討論。

2. 本背景資料簡介綜述在該次會議上提出的主要事宜，並將所提出部分事宜的最新情況告知議員。

所提出的主要事宜

3. 政務司司長在其於該次會議上發表的序言中，主要向議員講述2002年3月15日在珠海舉行的粵港合作聯席會議第五次會議的討論情況。政務司司長告知議員，第五次會議曾詳細討論下列3項事宜——

- (a) 實施出入境及海關聯檢；
- (b) 在旅遊業方面的合作；及
- (c) 跨境客運渡輪服務。

4. 政務司司長亦向議員簡述粵港合作聯席會議第四次會議所討論的下列範疇的工作進展 ——

- (a) 在管制站運作方面的合作；
- (b) 發展南沙；
- (c) 與內地合作發展物流業；
- (d) 香港國際機場與珠海機場的合作；

(e) 環保工作及東江水水質；及

(f) 建造深港西部通道及連接深圳皇崗與落馬洲的行人道。

5. 2002年4月19日內務委員會特別會議紀要的相關摘錄載於附錄I，方便議員參閱。

有關所提出事宜的最新情況

6. 在該次會議上提出的部分事宜其後已由有關的委員會討論或跟進。其中部分事宜亦在2003年施政報告及／或2003年施政綱領小冊子內有所提述。議員可參閱附錄II，以了解有關詳情。

有關的立法會質詢

7. 自從在2002年4月19日與政務司司長進行討論後，議員曾就粵港合作事宜提出多項質詢。有關質詢載於附錄III。

8. 上述質詢提出的事宜主要包括——

- (a) 邊境管制站出入境及海關設施和清關事宜(附錄III第2,3,6及12段)；
- (b) 加強與珠江三角洲內機場的合作(附錄III第4段)；
- (c) 連接蛇口和珠海的行車隧道(附錄III第5段)；
- (d) 改善珠江三角洲地區的空氣質素(附錄III第7段)；
- (e) 連接香港和珠江三角洲西部的大橋(附錄III第8段)；
- (f) 內地與香港更緊密經貿關係安排(附錄III第9段)；
- (g) 參加香港遊旅行團的內地遊客(附錄III第10段)；及
- (h) 深圳當局計劃興建物流園區(附錄III第11段)。

立法會秘書處
議會事務部2
2003年2月25日

節錄自2002年4月19日內務委員會特別會議紀要

X X X X X X X X

I. 政務司司長訪京之行及粵港合作事宜

2. 政務司司長就此議題的發言稿載於附錄I。

3. 葉國謙議員表示，鑒於香港與深圳(下稱“港深”)之間的距離較短，有些人對興建來往港深兩地的磁懸浮列車運輸系統(下稱“磁浮列車系統”)的成本效益表示有所保留。他詢問政府當局會否重新考慮該項建議。

4. 政務司司長回應時表示，政府當局現正研究建造一條途經深圳來往香港與廣州的鐵路快線的可行性及成本效益，包括可行路線及技術問題。政務司司長表示，磁浮列車系統只是所考慮的技術方案之一，而他對於磁浮列車系統是否具經濟效益亦有保留。他指出，在發展磁浮列車系統科技方面，德國及日本是最先進的國家，而全球第一條以磁浮列車系統運作的商營鐵路將位於上海，來往龍陽路至浦東國際機場。

5. 政務司司長進一步表示，由於興建鐵路快線並非可由香港單方面決定，香港有需要與廣東當局及鐵道部合作。政務司司長告知議員，日後會就此進行深入研究，而他預期稍後將有更多資料可供參考，以便決定應否採用磁浮列車系統。政務司司長補充，如要推行該鐵路項目，需要獲得財務委員會批准撥款，而政府當局會在適當時候向立法會作出匯報。

6. 劉健儀議員表示，運輸業已等候了頗長時間，探求與內地的合作範疇，尤其在物流業發展方面。劉議員詢問政務司司長，在他最近訪問內地期間，有否物色到及議定了任何此方面的合作範疇或商機。劉議員亦詢問，在粵港合作聯席會議框架以外，是否還有其他溝通渠道，可以跟進已商定項目的落實事宜。

