

立法會工商事務委員會

政府為改善營商環境而推行的計劃及措施

資料文件

本年六月舉行的委員會會議，曾討論“改善營商環境”的議題。會上議員要求當局就方便營商或推動香港商業發展而推行的計劃及措施，提供進一步資料。議員特別希望能獲悉有關計劃的目的、進度及成效。

2. 本文件（見附件）載列 118 項各政府部門為方便營商或推動商業發展而持續進行或剛展開的計劃及措施。基於實際原因，列表中只載列較重要的措施。

工商及科技局  
二零零二年十一月

**方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施****工商及科技局**

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/1	就建立“內地與香港更緊密經貿關係安排”(經貿關係安排)與中央人民政府進行磋商	盡量為香港的服務及製造業爭取更多擴展內地市場的機會，以及促進香港與內地的貿易投資活動。	已進行兩輪高層磋商。兩地的高層官員及其他人員一直緊密合作，以期落實有關措施。  擬議中的經貿關係安排涵蓋三個範疇—貨物貿易、服務貿易及促進貿易投資。關於這三個範疇的具體商討已經展開。貨物貿易方面，主要研究制定一套合適的產地來源規則。服務貿易方面，已與大部分本地相關行業的專家進行初步商討。至於促進貿易投資方面的工作，雙方正界定合作的領域。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/2	出席二零零一年十一月在多哈舉行的第四屆世界貿易組織部長級會議，參與新一輪的多邊貿易談判	爭取進一步開放服務及貨物貿易市場，為本港的服務及製造業開拓海外市場。	已展開多番實質的談判，特別是有關服務貿易方面的談判。我們一直積極參與談判，以期在目標日期，即二零零五年一月一日或之前取得成果。  為了充分代表業界的利益，我們在本年較早時候曾進行公眾諮詢，以制訂我們在談判中應採取的立場及須優先處理的項目。
CITB/3	在赤鱲角興建一個世界級的展覽中心	在新中心內額外提供 8 至 10 萬平方米的淨展覽場地，以滿足展覽業的需要。	新中心計劃於二零零五年開幕。
CITB/4	為中小企業設立四項總額達 19 億元的基金	協助中小企業取得融資，以便添置營運設備及器材、為僱主及僱員提供培訓、拓展市場，以及提高整體或個別行業中小企業的競爭能力。	截至二零零二年九月十四日，根據該四項基金批出的申請共 10 753 宗，涉及的資助額和保證金超過 90 億元。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/5	實施中小型企業委員會的建議，為中小企業提供超過 30 項支援措施	在營商環境、財務、企業管治及文化、人力資源、科技應用及市場拓展六大範疇，為中小企業提供支援。	政府正與支援組織及其他有關方面積極合作，落實各項措施。
CITB/6	檢討轉運貨物的出入口証申請條件	減少及簡化申請條件，以消除業界不必要的負擔，加強香港作為物流中心的發展。	我們已完成內部的檢討及作出建議。短期內我們會諮詢業界，並計劃在二零零三年修訂有關法例。
CITB/7	為運抵香港國際機場並以空運轉陸運聯運方式轉運的貨物提供便捷的清關服務，以便貨物經落馬洲管制站運往內地各地點	精簡清關程序，並為空運轉陸運聯運方式轉運的貨物提供一站式清關服務，確保貨運暢通，並推廣香港作為區內主要的物流中樞。	自二零零零年八月起，香港海關開始為數家空運貨物營運商以空運轉陸運聯運方式轉運的貨物提供一站式清關服務。其他空運貨物營運商如有意使用這項服務，香港海關亦會通力合作。