

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)1778/02-03號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔號：CB1/SS/5/02/1

根據《公共收入保障條例》(第120章)第2條作出的 《2003年公共收入保障(收入)令》小組委員會 會議紀要

日期：2003年4月3日(星期四)
時間：上午10時45分
地點：立法會會議廳

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)
朱幼麟議員, JP
何秀蘭議員
周梁淑怡議員, GBS, JP
陳鑑林議員, JP
單仲偕議員
劉健儀議員, JP
劉慧卿議員, JP
麥國風議員

缺席委員：石禮謙議員, JP

出席公職人員：財經事務及庫務局副秘書長
郭立誠先生

財經事務及庫務局首席助理秘書長
吳麗敏小姐

財經事務及庫務局助理秘書長
麥震宇先生

高級助理法律草擬專員
羅文苑女士

應邀出席者 : 香港汽車商會主席
李達成先生

香港汽車修理同業商會秘書長
王耀光先生

香港右軚汽車總商會會長
劉崇峰先生

香港中小型企業聯合總會會長
余繼標先生

汽車業大聯盟召集人
羅少雄先生

香港摩托車協會臨時秘書
黃文賢先生

香港摩托車商會秘書
任智倌先生

中國內地及香港特別行政區市場專業聯會代表
羅志賢先生

列席秘書 : 總主任(1)4
司徒少華女士

列席職員 : 助理法律顧問4
林秉文先生

高級主任(1)7
曾兆祥先生

議會事務助理
蕭靜娟女士

經辦人／部門

I 與代表團體會晤

(立法會CB(1)1352/02-03(01)號文件 —— 香港汽車商會於
2003年3月31日提
交的意見書

立法會CB(1)1226/02-03(02)號文件 —— 汽車業界「反對增
加汽車登記稅大聯
盟」於2003年3月25
日提交的意見書

- 立法會CB(1)1352/02-03(02)號文件 —— 香港摩托車協會、香港摩托車商會及電單車大聯盟於2003年4月1日聯署提交的意見書
- 立法會CB(1)1352/02-03(03)號文件 —— 狄港生先生提交的意見書
- 立法會CB(1)1394/02-03(01)號文件 —— 電單車大聯盟於2003年3月19日提交的意見書
- 立法會CB(1)1394/02-03(02)號文件 —— 香港汽車商會2003年3月12日的來函
- 立法會CB(1)1403/02-03(01)號文件 —— 香港中小型企業聯合總會提交的意見書
- 立法會CB(1)1403/02-03(02)號文件 —— 香港摩托車協會提供的一覽表，載列該命令所調高的電單車稅款增幅
- 立法會CB(1)1403/02-03(03)號文件 —— 汽車業大聯盟提供的多份一覽表，載列該命令所調高的6個主要私家車品牌的稅款增幅)

小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

2. 小組委員會聽取下列團體申述意見：
- (a) 香港汽車商會；
 - (b) 香港汽車修理同業商會；
 - (c) 香港右軚汽車總商會；
 - (d) 香港中小型企業聯合總會；
 - (e) 汽車業大聯盟；
 - (f) 香港摩托車協會；
 - (g) 香港摩托車商會；及
 - (h) 中國內地及香港特別行政區市場專業聯會。

3. 小組委員會察悉由一名市民狄港生先生提交的意見書；狄先生並無出席會議。小組委員會並察悉香港中小型企業聯合總會的意見書。該份意見書在會議席上提交，其後於2003年4月9日隨立法會CB(1)1403/02-03(01)號文件送交委員傳閱。

II 與政府當局會商

- (立法會CB(1)1352/02-03(04)號文件 —— 政府當局就小組委員會秘書於2003年3月26日發出的函件作出的回應)
- 立法會LS86/02-03號文件 —— 助理法律顧問就政府當局的文件(立法會CB(1)1226/02-03(01)號文件)作出的回應)

