

致：根據《公共收入保障條例》(第 120 章)第 2 條作出的

《2003 公共收入保障(收入)令》小組委員會

各位尊貴議員：

汽車業界「反對增加汽車登記稅大聯盟」事宜

自財政司梁錦松於本年 3 月 5 日公布新一年財政預算案，闡明政府擬大幅調高首次登記稅及取消四項汽車免稅項目，取其「能者多付」之原則；首先，業界願意與政府充分合作，同舟共濟，解決財赤，早日撥清經濟陰霾，重展繁榮盛世。然而，有關徵稅方案事前並無充分諮詢業內人士意見，方案無疑是「竭澤而漁」，一旦施行，勢必削弱此間消費者購買汽車的意欲，令目前已呈蕭條不振的汽車銷售及其相連行業雪上加霜！

「殺雞取卵」 扼殺行業生存空間

身為香港人，業界深明政府面對財赤的壓力，亦明白政府開源節流的迫切性。業界接受政府調整稅制，但必須要合情合理、要公平，並且在車主能接受及維持合理的經營環境，令車行能繼續運作的情況下調整。

加促裁員倒閉 影響數十萬人生計

車行因難以經營而裁員結業——受影響的車行逾千，連同汽車零售業（包括新舊車行、汽車配件、汽車零件、汽車用品及汽車材料等）及服務業（包括汽車保險、汽車財務、維修、停車場、油站、汽車裝配、汽車美容護理、汽車廣告公司及汽車展覽公司等），都受裁員倒閉威脅，估計受影響業內人士逾萬，受影響家庭成員更達數十萬人。

評估錯誤 因加得減 前車可鑑

財政司指調高有關稅率可為庫房增加七億元的稅收；馬時亨局長於預算案發表後更奢言，市場會很快消化有關稅項；這是似是而非的評估！試問馬局長口中所謂「很快」是指多長時間？而鑑諸過往，昔日港英政府圖開闢庫房收入，曾兩次增加汽車稅項，無獨有偶，兩次結果均為因加得減：

~1994 年汽車稅制改革後，稅收由原本 46 億下跌至 28 億，損失 39% 稅收。

~1982 年調整汽車稅率，令整個行業停頓，18 個月後才能消化。

即如中國加入 WTO，汽車進口關稅將由 100% 逐步減至 25%，買車人數不斷增加；足以證明，簡單及低稅制度，實為加速經濟復甦，刺激業內經營環境之良方妙藥！內地尚且如此，何況號稱購物天堂之香港世界大都會？

作為業界一份子，「汽車業大聯盟」向政府建議下列事項：

【一】2003 年 3 月 5 日前所訂購之汽車以舊有稅率徵收稅項

鑑於預算案公布後即有超過三成準新車車主寧可撻訂，亦放棄計劃購買的新車；因此業內人士強烈要求政府以 2003 年 3 月 5 日為界線，此日前所訂購之汽車以現行有稅率徵收稅項，以消化目前市場上為數約 2000 部已落訂而未貨稅，總值超過港幣四億的「蟹貨」！

【二】調低新稅率之加幅

誠如本文開宗明言，業內人士衷心願意、並同意以增加關於汽車方面的稅項，舒緩港府巨額財赤，共渡時艱；但必須在「車主能接受、車行能經營」的大前提下進行調整。職是之故，業內向港府作下列建議：

新車稅基計算表

新車到岸價格	10 萬元以下	10 萬~20 萬	20~30 萬	30 萬以上
現行稅制	40%	45%	50%	60%
新預算案稅制	35%*	75%	105%	150%
業界建議稅制	35%	55%	75%	75%
	*取消冷氣、音響、防盜、保養等免稅項目，但實則不能彌補有關稅差			

【三】只須於首次登記時申報汽車零件一次

由於現行申報方式實屬不合時宜，業內普遍同意預算案中提出取消四項稅基之豁免，不過，對於預算案所提出的徵稅方式，業界咸認為過於複雜；更有甚者，車主如一時忘記申報，可被判處罰款港幣一萬元及入獄六個月，車主冒上被刑事檢控之風險；因此，希望政府制定有關事項前與業界進行協商，共同籌劃兩全其美之方案。

業內人士就上述爭取項目，已於 3 月 16 日舉行記者招待會及汽車大遊行。業內各大同業團體高層代表均會出席，對新稅制各抒己見，並已向財政司司長辦公室遞交請願信。

本聯盟希望出席小組委員會會議，直接向議員表達意見。如何之處，敬請示覆。聯絡人香港右軚汽車總商會創會會長及汽車業大聯盟召集人羅少雄，電話: 9485 6937 / 2388 9191 傳真: 2780 2388。

「香港右軚汽車總商會」聯同各大同業團體及其他支持機構，包括：

香港摩托車商會

香港汽車修理同業商會

香港汽車零部件工業協會

香港汽車(機械、零件)商會

香港中小型企業聯合總會

中國內地及香港特別行政區市場專業聯會

2003 年 3 月 25 日