

致余若薇議員：

本人狄港生現為《Mr.Car 車專家》雜誌社長，在新城財經台主持周日「風馳名車路」節目，在報刊亦有撰寫汽車專欄，在汽車出版業工作超過 12 年，一直緊貼汽車業及相關行業的發展，對本港汽車業總算累積一定的經驗。現就財政司 2003 年至 04 年度財政預算案中，有關汽車首次登記稅的預算案，發表以下的意見：

- 1) 財政司司長發表增加汽車首次登記稅的建議後，無論是新車還是二手車市場，都即時大受影響，本人曾與多位業內人士商議，無論是管理層還是前線人員，莫不表示生意大幅下跌，營業額下跌達雙位數字。影響所及，不排除業界會因此而出現大規模的裁員節流行動，進一步打擊香港的經濟，增加失業率，令更多香港家庭陷入公援之列。
- 2) 除了汽車銷售行業即時大受影響外，其周邊有關的行業，例如汽車美容及維修、汽車音響及防盜、零配件精品及汽車廣告及出版業等等，在低沉的經濟下，原已艱苦經營，估計在汽車銷售行業下跌骨牌效應下，皆無一倖免。汽車出版行業，即時已面對汽車廣告大幅萎縮超過 90% 的困境，財政預算案若實施的話，將進一步打擊汽車出版行業，引致裁員節流行動，甚至難以經營而停業。與出版業息息相關的印刷業，亦難免受到波及，本港不同行業將因此而蒙受損失，受影響家庭將數以千計，在經濟如此不振之時，實施加稅方案，實乃雪上加霜，影響民生。
- 3) 2003 年初曾出現經濟小陽春的曙光，只要特區政府上下能堅守克己盡責的精神，政府與市民萬眾一心，應可穩步踏出經濟谷底。可惜財政司司長妄顧普羅大眾的生計，輕率提出加稅方案，令本已蕭條的百業，頓感百上加斤。再加上美、伊戰爭的陰影，及最近人心惶惶的非典型肺炎疫症，財政司司長若不收回成命的話，香港經濟只會繼續沉淪，財政預算案最終只會因加得減，政府、業界及廣大市民都蒙受損失。

狄港生 謹啓