7. 政務司司長回應時表示，聯席會議並非討論香港與內地合作範疇的唯一渠道。政務司司長告知議員，有關的政府官員(尤其是粵港合作統籌小組的官員)與內地官員緊密聯繫，跟進跨境發展項目的事宜。政務司司長指出，為提高香港物流業的競爭力，首要工作是改善邊境管制站的運作情況，減少車輛及旅客輪候過關的時間。該等改善措施包括在管制站實施出入境及海關聯檢、延長管制站運作時間，以及在落馬洲增設車輛過關通道。

8. 政務司司長進一步表示，第二項工作是爭取早日落實深港西部通道項目，使來往港深之間的交通更為快捷，車輛流量更多。至於合作發展物流業方面，政務司司長表示，當局一直有就

設立物流服務網絡一事與內地進行商討。政務司司長補充，他歡迎有關行業提出意見及建議，並承諾會讓業界人士得悉他取得的任何有關與內地合作機會的資料。

9. 劉炳章議員詢問，香港各行業及專業參與發展內地基建項目的機會為何。

10. 政務司司長回應時表示，除他本人外，財政司司長亦有參與研究香港各行業及專業在世界貿易組織的框架下，參與內地基建項目的機會。政務司司長指出，香港及內地應研究有何合作範疇，可共同發展基建項目，而不應在規劃及投資基建項目方面重複投入資源。政務司司長引述南沙開發區及鹽田貨櫃碼頭為例，以資說明。他進一步表示，雙方曾在粵港合作聯席會議的框架下，就基建項目發展交換意見及資料。政務司司長強調，有關資料將會提供予香港各個行業及專業參考。

11. 關於香港國際機場與珠江三角洲地區其他機場的合作事宜，吳亮星議員詢問，在此方面將有何最適當的安排，亦即對香港有利，而又為內地所接受的安排。

12. 政務司司長回應時表示，任何此類合作均會為雙方帶來裨益，此點相當重要。他表示，雙方在改善多模式運輸連繫方面合作的空間很大，可藉此促進客貨運及物流業的運作。他指出，香港及珠江三角洲的機場在協作方面可互相配合。舉例而言，香港國際機場與深圳機場相距只有37公里，而兩者提供不同類型的服務。香港國際機場有定期航班前往超過130個目的地，而當中約有90個在海外國家。另一方面，深圳機場有定期航班前往56個目的地，而其中有55個為內地城市。在兩個機場之間提供海／陸／直升機運輸連繫，可增加兩地的客貨運量。

13. 政務司司長表示，香港機場管理局(下稱“機管局”)與珠江三角洲地區其他機場當局的合作模式，可包括訂立聯盟或作出其他安排。此方面的決定將由有關的機場當局作出。政府當局現時的建議，是擴大機管局可從事的業務範圍，以便機管局可在批租予該局的土地上或利用該土地從事任何與機場有關的商貿或工業活動。政務司司長強調，有需要加強香港國際機場與深圳機場的連繫，以提高香港作為主要國際及區域空運樞紐的地位。他希望議員會支持有關的立法建議，使機管局得以盡早從事此類業務。

14. 蔡素玉議員詢問，政務司司長有否就任何興建新的陸路跨界通道(例如伶仃洋大橋)的建議，與廣東當局進行商討，並達成共識。她指出，由於廣東省設計和興建陸路跨界通道的步伐快得多，她關注到該等跨界通道與香港配套工程的銜接問題。

15. 政務司司長回應時表示，由於立法會已批准撥款，用作進行深港西部通道的詳細設計，該工程項目應盡快落實。政府當

局現正物色深港西部通道在香港最適宜的銜接點。政務司司長指出，在深港西部通道落成後，港深之間未來數年的車輛交通不應有任何問題。

16. 至於是否需要興建另一條陸路跨界通道，政務司司長表示，政府當局有需要審慎研究此項建設可能會為香港帶來的經濟利益。他進一步表示，由於伶仃洋大橋大部分位於廣東省水域內，故須與廣東當局聯繫，商討有關的路線。