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/8	<p>香港國際機場海運碼頭為下列聯運方式轉運貨物提供便捷的清關服務：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 香港國際機場與珠江三角洲港口之間空運轉海運的轉運貨物；以及</li> <li>● 由珠江三角洲港口海運到葵涌貨櫃碼頭，然後海運出口的轉運貨物。</li> </ul>	<p>精簡清關程序，並為空運轉海運及海運轉海運聯運方式轉運的貨物提供一站式清關服務，以確保貨運暢通，並推廣香港作為區內主要的物流中樞。</p>	<p>自二零零一年四月起，香港海關開始為海運轉空運聯運方式轉運的貨物提供一站式清關服務。海運轉海運及空運轉海運的聯運方式轉運貨物服務，分別於二零零二年八月及九月推出。</p>
CITB/9	為葵涌貨櫃碼頭與各陸路邊境管制站之間以海運轉陸運聯運方式轉運的貨物提供便捷的清關服務	為葵涌貨櫃碼頭與各陸路邊境管制站之間以聯運方式轉運的貨櫃提供一站式清關服務，確保貨運暢通，促進貿易。	香港海關正與一家營運商商討提供這項服務的技術及運作細節，並訂於二零零二年十一月試辦這項服務。
CITB/10	設立一站式網頁，提供所有有關香港貨物清關事宜的資料	利便貿易商和一般市民取得有關貨物清關事宜的資料。	該網頁自二零零一年十二月三十一日開始運作以來，一直獲市民歡迎，每月有逾千次瀏覽記錄。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/11	由二零零四年起，增聘兩家服務商，為處理若干與貿易有關的政府文件提供政府電子貿易前端服務	在貿易通的專營權於二零零三年底屆滿時引入市場競爭，讓其他服務商為政府處理若干與貿易有關的文件。	我們定下目標，在二零零二年底前批出服務合約。
CITB/12	為遞交貨物艙單引入電子聯通服務	利便空運、海運和鐵路承運商以電子方式向政府各部門遞交貨物艙單。	待所需進行的法例修訂獲得通過後，這項服務預計可在二零零三年一月開始推行。
CITB/13	引入電子資料聯通系統，處理應課稅品許可證	利便應課稅品貿易商以電子方式申請並獲發給應課稅品許可證。	該系統於二零零二年一月初啟用，並於同年七月強制實施。簽發許可證所需時間，已由兩個工作天大幅減至半個工作天。
CITB/14	引入電子資料聯通系統，以實施紡織商登記方案	准許以電子方式遞交進出口及轉運貨物通知書，利便業界營運。	修訂法例工作現已展開，系統開發工作亦進度良好。有關服務預計於二零零三年一月推出。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/15	重整處理知識產權註冊的流程	<p>簡化和加快處理商標的申請、聆訊及註冊程序，並減低申請人的成本。</p> <p>取消商標轉讓及註冊的限制。</p> <p>准許註冊商標貨物在品質並無改變和受損的情況下平行進口，讓市場有更多貨品可供選擇，並促進市場自由發展。</p> <p>外判將新電腦系統的裝設及保養維修工作，以便加強註冊程序的支援，並為工商界提供商機。</p>	<p>我們已完成內部檢討，並就草擬《商標規例》制定一些建議，包括規定3個月為提交反對通知的不可延展期限，以及規定舉行個案研討會和進行審訊前檢討，以期為推行該機制作好準備。</p> <p>我們已於二零零二年九月就《商標規則》展開第二輪公眾諮詢。</p> <p>我們打算於二零零三年初實施新的法定註冊商標機制。</p> <p>我們已外聘服務供應商，進行一些合乎經濟效益的非核心工作。</p>
CITB/16	訂立版權登記冊，作為版權擁有權的證明	利便版權擁有人證明本身的版權擁有權。	<p>我們已完成內部檢討，並制訂若干建議。</p> <p>我們打算於二零零三年增訂法定的便利版權擁有人的安排。</p>