政府當局

4. 政府當局答允採取下列跟進行動：
- (a) 有關政府當局就2003年4月3日會議提交的文件(立法會CB(1)1352/02-03(04)號文件)第14段提及，當局曾於1982至83年度調高汽車首次登記稅一事，政府當局須盡量提供進一步詳細資料，包括此事的背景、目的，以及對收入和汽車業的影響。
 - (b) 就2003年內財政預算案發表前後的電單車登記情況提供詳細資料。
 - (c) 就於2002至03年度登記的私家車按不同車價提供詳細分項數字，以說明加稅措施對不同車價的車輛所造成的影響。
 - (d) 分項開列於2003年3月5日財政預算案發表日之前的一個星期內，以公司及個人名義登記的私家車數字，以及由同一間公司登記的車輛數目。
 - (e) 就助理法律顧問為2003年4月3日會議提交的文件(立法會LS86/02-03號文件)作出回應。

III 其他事項

5. 委員商定於**2003年4月10日(星期四)上午8時30分**舉行下次會議。
6. 議事完畢，會議於下午1時結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2003年5月27日

**根據《公共收入保障條例》(第120章)第2條作出的
《2003年公共收入保障(收入)令》小組委員會
會議過程**

日期：2003年4月3日(星期四)

時間：上午10時45分

地點：立法會會議廳

時間標記	發言者	主題	需要採取行動
000000 - 000300	主席	致開會辭	
000300 - 000615	香港汽車商會	申述意見 (立法會 CB(1)1352/02-03(01)號文件)	
000615 - 001100	香港右軚汽車總商會	申述意見	
001100 - 001410	香港中小型企業聯合總會	申述意見 (該會的意見書在會議席上提交，其後於2003年4月9日隨立法會 CB(1)1403/02-03(01)號文件送交委員參閱)	
001410 - 001835	汽車業大聯盟	申述意見 (立法會 CB(1)1226/02-03(02)號文件)	
001835 - 002240	香港摩托車協會	申述意見 (立法會 CB(1)1352/02-03(02)號文件)	
002240 - 002557	香港摩托車商會	申述意見 (立法會 CB(1)1352/02-03(02)號文件)	
002557 - 002750	中國內地及香港特別行政區市場專業聯會	申述意見	

時間標記	發言者	主題	需要採取行動
002750 - 002778	主席	一名未能出席會議的市民提交的意見書(立法會CB(1)1352/02-03(03)號文件)	
002778 - 003157	劉慧卿議員 香港汽車商會	<p>詢問香港汽車商會，何以該會認為新的汽車首次登記稅制可為汽車業提供更公平的競爭環境</p> <p>香港汽車商會認為，新的汽車首次登記稅制取消了現有的稅項豁免，從而提供一個明確的汽車首次登記稅計算基礎，有助應付逃稅問題。在《2003年收入條例草案》獲通過之前，《2003年公共收入保障(收入)令》(下稱“該命令”)將有助避免在課稅問題上產生混亂</p>	
003157 - 003410	劉慧卿議員 香港汽車商會	關注到提高汽車首次登記稅已導致取消訂單，對汽車業造成嚴重的負面影響	
003410 - 003645	單仲偕議員 香港右軚汽車總商會	證實香港右軚汽車總商會的意見與汽車業大聯盟相同	
003645 - 004032	單仲偕議員 香港摩托車商會	澄清電單車業並不反對取消稅項豁免，而是要求減低電單車稅率	

時間標記	發言者	主題	需要採取行動
004032 - 004800	劉健儀議員 香港右軚汽車總商會 香港中小型企業聯合總會 汽車業大聯盟 政府當局	<p>證實免稅項目的應課稅值是由香港海關負責評估</p> <p>由於汽車代理商已透過降低車價來補貼買家，故此即使當局在《2003年收入條例草案》獲通過後退還稅款，代理商亦未必受惠</p> <p>鑒於本港經濟近期陷入困境，香港右軚汽車總商會、香港中小型企業聯合總會及汽車業大聯盟均預期，在實施有關汽車首次登記稅的新措施後，許多中小型汽車代理商都無法生存下去</p>	
004800 - 005339	劉健儀議員 主席 香港汽車商會	<p>關注到部分大型汽車代理商或會囤積車輛，並以公司名義進行登記，以避繳新的汽車首次登記稅</p> <p>香港汽車商會並無覺察到有業界人士採取上述做法</p> <p>香港汽車商會支持當局採用累進稅制及取消稅項豁免，但該會對高稅率表示關注</p> <p>香港汽車商會答允提供該會就汽車首次登記稅稅率向財政司司長提交的意見</p>	香港汽車商會

