

增汽車首次登記稅 香港社會得不償失 香港中小型企業聯合會會長余繼標

香港的中小型企業界極為反對政府大幅增加汽車首次登記稅，原因如下：

1. 香港的汽車銷售從業人員超過五千多人，而依靠汽車銷售行業提供服務的從業人員，如保險、維修、運輸等行業的則有近三萬人。政府宣佈大幅提高汽車首次登記稅後，已令本港的汽車銷售大跌近八成，大批直接、間接的從業者已經失業或面臨失業。相信這項政策最終會令五千到一萬人失業或開工不足，在目前失業高企的形勢下，後果嚴重，也與政府最重視的創造就業政策背道而馳。
2. 政府大幅增加汽車首次登記稅，或者的確可以每年增加數億元的稅收，但這項收入肯定會隨著越來越少人願意購買汽車而減少。但另一方面，加稅造成的失業問題，以及對目前已經十分疲弱的市道所造成的負面影響，其帶來的直接和間接社會經濟損失，肯定遠遠不止數億元。政府通過「殺雞取卵」的方法去增加財政收入，最終只會得不償失，而汽車銷售業界，汽車銷售行業的直接、間接從業員，就成了最大的受害者。
3. 還有一點要提出的，是政府計劃開征陸路離境稅，每人每次港幣 18 元，但私家車就不論車內人數，一律收港幣一百元。我覺得這項安排既不公平，也顯示政府在制定有關措施時的不負責任。

首次，對於政府為增加收入而開征離境稅，中小型企業界並不反對，也覺得有配合的責任。但離境稅的征收既然是以每人每次 18 元為準則。那麼，不論他用任何交通工具離境，都應該獲得公平，一致的對待。為何乘私家車離港的市民，就要多交呢？

一般乘私家車離境的，大多是在內地設有工廠的廠家，他們的離境都是為經濟活動，為香港帶來收入而進行的，政府不單沒有優惠和配合，反要他們交更多的離境稅，這是不公平，不合理的。