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/17	定期檢討政府表格	減少及簡化政府表格。	(a) 讓政府部門更加明白有需要減少及簡化表格，使更易於填寫。  (b) 雖然政府已推行各項新服務，但政府表格的總數仍維持於較早前的水平。
CITB/18	設立中央政府表格網頁	設立中央政府表格網頁，讓市民能以電子方式獲得常用的政府表格。	現時互聯網上載有約 1 400 份政府表格，可供市民下載。每月平均下載表格達 5 萬次。
CITB/19	專業服務發展資助計劃	資助一些以加強本港專業服務界在境外市場的競爭力，以及或提高本港的專業服務水平為目標的項目。	這項計劃於二零零二年二月開始推行。政府已批准撥款共 1,153 萬元，資助第一期申請的 21 個項目，並正處理二零零二年第二期的申請。
CITB/20	電影服務統籌科為電影業提供一站式服務，以處理較複雜的拍攝外景申請	利便業界在香港拍攝外景和製作電影。	電影服務統籌科於一九九八年成立後，至二零零二年八月底為止，已處理的申請共 762 份，申請獲批比率達 99%。
CITB/21	二零零一年三月設立新機制，以利便製片商為拍攝電影而申請封路	利便業界在香港拍攝外景和製作電影。	截至二零零二年八月底，已處理的申請共達 69 宗，全部均獲批准。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/22	精簡電訊營辦商的發牌制度	設立一個與時並進、方便商界的電訊發牌制度。	<p>我們已於二零零零年精簡《電訊條例》的發牌制度，並會分期推出一個新類別牌照。此舉可降低營商成本，但不影響透明度及監管標準。</p> <p>此外，我們亦正檢討條例的豁免範圍，以利便私人使用電訊服務。我們擬於本立法會會期內修訂現行的豁免令。</p>
CITB/23	檢討《電子交易條例》	確保香港在電子交易方面設有最新的法律制度，以利便香港的電子商貿發展。	我們已在二零零二年三、四月間，就改善條例的建議進行公眾諮詢，並正修訂有關建議，以期在二零零二至零三年內在立法會作出修訂。
CITB/24	外判政府的資訊科技項目	提供更多商機，創造具相當規模的市場，以鼓勵本港資訊科技業的發展。	在二零零一年，超過 80%的政府資訊科技項目均以外判方式進行。在二零零二至零三年，我們已預留 17.5 億元作新資訊科技項目的資本開支。我們的目標是外判最少 80% 新資訊科技項目，並會把現時由政府內部負責的保養工作外判。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/25	推廣在業務上使用資訊科技	鼓勵和協助各行各業(特別是中小企業)使用資訊科技，從而提高效率和生產力。	我們一直與工業支援組織合作，為各行業提供多項支援服務，包括舉辦訓練課程和認知講座、出版參考資料，以及提供諮詢和評估服務。
CITB/26	為資訊科技業開拓境外市場	協助本港資訊科技業在境外市場開拓商機。	我們一直與香港貿易發展局及工業支援組織合作，為業界提供市場資訊、舉辦展覽會和會議，以及率領貿易代表團參加內地及海外的資訊科技活動，以提升香港業界的地位，並促進香港業界與準合作伙伴之間的聯繫。
CITB/27	推行電子投標系統，為政府進行採購工作	改善服務，並促進政府物料供應處、供應商及使用互聯網及相關科技的客戶交換資料。  提高政府採購工作的效率。  鼓勵私營機構採用電子商貿服務。	電子投標系統於二零零零年年初設立，目的是在網上為供應商提供註冊服務、發出招標通知、發出招標文件、接受和答覆查詢、遞交標書，以及展示批出合約通知。我們已在二零零一年改善這個系統，以協助政府物料供應處中央投標委員會處理投標工作，以及採用郵政署簽發的電子核證。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/28	為推行電子政府而制定的加強系統互用性的架構 — 訂明各局 / 部門在制定以客為本、一站式的電子政府系統時所須遵守的技術規格、慣例、程序及數據模式等。這個架構適用於政府與政府之間的事務，以及政府與公眾之間的事務，但公眾(包括機構)之間的事務及電子交易則不受限制	協助各局 / 部門制定一站式的電子政府系統，並便利工商機構以更有效和更具效率的方式，與政府系統互相聯繫和溝通。	已就互用性架構向各局 / 部門及公眾進行第二輪諮詢，並正研究所接獲的意見書。這個架構的初步版本預計可在二零零二年第四季左右公布。  現正籌組可擴充標示語言協調小組，以協助制訂策略，俾能善用可擴充標示語言科技。這種科技是互用架構的主要組成部分。
CITB/29	政府產業資訊入門網站	為設立地產入門網站，向地產業及公眾提供一站式服務，方便他們取覽有關產業的政府資訊進行可行性研究。  透過互聯網發放政府有關產業方面的資訊，以促進自由開放市場的發展。	現正進行可行性研究。這項工作將於二零零二年底完成。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/30	商業入門網站的可行性研究	研究為商界設立入門網站，接達香港非連接的商業網站，以便商界人士取覽所需的商業資料。	我們正進行有關的可行性研究。這項研究將於二零零二年底完成。