時間標記	發言者	主題	需要採取行動
005339 - 010200	劉健儀議員 何秀蘭議員	關注到中小型公司或許未如大型認可代理商般靈活，可與分銷商和銀行作出安排，解決資金周轉的問題	
010200 - 010232	主席 何秀蘭議員 香港右軚汽車總商會	討論汽車代理商為買家提供的補貼 雖然個別汽車代理商與買家之間的協議安排各有不同，但大部分的補貼額約為稅款增幅的50%	
010232 - 010734	何秀蘭議員 香港汽車商會	討論財政預算案發表前後的私家車登記情況	
010734 - 010854	陳鑑林議員 香港汽車商會	詢問哪些車價的車輛可能受到加稅措施的最大影響	
010854 - 011418	香港摩托車協會 香港摩托車商會	關注到新的汽車首次登記稅對電單車銷量造成的負面影響	
011418 - 012112	劉健儀議員 單仲偕議員 汽車業大聯盟 中國內地及香港特別行政區市場專業聯會 香港右軚汽車總商會	討論由汽車業大聯盟提供的多份一覽表。該等一覽表載列6個主要私家車品牌的稅款增幅(有關一覽表在會議席上提交，其後於2003年4月9日隨立法會 CB(1)1403/02-03(03)號文件送交委員參閱)	
012112 - 012613	劉慧卿議員 主席	關注政府當局文件(立法會 CB(1)1354/02-03(04)號文件)所闡述的情況，即財政預算案發表後1個月的私家車登記數字大幅下降	

時間標記	發言者	主題	需要採取行動
012613 - 013113	單仲偕議員 劉健儀議員 香港汽車商會 香港右軚汽車總商會 汽車業大聯盟	證實汽車代理商通常會要求買家支付私家車零售價約10%作為訂金。根據業界的慣常做法，如買家取消訂單，將可取回訂金，代理商並無法律權利沒收訂金	
013113 - 014048	政府當局	簡介政府當局就小組委員會秘書於2003年3月26日發出的函件作出的回應(立法會CB(1)1352/02-03(04)號文件)	
014048 - 014305	劉慧卿議員 政府當局	討論2003年內財政預算案發表前後的私家車登記情況	
014305 - 014845	劉健儀議員 主席 政府當局	有關政府當局文件(立法會CB(1)1352/02-03(04)號文件)第14段提及，當局曾於1982至83年度調高汽車首次登記稅一事，要求政府當局提供進一步詳細資料	政府當局
014845 - 015250	主席 政府當局	討論新的汽車首次登記稅及取消稅項豁免對電單車登記的影響 政府當局答允就2003年內財政預算案發表前後的電單車登記情況提供詳細資料	政府當局
015250 - 015535	陳鑑林議員 政府當局	關注到汽車首次登記稅的高稅率將無助於增加收入	

時間標記	發言者	主題	需要採取行動
015535 - 015610	單仲偕議員 政府當局	要求當局就於2002至03年度登記的私家車按不同車價提供詳細分項數字，以說明加稅措施對不同車價的車輛所造成的影響	政府當局
015610 - 020010	劉健儀議員 主席	對於政府當局拒絕考慮豁免在財政預算案發表日之前進口或訂購的車輛表示保留	
020010 - 021145	助理法律顧問4	闡述廢除或不廢除該命令的法律後果(立法會LS86/02-03號文件)	
021145 - 021310	劉慧卿議員 劉健儀議員	要求政府當局就助理法律顧問的文件(立法會LS86/02-03號文件)作出回應 要求當局分項開列於財政預算案發表日之前的一個星期內，以公司及個人名義登記的私家車數字，以及由同一間公司登記的車輛數目	政府當局 政府當局
021310 - 021623	主席 劉健儀議員 周梁淑怡議員 秘書	下次會議日期	

備註：上述會議過程的錄音紀錄存放在立法會圖書館

立法會秘書處
議會事務部1
2003年5月27日