

Statement on the Public Revenue Protection Ordinance

各位立法會議員早／午安。

香港汽車商會的會員公司代表著全港九成的新車銷售量。本會很高興向立法會小組委員會表達對 2003 年公共收入保障條例（收入令）的意見。

香港汽車商會的立場是支持是項收入令，在此我們純粹就車輛首次登記稅的實施時間，表達我們的關注和意見。不過，我們也十分關注港府所建議大幅增加首次登記稅，這將打擊消費者購買汽車的意慾，從而減少稅收。

香港汽車商會會員積極支持港府建立一個簡單和統一的基礎，以計算車輛首次登記稅。是項收入令讓更改後的首次登記稅在財政預算案發表當日即時生效，有關條文並規定若立法會最後若否決或更改有關條例草案的，消費者將獲發還多交的稅款，我們認為這是公平和實際的做法。

假如沒有是項收入令，則由本年三月五日財政預算案公布至立法會通過有關收入的條例草案期間，將會出現一個大空隙。本會深信，屆時香港汽車市場將產生混亂，甚至出現不正當的營商手段。

香港汽車商會估計，潛在的汽車買家將利用這段時間，搶先以較低的稅率購買新車，更令個別車商有機可乘。舉個例子，本會擔心將有車商把未出售的汽車以公司名義登記，利用這個緩衝期享受較低的稅率。他們會囤積這些車輛，並在一段長時間內逐步向市場供應。很明顯，這種做法有違港府在預算案中提出更改首次登記稅的目的。

香港汽車商會一開始便支持為香港汽車交易行業提供一個公平的競爭環境，我們相信首次登記稅的新建議及是項收入令，有助達致這個目的。

多謝委員會成員聽取本會的意見，我們歡迎委員的提問。