17. 政務司司長進一步表示，國家發展計劃委員會正協調各項有關陸路跨界通道項目的建議，而雙方會在內地與香港特區大型基礎建設協作會議中繼續進行磋商。

18. 石禮謙議員詢問，機管局在珠江三角洲地區機場所作的投資，如何會為香港帶來更多客貨運量。他認為應由航空公司、空運及貨物處理公司促進此等商機，而非機管局。

19. 政務司司長解釋，機管局所作的投資，將會在於提供軟件及輔助服務，以及改善香港國際機場與珠江三角洲地區其他機場的運輸連繫。在香港國際機場與深圳機場之間提供渡輪或直升機服務等接駁設施，會令客貨運量有所增加，並為香港帶來經濟利益。政務司司長補充，若要興建新的客運渡輪碼頭，連接香港國際機場與珠江三角洲地區的主要港口，便需要新的管制站提供出入境及海關設施。

20. 石禮謙議員認為，私營機構應參與提供運輸接駁設施，而無須賦權機管局擴大其業務範圍。政務司司長回應時表示，雖然私營機構可參與提供運輸接駁服務，但這可能會涉及使用已批租予機管局的土地。因此，最宜由機管局協調及進行該等業務。

21. 何秀蘭議員詢問政務司司長，如何在加強與內地合作的過程中，維護“一國兩制”的原則，以及如何確保該過程保持透明度。她又詢問，持續發展的概念會否適用於發展跨境基建項目。

22. 政務司司長回應時表示，香港及內地當局在整個商討過程中，均十分重視堅守“一國兩制”的原則。政務司司長表示，雖然有需要就應用於跨境項目的科技達成共識，但兩地均會按照各自的行事方式，落實有關項目在其轄區內的部分。他補充，內地進行基建項目時，亦非常着重持續發展。至於發放資料方面，政務司司長向議員保證，他會盡早發出新聞稿及把資料簡介送交議員。他補充，有關該等項目的立法及財務建議，均須獲立法會批准，而當局會向議員全面解釋有關詳情。

23. 何秀蘭議員詢問會否有任何程序，讓立法會議員及公眾的意見可在香港與內地的商討過程中獲得反映和考慮。政務司司長回應時表示，他樂意向議員及公眾匯報商議中項目的進展情

況。他亦歡迎任何有關政府當局可如何進一步改善資料發放及商討程序的意見。

24. 何鍾泰議員表示，據國家發展計劃委員會副主任張國寶先生所述，廣東省的基建發展已南移至南沙。由於香港正把港口發展西移，何議員詢問，香港港口發展策略與廣東省近期的發展是否有任何錯配情況，而此情況應否予以糾正。

25. 政務司司長回應時表示，他歡迎有關如何改善香港發展策略的意見及建議。他指出，廣東省不少發展計劃及項目(例如南沙開發區)，仍在初步階段。一旦有該等項目的具體詳情，他會提供更多資料。政務司司長表示，舉例而言，在科技及資訊科技發展方面，兩地其實已有更多的合作。

26. 何鍾泰議員詢問，政府當局會否考慮在屯門提供跨境客運渡輪服務，令新界區居民前往珠江三角洲地區更為方便。

27. 政務司司長回應時表示，現有的跨境渡輪服務使用量尚未飽和。他告知議員，政府當局有接獲有關在屯門增建一個跨境渡輪碼頭的建議。政務司司長強調，政府當局須審慎研究該項建議的經濟利益，以及操作擬議在屯門碼頭設置的新管制站所需的人手及資源。