CITB/31	香港科技園公司 (a) 科技園	為應用研究及發展活動提供各種設備和服務，以建立聯絡點和有利此等研究發展的環境。	科技園第一期位於大埔，佔地 22 公頃，於二零零二年六月二十七日正式啟用。科技園的設計概念，是把科技公司按不同類別匯聚一起。初期設於科技園的四類公司，包括資訊科技及電訊、電子、生物科技及精密工程等公司。  截至二零零二年八月底，共有 18 間本地及海外科技公司經申請後獲准遷入科技園（包括 10 間電子公司、6 間資訊科技及電訊公司、一間生物科技公司及一間精密工程公司）。另有 37 份申請正在處理中。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
	(b) 工業邨	以成本價向製造業及服務業提供已發展用地。這些行業多採用嶄新或改良的科技及工序，並不能在一般多層式工廠大廈內運作。	位於大埔及元朗的工業邨幾乎已全部租出，而將軍澳工業邨的租用率則約為50%。  截至二零零二年七月底，三間工業邨合共有139個租戶。租戶的業務類型繁多，包括傳統的製造業（如食物製造及金屬製造）、生物科技產品研究、開發及生產，以及衛星控制和電訊設施等。
	(c) 為新成立的科技公司提供培育服務	為培育新成立以科技為本的公司，於這些公司成立首三年的關鍵期內，為它們提供低成本的辦公地方，以及管理、市場推廣、財務和技術等方面的協助。	截至二零零二年八月底，已有超過140家公司受惠，另約有70家公司仍然參與培育計劃。  部分參與培育計劃的公司在本地和海外獲頒獎項，並得到表揚，足證表現卓越。一家完成培育計劃的公司已在創業板上市。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/32	應用研究基金	透過由私營創業資金公司管理的創業資本基金，鼓勵進行科技開發項目。	政府已為基金注資共 7.5 億元。截至二零零二年八月三十日，基金已提供 4.23 億元資助 46 個項目。資訊科技是基金的主要投資界別。
CITB/33	香港應用科技研究院有限公司	提高香港的研究水平以促進科技發展，並鼓勵以科技為本的行業在香港發展。	香港應用科技研究院有限公司正進行與工業有關的高質素研究發展工作，並把開發所得的科技和研究成果轉移給工業採用。該公司的初步研究範疇包括光子學、軟件、無線電通訊和集成電路設計。至目前為止，該公司已展開四項研究計劃。
CITB/34	香港賽馬會中藥研究所	透過推動和統籌相關活動，以及為以科學和實效作為依據的發展計劃提供策略性支援，推動中醫藥業發展為香港的高增值行業。	香港賽馬會中藥研究所已制訂其計劃方針，領導中醫藥業的發展，包括統一標準、發展科技和產品，以及進行安全評估和以實效為依據的臨床研究。該研究所已展開首項研究發展計劃，並會繼續甄選一些符合其計劃方針的適當研究及發展計劃。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/35	檢討創新及科技基金	<p>採用下述方法，進一步改善創新及科技基金的運作情況</p> <p>定出優先發展的重點科技領域，以便在資助研究發展工作方面發揮指導作用；以及</p> <p>試行設立新的創新產品開發支援計劃，以協助在產品設計和開發方面推動創新。</p>	我們在二零零二年完成檢討工作後，現正定出優先發展的重點科技領域，並擬訂創新產品開發支援試行計劃的細節。我們打算在二零零二年底二零零三年初開始採用新資助方法，並推行上述新計劃。
CITB/36	香港生產力促進局的檢討	研究改良香港生產力促進局提升卓越生產力的方法，為本港產品和服務增值，以及加強國際競爭力。	檢討香港生產力促進局的職能、管理及運作的顧問研究已經完成。顧問建議，香港生產力促進局未來的角色，應為價值鏈上具創新意念及以業務增長為主的香港公司提供綜合支援服務。重點支援的界別為製造業(特別是香港的基礎工業)及相關服務行業。至於重點的服務地區，則為香港及珠江三角洲。香港生產力促進局已按照其新角色及工作重點，重新安排服務及活動。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
CITB/37	香港設計中心	提高香港設計業在區內的競爭力，並促進其在服務行業的發展。	為協助成立香港設計中心，政府已撥出位於堅尼地道 28 號的歷史建築物，作為中心的總部，並撥款 1,000 萬元資助中心初期的營運開支。該中心於二零零二年九月啟用。此外，該中心獲得創新及科技基金撥款資助，在二零零二年九月十四至十七日舉辦了“設計營商 展覽論壇”。這是香港有史以來首個以設計為主題，包括多個有關行業參與的大型國際盛會。

