

資料文件
《2003 年道路交通（暫時減低新界的士收費）規例》及
《2003 年道路交通（暫時減低新界的士收費）（第 2 號）規例》
小組委員會
新界的士短期收費優惠

目的

本文件告知議員有關當局檢討新界的士短期收費優惠成效的調查結果及當局有關未來路向的計劃，並簡述當局針對一些新界的士從業人士非法使用無線電電話機所採取的執法行動。

背景

2. 在二零零三年六月三日的會議上，行政長官會同行政會議通過制定《道路交通（暫時減低新界的士收費）規例》及《道路交通（暫時減低新界的士收費）（第 2 號）規例》，使一項為期六個月的新界的士短期收費優惠得以由二零零三年六月八日起生效。

3. 政府當局有責任順應新界的士業界的訴求、確保市場上有一個公平競爭的環境及回應社會對降低公共交通收費的要求。我們於二零零三年六月二日諮詢立法會交通事務委員會有關新界的士短期收費優惠的具體建議，委員會支持實施有關的優惠。

4. 這項短期收費優惠是由以運輸署新界的士事務會議的十個新界的士商會成員為代表的新界的士業界自發提出的。這個事務會議是一個有效的溝通機制，讓當局諮詢業界。該機制在許多的情形已證明有效，當中包括的例子有過去提高的士收費的申請（當局在當其時是根據在事務會議中所反映的大多數意見而作出跟進）及放寬停車限制。在處理這些事宜時，業界並沒有作出重大的爭論。

5. 起初，反對優惠的新界的士司機只有少數，然而隨着情況的改變，反對聲音增多。在二零零三年六月六日，部分反對短期收費優惠的新界的士司機發起了一項慢駛抗議行動。他們認為收費優惠會嚴重影響前線司機的收入。另外，有報道指出部分與非法提供收費折扣的組織有關的司機，由於能夠吸納一大部分的長途新界的士旅程，故此強烈反對該短期收費優惠，以免他們的生意受其影響。

6. 我們在二零零三年六月六日及七日約見有關的新界的士司機代表，並向他們表示，該項短期收費優惠是為大部分業界所支持，而且可能有助增加他們的生意額。此外，提供收費優惠亦有助減輕市民交通費的負擔。

7. 為消除司機的憂慮及在與該十個主要的新界的士商會進一步商討後，在收費優惠會如期在二零零三年六月八日實施的基礎上，我們同意進行一項調查，以確定業內所有有關人士是否認為應繼續實施該項短期收費優惠。我們也同意及早完成調查，以便在優惠實施一個月內就未來路向作出決定。

8. 我們聯同新界的士業界實施了一系列的措施，以推廣該項短期收費優惠。這些措施包括在特定的士站展示大型宣傳橫額、在電台播放政府宣傳聲帶及向乘客及遊客派發收費優惠告示。

9. 在二零零三年六月十九日的小組委員會會議上，議員曾討論當局為檢討新界的士短期收費優惠的成效而準備進行的幾項調查。這些調查包括新界的士業界調查、的士乘客調查和的士咪錶讀數調查。議員建議我們應只採用新界的士業調查的結果決定是否繼續實施這項優惠，因為這是業界的理解。我們其後發表公開聲明，表示會根據業界調查結果所反映的大多數意見，就未來路向作出決定，而其他的相關資料，如乘客意見及新界的士營運數據，則主要用作參考。

10. 在該會議上，部分議員亦表示，當局應針對個別新界的士從業人士非法使用無線電通話機加強執法行動，以保障業界的整體利益。

調查結果

新界的士業界調查

11. 這項調查分為兩部分，一部分以新界的士司機為對象，另一部分則以新界的士車主為對象。問卷的詳細設計已考慮到的士業界的意見，而他們亦同意每部分的調查結果所佔比重相同。我們從新界的士司機收回 3,454 份有效問卷，數目相當於在職司機的估計總數約 75%。至於從新界的士車主收回的有效問卷則有 1,528 份，相當於註冊新界的士車主的總數約 54%。

12. 整體而言，調查顯示約有 80% 受訪者(包括約 86% 的士司機和 74% 的士車主)反對繼續實施短期收費優惠。

的士乘客調查及的士咪錶讀數調查

13. 進行這兩項調查，是為了幫助我們能更了解該項優惠對業界的影響，與及業界一般的營運情況。

14. 的士乘客問卷調查旨在評估乘客對短期收費優惠的認知和意見。有大約 1,800 名新界的士乘客接受訪問，他們的回應如下 -

	<u>是</u>	<u>否</u>
(a) 受訪者有否多乘搭的士	35%	65%
(b) 受訪者會否多乘搭的士	46%	54%

15. 就的士咪錶讀數調查方面，結果顯示，在二零零三年六月八日至七月三日期間(即收費優惠實施後)每部新界的士的每日平均載客車程次數，每日平均收費公里和每日平均車資收入，與二零零三年三月至五月期間比較，都有上升。長途乘客(即 3.4 公里或以上)的增幅尤為顯著。這表示在嚴重急性呼吸系統綜合症出現後的時期，該項短期收費優惠為新界的士帶來了額外生意。然而，新界的士業務的收入仍然低於二零零三年一月至二月期間的水平。

針對非法行為的執法行動

16. 因應業界及立法會小組委員會委員對個別新界的士從業人士的非法行為影響到守法的士從業人士的利益之關注，我們已針對非法的士電召服務加強執法行動。在二零零三年六月十七日至二十六日期間，警方及電訊管理局共進行了 6 次聯合行動，在大埔、元朗及屯門等多個地區截查約 210 輛的士，檢獲懷疑非法無線電通話機 24 部，及拘捕了 19 名相關的的士司機。這些執法行動能有效遏止這類非法行為，並希望可有助確保市場上有一個公平競爭的環境。這些檢察行動會繼續。

未來路向

17. 基於對新界的士業界調查的結果，我們打算徵求行政長官會同行政會議的批准，盡早終止該項短期收費優惠。

環境運輸及工務局
二零零三年七月