X X X X X X X X

2002年4月19日內務委員會特別會議紀要的附錄I

政務司司長曾蔭權於2002年4月19日出席立法會內務委員會特別會議時的發言要點

訪京之行

我於今年一月尾及二月中先後兩次訪問北京。一月之行是出席「內地與香港特區大型基礎設施協作」會議，與內地有關當局，特別是國家發展計劃委員會，商討如何可以加強香港與內地的交通及大型基建項目的協調和合作，用以促進兩地經濟的共同發展。

在二月時我再訪問了北京，當時我拜會了國家領導人，特別是向朱鎔基總理及錢其琛副總理講述香港當時的社會狀況。我亦和港澳辦、人大法工委、國家計委及公安部等中央部委會晤，討論香港和內地共同關注的事項。

粵港合作

我現在介紹一下有關粵港合作方面我所做的工作。在三月十五日召開的第五次「粵港合作聯席會議」上，雙方就三個議題作出重點的討論，第一個是如何利用落馬洲皇崗口岸試行「一地兩檢」，第二是港粵旅遊合作，第三是開通香港機場至珠三角水上客運服務這三個課題。我在此簡單匯報一下。在中央政府和有關部委的支持下，粵港雙方原則上同意在皇崗／落馬洲和深港西部通道的口岸實行「一地兩檢」查驗模式，我們希望用這個方法可以進一步提升通關效率。現階段「一地兩檢」的構思是雙方有關部門共同利用皇崗方面的邊境場地，按各自的有關法律、規定辦理出入境查驗手續，即是香港有香港的手續，內地有內地的手續，我們是分別作查驗的。在實踐過程中，雙方必定恪守「一國兩制」的原則，和確保香港獨立關稅區的地位，以保存香港的出入境及出入口管制的完整性。初步構想的運作模式是利用落馬洲／皇崗口岸現有的硬件設施實行「一地兩檢」，我們會將大部分客車分流至皇崗口岸進行兩地清關手續，從而可以騰出車道供貨車使用。這安排不但會增加貨車通關的效率，更能改善客運的顧客服務。兩地的專家小組已經為這件事碰頭多次，而且會繼續商討具體方案，並研究解決關於法律及司法管轄權等問題。我們會在適當時候向立法會報告進展及跟進有關法例修改的問題。

我們討論的第二個重點項目是旅遊，雙方在會上同意加強珠江三角洲的資訊合作，和交由專家小組研究進一步提升旅遊資訊交流和聯合推廣的工作。再者，雙方自今年一月起已採用增加「港澳遊」組團旅行社和取消「香港遊」配額限制等措施。實施這些措施後，內地來港旅客的數量在首兩個月較去年同期增加了43%，這的確促進了本地旅遊業的持續興旺的趨勢。

我們第三個重點討論的項目是開通珠三角主要口岸至香港機場水上客運航線，在這一方面，我們進行了討論並且達成共識。我們雙方認為開拓連接兩地的水上客運航線，可加強連接粵、港兩地不同運輸模式聯運的發展，是一個值得支持的項目。兩地政府將成立專責小組研究和跟進有關課題。

此外，我亦希望藉此機會向各位議員匯報第四次「粵港合作聯席會議」中所推動多項措施和進展。當中延長羅湖及落馬洲管制站旅檢通關的時間，大家都知道，以前我在文書上也報告了，在去年十二月一日已全面實施；而羅湖橋短期改善工程（加風扇的工程）亦已於本年二月初竣工。根據我們的調查，這些措施是深受使用這些設施的兩地市民和業界歡迎。下一階段就是羅湖橋改善工程，我們會安裝空調和其他工作。雙方正透過專家小組商討有關工程細節，我們希望在年底前展開有關工程。

在環境方面合作，粵港兩地負責研究區內空氣質素的顧問公司已完成了研究工作，兩地政府正努力共同制定長遠改善空氣質素的方案，我們計劃於本月底大家碰頭，希望可以達成共識。此外，雙方政府在其他環保合作項目，包括林業護理、城市規劃、海洋資源護理、大鵬灣及后海灣區域環境管理等方面的交流合作，均取得良好進展。在東江水質方面，雙方會繼續共同努力研究加強水質資料的發放，使香港市民對東江的水質有正面了解。