## 方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施

### 律政司

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
DoJ/1	香港作為糾紛調解中心	宣傳香港作為糾紛調解中心；闡述本港法律服務在這方面的優勢；鼓勵涉外投資合同的當事人議定在發生糾紛時，以香港法律作為適用法律，並以香港作為訴訟或仲裁地點。	我們已聯同香港大律師公會、香港律師會、其他政府部門（包括香港駐北京辦事處）、專業團體和香港貿易發展局，在香港、內地和外國舉辦並參與有關座談會、講座、訪問和交流計劃。法律界和商界的反應熱烈。我們會繼續推展這些活動。
DoJ/2	香港律師作為理想的營商伙伴	協助本港法律執業者推廣他們在商業運作方面的服務，以擴展內地和外國市場。	我們已進行下列工作，協助香港律師會和香港大律師公會推廣其服務：  (i) 安排與內地和海外法律界同業及企業舉行簡介會和會議；  (ii) 與內地和外國有關當局、其他部門和香港的功能團體協辦簡介會，向內地和海外法律界同業和企業簡介兩會的服務；

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
			<p>(iii) 向內地當局提交有關在內地開設香港律師事務所的意見書；以及</p> <p>(iv) 與外國及內地建立和保持聯繫。</p> <p>律政司已在香港、外國及內地舉辦並參與多個會議，闡述和討論香港的法律服務如何可更臻完善，以及如何對內地（包括西部）經濟開放作出貢獻，特別是在中國加入世界貿易組織（世貿）後和籌辦 2008 年北京奧運會期間。</p> <p>在內地營業的香港律師事務所及在內地受委託和委聘的香港法律執業者，包括受委聘擔任 2008 年北京奧運會工程法律顧問的人士，均有所增加。二零零二年九月二十六日，青島市司法局／青島市律師協會與香港大律師公會、香港律師會和律政司簽訂了合作協議。</p>

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
DoJ/3	與內地作出民事及商業事宜司法互助安排	商議、促進和協助執行並推廣民事及商業事宜司法互助安排。	律政司司長已同意有關安排，並推動制訂有關法例，以便香港與內地法院相互送達司法文件和相互執行仲裁裁決。目前，律政司正積極就香港與內地相互執行法院判決的安排提出建議，以鞏固香港作為糾紛調解中心的地位，進一步擴展香港法律服務的市場。
DoJ/4	檢討法律教育及培訓	確保法律制度，包括本港法律執業者的質素和服務得以不斷改善。	律政司已積極參與檢討法律教育及培訓督導委員會的工作。督導委員會在一九九九年十一月成立，由法律政策專員擔任主席，旨在探討如何設立一個完善的法律教育和培訓制度，讓法律專業可以在二十一世紀應付挑戰，滿足社會的需要。由兩位傑出的顧問撰寫的報告，已於二零零一年八月初發表。律政司正會同督導委員會，考慮繼續有關工作的路向。督導委員會已在今年較早時向司法及法律事務委員會提交兩份進度報告，闡述督導委員會考慮的事項。督導委員會提出了多項建議，包括設立一個監督法律教育的新法定機構，以取代法律教育諮詢委員會。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
DoJ/5	提高法律服務界的競爭力	協助本港法律執業者提高專業服務的競爭力。	<p>在多個場合，特別是在討論有關世貿事宜的場合上，律政司司長和律政司其他人員已指出本港法律執業者有需要提高競爭力，同時提出可行的方法。我們已聯同多個專業團體為法律執業者舉辦特設的講座和課程，講解內地法律、內地事務、與世貿有關的事宜和中國加入世貿的影響。</p> <p>二零零二年一月，律政司設立了兩個新網頁，介紹與世貿有關的事宜和內地法律資訊。網頁上的資料會定期更新，並與內地超過 300 個網站連結。</p>

## 方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施

### 經濟發展及勞工局

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
EDLB/1	擴展航空服務網絡	增強香港作為客貨運輸和物流服務的航空樞紐。	直至目前為止，我們已與我們航空業界的伙伴簽訂了合共 51 份《民用航空運輸協定》。我們現有的航空服務網絡遍及全球 130 多個目的地，每星期約有 3 900 班飛機在香港國際機場升降。
EDLB/2	進一步發展香港國際機場的客貨處理設施和交通網絡	確保香港國際機場的設施足以應付不斷增加的交通需求。	香港國際機場自一九九八年啟用以來，以全球貨運處理量來說，一直高踞首位，而就全球客運處理量而言，則名列第五。機場管理局及其營運伙伴不斷就海-空及陸-空聯運發展各種交通接駁模式。
EDLB/3	研究發展高增值物流園	吸引企業利用香港作為支援低存貨生產模式的基地。	我們已委聘顧問就支援物流發展(包括增值物流園)提供有關基礎設施工程項目的商機進行研究。該項研究可望在不久完成。
EDLB/4	研究設立物流資料資訊科技互通平台的可行性	促進物流業界互通資料，提高效率。	我們已委聘顧問就設立數碼貿易運輸網絡系統進行可行性研究；該項研究可望於二零零二年年底完成。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
EDLB/5	由私營機構投標承辦旅遊基建項目，和日後的支援工作。有關的例子包括東涌吊車工程項目和前水警總部工程項目	讓私營機構參與旅遊發展項目。	在經過具競爭性的公開招標程序後，吊車項目已判給地鐵有限公司營辦。我們計劃以招標方式讓私營機構承辦其他旅遊項目。
EDLB/6	為在職導遊提供培訓(獲技能提升計劃撥款 1,600 萬元)	提高導遊的技能和知識，以便為遊客提供更佳的服務。此舉可望有助提高旅遊業的服務水準。	培訓計劃已於二零零二年七月展開。我們的目標，是在大約兩年時間內，完成培訓所有在職的導遊。
EDLB/7	旅業英才實習計劃——提供一年有系統的實習課程，為學員提供有關旅遊業的訓練，並給予實習機會	訓練一羣專業和以客為本的旅遊業界人員，為旅客提供增值服務，從而提高旅遊業的整體水準。	培訓計劃已於二零零二年四月展開，為期兩年。本年內已招募了約 200 名學員。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
EDLB/8	改善和重新包裝各地區的現有旅遊景點	在現有的熱門旅遊區進行改善和其他建設工程，使區內面貌煥然一新，更添活力，讓旅客體驗香港豐富多姿的一面，增加在本港消費。	在中西區、西貢海濱、鯉魚門海濱和在各地區進行的旅客指示標誌改善工程，均已取得良好進展，並會在二零零三年完成。其他正在進行的改善工程項目包括尖沙咀海濱長廊、赤柱海濱和山頂。這些工程項目大多會在二零零五至零六年度完成。此外，我們亦計劃當尖沙咀天星碼頭對開的公共交通交匯處遷往尖沙咀東部後，把該處發展為露天廣場。
EDLB/9	舉辦更多吸引遊客的活動，推廣旅遊業	支持和協助在香港舉辦更多盛大的活動，藉以增強香港作為「盛事之都」的地位。	旅遊業策略小組已成立一個專責小組，負責檢討有關盛事旅遊的現況，並就未來發展路向提出建議。專責小組會在本年底向旅遊業策略小組提交報告。
EDLB/10	發展和推廣生態旅遊	善用我們的天然財產，使香港更富吸引力，並為地區創造營商和就業機會。	我們已委聘顧問就新界北部發展旅遊進行研究。顧問會在本年底提交報告。
EDLB/11	推出勞工處為方便營商而設的網上資源中心	為商界(包括本地和海外投資者)提供一站式有關勞工事務的資料。	該網站已於二零零零年十一月設立。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
EDLB/12	增強勞工處互動就業服務網站的內容和功能	為僱主提供更全面的網上招聘服務，以及利便向特定的服務對象發放就業資料。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 僱主可透過新的搜尋器，找尋合適的求職者。互動就業服務網站現已登載求職者更詳盡的資料。</li> <li>● 本地家務助理的網頁內容已於二零零一年一月增強。此外，教育機構職位空缺和內地就業資訊專用網頁，亦分別在二零零二年二月和五月推出。</li> <li>● 在二零零一年，訪客瀏覽互動就業服務網站達 124 800 000 頁次，平均每日為 340 000 頁次。</li> </ul>

## 方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施

### 教育統籌局

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
EMB/1	技能提升計劃	為中學或以下教育程度的在職僱員提供針對性的技能訓練，協助他們提升技能，從而在勞工市場保持競爭力。	目前，這項計劃涵蓋 13 個行業，包括印刷、中式飲食、零售、進出口貿易、運輸、服裝/紡織、旅遊、美髮、物業管理、保險、機電工程、酒店及地產代理。截至二零零二年九月底，已開辦的課程數目超過 700 個，學員人數則逾 14 000 名。
EMB/2	持續進修基金	協助有志人士繼續進修，使本港勞動人口能緊隨知識型經濟發展。	截至九月底，共接獲逾 11 000 份申請。
EMB/3	職業英語培訓資助計劃	協助個別僱員提升英語水平，並協助專業團體發展市場未能提供的英語培訓課程。	截至二零零二年十月，約有 9 000 人達到與其工作類別相關的英語基準，另有 9 000 人正在修讀課程。