在基建協調方面，我們有關項目的進度都十分理想，例如就深港西部通道，工程方面雙方已達成了設計方法，我們的設計是會採用獨塔混凝土斜拉橋作為方案的共識；而落馬洲人行通道橋的設計也進行得相當順利，我們預期全部設計工程可以於明年中完成。

在發展南沙的項目上，我們認為可以由香港科技園與廣州市對外貿易經濟合作局，共同跟進有關「南沙資訊產業園」的事宜，雙方可通過組織互訪及交流活動，希望鼓勵兩地企業進入產業園，開展業務及進行合作。

關於物流合作方面，雙方會在粵港合作聯席會議的框架以外，繼續進行溝通。在發展香港與珠海機場合作的項目上，香港機場管理局和珠海機場管理局已就貨運合作方面聘請了顧問公司，研究發展珠海機場成為速遞貨運中心的可行性。

最後我介紹一下兩地的大型基建設施協調工作。在這個範疇上，有關的討論已經提升至中央的層次，我們的目標是協調港粵兩地的規劃，避免重覆建設，和發掘合作機會。由國家計委牽頭的「內地與香港特區大型基礎設施協作會議」已於一月在北京舉行首次會議。會議後，計委張國寶副主任已於三月初率團來港參觀香港的主要基建項目，其中包括交通項目、機場、港口及物流發展等，在這一方面我們進一步進行了交流及探討合作機會。此外，我亦率領特區政府代表團

於三月底考察了廣東省重要城市的基建項目，我希望藉此機會了解珠江三角洲整體規劃佈局和發展策略。

這次考察給我很大的感受，就是內地經濟發展十分迅速，並且有龐大的基建規劃在後台。當中我認為這些基建會給香港帶來一些競爭是必然的，但這不等如是惡性競爭。由於香港與內地是處於不同的經濟發展階段，客源和貨源都迥異，所以我認為兩地的合作空間大於兩地的競爭，最重要的是協調雙方的基建發展，避免資源錯配及重覆建設。

我們看過內地基建之後，我們體會到香港的優勢在於高增值、高效率、可靠性和國際網絡。從區域角度出發，香港和珠江三角洲的城市可以考慮策略性的合作項目，範圍可涵蓋交通、機場和港口等。合作的大前提是互惠互利及以促進區域競爭力為目標，整個區域與其他區域競爭為目標。在「協作會議」的框架下，雙方成立了廣深港高速鐵路規劃小組和港口、物流專家組。有關廣州、深圳與香港之間的高速鐵路規劃小組所作的研究，是連接了廣州市、深圳市與香港之間的高速鐵路，我們會研究它的必要性、功能、定線、過境位置和鐵路科技，特別是經濟效益等問題；而有關港口、物流專家組的工作，我們會就兩地港口和物流業的發展策略及規劃交換資料，而且有關專題，例如華南貨量增長及物流園發展規劃等會作出專題討論。我們希望在年中再召開協作會議，就珠江三角洲的基礎設施規劃作進一步討論。

各位議員，基建的規劃和完成都不是一朝一夕的事，這是一個經年的大事業，但肯定的是，我們多與腹地溝通和交流，是我們尋求兩地經濟繁榮的重要一步，這亦是粵港合作最終的宗旨。

在2002年4月19日內務委員會特別會議上
與政務司司長討論有關粵港合作的主要事宜

事宜	2003年施政報告／ 2003年施政綱領小冊子	最新情況
1. 實施出入境及海關聯檢	政府當局將會推行一系列措施，促進邊境的人流和貨運，包括提供“一地兩檢”服務，為實施旅客及車輛出入境檢查自動化進行預備工作。	保安事務委員會曾在2002年11月7日的會議上討論在邊境管制站實施“一地兩檢”的安排。政府當局在會議上就落實在皇崗實施“一地兩檢”的旅檢安排的計劃作出匯報，而更長遠方面則會在深港西部通道設立新的管制站，以便進行旅檢及貨檢。 事務委員會亦獲告知，當局將於2002至03年度立法會會期內提交配合在深圳一方實行“一地兩檢”通關安排的條例草案。(條例草案會已納入政府2002至03年度的立法議程內。) 在2003年1月6日交通事務委員會及保安事務委員會聯席會議上，政府當局表示打算先在皇崗實施“一地兩檢”的旅檢安排，然後在深港西部通道的新管制站實施該項安排。
2. 在旅遊業方面的合作	進一步放寬現時的限制，以便利內地居民到香港旅遊。	政府當局在2003年1月13日經濟事務委員會會議上表示，中央政府已因應香港特別行政區政府的建議，答允研究可否進一步放寬現時的限制，包括准許廣東省居民以個人身份來港旅遊。香港旅遊發展局亦與廣東省旅遊局及澳門政府旅遊司保持合作，以推廣香港及珠江三角洲一程多站行程。

事宜	2003年施政報告／ 2003年施政綱領小冊子	最新情況
3. 客運渡輪服務		一如政府當局於2002年11月送交交通事務委員會委員參閱的資料文件內所述，政府當局已邀請私人公司就有關使用屯門本地渡輪碼頭以營辦往來澳門及內地城市的跨境客運渡輪服務提交意向書及初步計劃書。若提交意向書的邀請獲得良好反應，而一切順利的話，政府當局打算在2003年上半年進行招標，甄選營辦商。此事項已被納入事務委員會的待議事項一覽表內。 政府當局在2002年11月25日經濟事務委員會會議上，答允就在機場島上運作跨境渡輪服務向事務委員會作出匯報。此事項已被納入事務委員會的待議事項一覽表內。
4. 在運作管制站方面的合作	於2003年1月27日在落馬洲／皇崗口岸實行24小時人流通關。	政務司司長辦公室在政務司司長於2002年12月23日前往北京進行職務訪問後，向內務委員會提供有關“粵港合作改善人流貨流”的資料文件。 保安事務委員會及交通事務委員會分別在2003年1月6日及14日舉行了兩次聯席會議，討論與自2003年1月27日開始在落馬洲／皇崗檢查站實施的24小時客運通關有關的交通及保安安排。委員於會議上察悉，政府當局計劃暫時由2003年3月中起實施一項為期3個月的試驗計劃，讓的士在落馬洲管制站實施客運通關的延長時段營運，並可能在2003年3月中待完成必要的準備工作後，便會實施另一項為專線小巴而設的類似試驗計劃。委員要求政府當局在實施該等試驗計劃前，先再向該兩個事務委員會簡報有關的細節安排。此事項已被納入交通事務委員會的待議事項一覽表內。

事宜	2003年施政報告／ 2003年施政綱領小冊子	最新情況
5. 與內地合作發展物流業	把珠江三角洲發展成為一個現代化大型經濟區域，當中包括一個物流服務中心。	政府當局在2003年1月13日經濟事務委員會會議上表示，現正與國家發展計劃委員會的指定研究機構共同探討香港與內地在物流發展方面的合作範疇。
6. 香港國際機場與珠海機場的合作	政府當局將會協助香港機場管理局(下稱“機管局”)發展聯運接駁設施，例如為香港國際機場的過境旅客提供連接珠江三角洲的渡輪服務。	《機場管理局(關於機場的獲准活動)令》於2002年7月10日提交立法會。當局於2002年10月16日立法會會議上動議對該命令作出一些條文草擬方面的修訂，並獲得立法會通過。該命令准許機管局在某些條件下，從事附表內指明的“關於機場的獲准活動”，以提高香港作為國際及地區航空中心的地位。 機管局在2002年11月25日經濟事務委員會會議上向委員簡報，香港國際機場已與深圳、蛇口、澳門、珠海、中山、廣州及太平等7個港口作出安排，發展跨境渡輪服務。機管局並計劃把該項服務擴展至內地其他港口。 為《機場管理局條例》所指的限制區重新指明該區界線的《機場管理局條例(限制區地圖)令》於2002年12月6日在憲報刊登，並於2002年12月11日提交立法會。該命令與限制區有關。限制區是由現有渡輪碼頭及擬建接駁道路組成的，為方便在香港國際機場過境的旅客提供往來香港國際機場與珠江三角洲一些選定港口之間的跨境渡輪服務。