## 方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施

### 環境交通及工務局

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
ETWB/1	精簡掘路許可證申請的程序	路政署現正與運輸署、香港警務處交通總部、環境保護署和康樂及文化事務署商討並統籌有關審批工作，以期實施一套精簡程序，當向申請人批出掘路許可證時，一併批准所有相關的申請。	路政署現已在港島區實施這套精簡程序；如效果理想，會在全港實施這套程序。
ETWB/2	重組建築署業務	重新編定建築署各項職能的優先次序，藉着廣泛的外判計劃，使該署能專注發揮策略性功能，並為私營機構創造商機和提供更多就業機會。	建築署會外判 90%在二零零一年及之後批准進行的新建築工程項目，並會在二零零八至零九年度或之前外判一系列保養工作，其中最高會達至 100%。在二零零一年批准進行的 93 項新工程項目和注資項目（總值 262 億元）當中，該署已訂出其中 81 項工程（總值 248 億元）進行外判，並正按照各項工程的先後次序委聘顧問公司。截至二零零二年九月，該署約 52%的基本工程項目及某些保養職能，例如統籌、報告和審核帳目，已外判予顧問公司進行。該署現正諮詢各決策局/部門/半官方機構，以期把保養責任轉移。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
ETWB/3	外判水務署的運輸服務	提高水務署現有運輸服務的效率和成本效益，為運輸業創造商機，並提供更多就業機會。	水務署建議在二零零三年外判其車隊現時提供的部分運輸服務。水務署現正根據從準承辦商取得的市場資料，進行詳細財政可行性評估，然後決定是否落實該項建議。該項建議可能涉及多達 65 輛車輛。
ETWB/4	檢討納入建築及有關顧問遴選委員會顧問名冊的準則，以及為公共建築工程項目初步甄選顧問公司的方法。	確保納入顧問名冊的準則不會過分嚴格，使更多顧問公司能夠參與公共建築工程項目；確保政府委聘顧問公司時，初步甄選方式能讓表現良好和提出優質建議的顧問公司有較大機會獲選。	我們已完成檢討，諮詢業界。改善措施亦已於二零零二年八月實行。  我們現正監察這些新措施的成效。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
ETWB/5	設立工程服務電子化系統，提供工程服務。	<p>提高效率，並縮短交換每項信息所需的周轉時間，藉此加快參與項目人士之間的資訊流通。</p> <p>提供具保密和驗證功能的通訊平台，用來交換電子信息，藉此增加電子信息在法律上的可接納性。</p> <p>方便參與項目人士共用和再用工程項目的數據。</p>	有關工程服務電子化的顧局研究剛完成；研究結果曾徵詢建造業，並得到他們大力支持。我們現正申請撥款，以設立工程服務電子化系統。
ETWB/6	設立一站式車輛類別評定機制	加強各有關部門之間的協調，並精簡現有程序，以提供更方便用家的車輛類別評定服務。	運輸署已擬訂初步建議，供有關部門討論。我們打算在二零零三年提供一站式服務。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
ETWB/7	提供支援香港發展的運輸系統	提供安全、可靠、高效率和環保的運輸系統，以滿足市民在經濟、社會和康樂方面的需要，並可支援香港的持續和長遠發展。	<p>我們在一九九九年公布《邁步前進：香港長遠運輸策略》，定下目標：融合運輸與土地用途規劃；以鐵路為主要的交通工具；改善公共交通服務；運用先進科技管理運輸系統；以及着重環保。</p> <p>我們現正按照上述策略改善香港的運輸系統，整個社會及商界均會受惠。</p>
ETWB/8	提供跨界運輸基礎設施	適時提供跨界運輸基礎設施，以配合香港的交通及策略性發展需要。	<p>我們現正致力落實深港西部通道計劃，以期在二零零五年完成有關工程。深港西部通道建成後，跨界汽車通道的容車量會增加 80%。</p> <p>上水至落馬洲支線（即第二條跨界鐵路通道）預期在二零零七年建成。</p> <p>政府也在研究是否有需要提供更多跨界通道；這是《香港 2030》的研究課題之一。</p>
ETWB/9	檢討有關進口和管有《動植物（瀕危物種保護）條例》列明物種的許可證規定	在不妨礙我們履行相關國際公約所訂明的責任的前提下，減少和精簡許可證的規定。	我們已完成檢討，並正擬訂立法建議。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
ETWB/10	協助飲食業界環保計劃	協助飲食業界改善環保設施和遵守環保條例。	<ul style="list-style-type: none"> <li>我們已推出“食肆環保支援服務”，向業界提供技術意見和支援。支援服務包括電話熱線、專題網站，以及一份定期更新的防污設備供應及承辦商名單。</li> <li>我們定期與業界代表開會，與業內管理人員及經營者保持聯絡。</li> <li>我們正藉着教育和宣傳計劃(包括研討會和研習班)，向業界提供良好環保措施的資料。</li> <li>我們正刊印指引和海報，派發給食肆經營者及廚師。</li> <li>就發展適合本地商界採用的新防污技術和設備，我們曾提供技術意見。</li> <li>我們曾向專業學院提供就開發為飲食業從業員而設的有系統培訓課程的技術意見。</li> </ul>
ETWB/11	外判廢物管理設施的設計、建造和營運工作予私營機構	為廢物管理業提供商機	所有政府擁有的廢物管理設施現已由私營機構營運。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
ETWB/12	邀請本港及國際廢物管理業界就提供廢物管理設施提交興趣表達書	協助評估私營機構對於在香港提供廢物管理設施的意向。	我們接獲 59 份由本港及國際機構提交的興趣表達書，現正加以考慮。
ETWB/13	向循環再造業提供土地	向循環再造業提供他們可負擔的土地，供作業之用，藉此促進該行業的發展。	在過去數年，我們把 25 幅短期租約土地租予循環再造業。我們會繼續為該行業物色新的短期租約土地。此外，我們也計劃在屯門闢建回收園，為循環再造業提供長期用地。