事宜	2003年施政報告／ 2003年施政綱領小冊子	最新情況
7. 環保工作及東江水的水質	在香港與廣東省的發電廠之間進行排污交易試驗計劃，以期善用資源，在同一空氣域減少廢氣排放。這是現時與廣東省政府改善珠江三角洲空氣素質計劃的一部分。	環境事務委員會在環境運輸及工務局局長於2002年7月22日、2002年10月31日及2003年1月14日作出簡報時，獲告知有關排污交易的試驗計劃。 當局在2002年7月22日的會議上亦向事務委員會簡介對珠江三角洲地區空氣質素進行研究的結果。事務委員會計劃在2003年年中跟進該項研究。 環境運輸及工務局局長在2003年1月14日作出簡報時，亦告知環境事務委員會，預期用作輸送東江水的密封式輸水管道將會在2003年下半年建成。至於與廣東省政府就供應東江水的供水量及收費方面的商談進展，當局向事務委員會表示，雙方的商談仍在進行，尚未達成任何協議。
8. 興建深港西部通道及在基建工程項目方面的協調	將會研究連接香港、深圳和廣州的高速鐵路的可行性。 政府當局將會着手籌建深港西部通道／后海灣幹線，並加快香港與深圳西部通道的工程，爭取在2005年下半年開通。	環境運輸及工務局局長在2003年1月14日交通事務委員會會議上告知委員，政府當局與內地當局在2002年年初成立了聯合專家小組，研究廣深港高速鐵路的功能、定線、技術、需求及經濟效益。政府當局希望在數月內完成該項初步聯合研究。 工務小組委員會於2003年1月29日通過興建深港西部通道／后海灣幹線的撥款建議。財務委員會已於2003年2月21日批准該建議。

事宜	2003年施政報告／ 2003年施政綱領小冊子	最新情況
		當局現正積極處理興建連接落馬洲及皇崗的新橋樑。 當局現正積極處理的優先考慮項目是興建連接香港(大嶼山)、澳門及珠海的大橋。 在2003年1月14日交通事務委員會會議上，政府當局表示已與廣東省及深圳當局達成共識，為跨境車輛建造一條新的橋樑。各方商定的初步意向是在現有橋樑的東面建造一條新的跨境大橋，以消除樽頸位的問題，並將貨運及客運車輛分隔，以及增加容車量。 政府當局在2003年1月14日交通事務委員會會議上告知委員，在第三次內地與香港特區大型基礎設施協作會議上，香港特區與內地當局達成共識，同意就香港至珠江西部交通接駁的事宜進行聯合研究，該等事宜包括交通流量預測、定線及經濟效益。該項聯合研究於1月初開始，預計將於6個月內完成。 交通事務委員會暫訂於2003年第二季討論由香港特區及內地當局就香港至珠江西部交通接駁的事宜進行的聯合研究。

立法會秘書處
議會事務部2
2003年2月25日

m4288

議員提出的相關立法會質詢

議員在2002年4月19日內務委員會特別會議上與政務司司長討論粵港合作事宜後，曾在立法會就關乎粵港合作的事宜提出多項質詢。

劉健儀議員於2002年4月24日就落馬洲管制站的出入境及海關檢查亭提出的口頭質詢

2. 劉健儀議員在2002年4月24日的立法會會議上詢問多項事宜，其中包括政府會否考慮增加落馬洲管制站的檢查亭數目，使之與內地皇崗口岸的相若。該項質詢及有關答覆可在<http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/counmtg/hansard/cm0424ti-translate-c.pdf>查閱。

劉健儀議員於2002年5月15日就在邊境管制站實施一地兩檢提出的口頭質詢

3. 劉健儀議員在2002年5月15月的立法會會議上詢問多項事宜，其中包括政府會否考慮研究就貨運實施一地兩檢安排的可行性。該項質詢及有關答覆可在<http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/counmtg/hansard/cm0515ti-translate-c.pdf>查閱。

許長青議員於2002年5月15日就加強與珠江三角洲內機場的合作提出的書面質詢

4. 許長青議員在2002年5月15月的立法會會議上詢問多項事宜，其中包括政府有否考慮推出具體措施，加強香港國際機場及珠江三角洲的機場的合作，以擴充貨源及達致雙贏局面。該項質詢及有關答覆可在<http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/counmtg/hansard/cm0515ti-translate-c.pdf>查閱。

許長青議員於2002年6月12日就連接蛇口和珠海的行車隧道提出的口頭質詢

5. 許長青議員在2002年6月12月的立法會會議上，詢問興建一條連接深圳蛇口和珠海的行車隧道的建議詳情，以及政府會否加快研究興建其他連接香港西部與內地的基建設施。該項質詢及有關答覆可在<http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/counmtg/hansard/cm0612ti-translate-c.pdf>查閱。

許長青議員於2002年6月12日就過境貨櫃車的清關時間提出的書面質詢

6. 許長青議員在2002年6月12月的立法會會議上詢問多項事宜，其中包括政府有否與內地當局商討增加皇崗口岸晚間開放的行車通道數目。該項質詢及有關答覆可在<http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/counmtg/hansard/cm0612ti-translate-c.pdf>查閱。

何秀蘭議員於2002年6月26日就改善珠江三角洲地區的空气質素提出的書面質詢

7. 何秀蘭議員在2002年6月26月的立法會會議上詢問多項事宜，其中包括政府有否與廣東省政府商討合作，協力善用再生能源，以期進一步減少發電廠的廢物排放量。該項質詢及有關答覆可在<http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/counmtg/hansard/cm0626ti-translate-c.pdf>查閱。

許長青議員於2002年10月16日就興建連接香港和珠江三角洲西部的大橋提出的口頭質詢

8. 許長青議員在2002年10月16月的立法會會議上，詢問興建一條連接香港和三角洲西部的通道的進展情況。該項質詢及有關答覆可在<http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/counmtg/hansard/cm1016ti-translate-c.pdf>查閱。

單仲偕議員於2002年10月23日就內地與香港更緊密經貿關係安排提出的口頭質詢

9. 單仲偕議員在2002年10月23月的立法會會議上詢問多項事宜，其中包括有關建立內地與香港更緊密經貿關係安排的商討進展。該項質詢及有關答覆可在<http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/counmtg/hansard/cm1023ti-translate-c.pdf>查閱。

劉漢銓議員於2002年11月6日就參加香港遊旅行團的內地遊客提出的口頭質詢

10. 劉漢銓議員在2002年11月6月的立法會會議上詢問多項事宜，其中包括政府會否採取針對性的措施，以改善服務質素及增加香港對內地遊客的吸引力。該項質詢及有關答覆可在<http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/counmtg/hansard/cm1106ti-translate-c.pdf>查閱。

許長青議員於2002年12月11日就深圳當局計劃興建物流園區提出的書面質詢

11. 許長青議員在2002年12月11月的立法會會議上，詢問政府有否評估深圳當局興建物流園區的計劃對香港的物流業發展有何影響，

以及將會採取甚麼措施鞏固香港作為華南地區物流中心的地位。該項質詢及有關答覆可在 <http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/counmtg/floor/cm1211ti-confirm-c.pdf> 查閱。

劉健儀議員於2003年1月22日就在邊境口岸實施一地兩檢事宜提出的口頭質詢

12. 在2003年1月22日的立法會會議上，劉健儀議員詢問在皇崗口岸及深港西部通道新建口岸的設計和規劃工作的進展，以及政府有否與內地有關當局磋商，研究可否在該兩個口岸興建公共交通交匯處。

m4289