## 方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施

### 財經事務及庫務局

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
FSTB/1	把每年調查各類主要物業空置情況的工作外判	把適當工作外判予私營機構，以提高效率及成本效益，並增加私營機構的就業機會。	這項措施於二零零一年年底首次推行。除了為政府節省開支外，也為私營機構提供更多職位。  我們會繼續外判將在二零零二年年底進行的調查。
FSTB/2	網上查閱估價冊及地租登記冊	為差餉及地租繳納人(包括商界)提供另一方便快捷的途徑，查閱其物業的應課差餉租值。	估價冊及地租登記冊載述全港所有物業的應課差餉租值，市民一般可在每年四月及五月，即重估應課差餉租值後查閱有關印刷本。由二零零一年四月起，市民可在網上查閱估價冊及地租登記冊所載的資料。 為進一步改善這項服務，在二零零二年四月更增設搜尋功能。
FSTB/3	外判新界偏遠地區村屋的差餉估價工作	把需大量人手進行的工作外判予私營機構，以提高效率和成本效益。	現正進行試驗計劃，在二零零二年九月批出兩份涵蓋 1 000 個鄉村地段差餉估價工作的合約。我們會在二零零三年初檢討該計劃的結果，以便考慮進一步外判約 8 000 個鄉村地段的差餉估價工作。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
FSTB/4	為儲存應課稅煙酒的保稅倉實施開放式保稅倉制度，利用審計方式進行管制，以取代現行由關員駐守保稅倉監督應課稅品進出的方式	業界無須支付海關關員駐守的費用，因而可減低遵從規管的成本，亦可自行決定保稅倉的開放時間，方便靈活營運。	已進行諮詢和推行試驗計劃，業界反應良好。實施保稅倉制度的立法建議已在二零零二年一月三十日提交立法會。待通過條例草案後，海關將會在二零零三年正式實施。
FSTB/5	刪除《應課稅品規例》有關中式酒類訂明品質標準的規定	刪除有關中式酒類所訂的過時標準，以消除對業界不必要的限制。	我們已在二零零二年七月就該建議徵詢業界和立法會財經事務委員會的意見，並獲得正面回應。現正擬備落實有關措施的立法建議。
FSTB/6	讓商界更便捷地取得商業資訊	把發出商業登記冊摘錄的時間，由 2 天縮短為 1 天。	我們計劃由二零零三年四月一日起推行該措施。
FSTB/7	引入另一可供選擇的加蓋印花方法，為可徵收印花稅的物業交易文件加蓋印花，而無須出示文件的正本	把物業交易的加蓋印花程序簡化和自動化，為市民提供快捷方便的電子加蓋印花服務。	我們已就新建議進行諮詢，並獲有關團體和立法會財經事務委員會委員的支持。我們計劃在二零零二年年底就《印花稅條例》作出有關修訂。期間，就新加蓋印花系統所進行的技術可行性研究已在二零零二年九月展開，預計在二零零三年二月完成。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
FSTB/8	以電子方式提交利得稅報稅表	提供另一報稅方式，讓納稅人可透過互聯網遞交利得稅報稅表，從而減低遵從規定的成本。	已於二零零二年四月開始提供這項服務。
FSTB/9	財經市場發展專責小組	提供一個高層次的機制，以統籌促進香港金融市場發展的新措施。	專責小組已於二零零二年六月向財政司司長提交首份報告，其中提出了一些可於短期實施的建議，以促進零售債券和股份的發行，以及加強證券及期貨市場的流通量。
FSTB/10	檢討銀行業進入本地市場的現有準則及三級制的發牌制度	放寬部分進入銀行業市場的準則，吸引不同類別的本地及國際機構參與本港的銀行業務。此措施有利香港維持其國際金融中心的地位。	對在一九七八年或以後獲發牌的境外註冊銀行，以及在一九九零年或以後獲發牌的境外註冊有限制牌照銀行所實施的開設分行限制，已於二零零一年十一月全面放寬。這些機構現時可隨意開設任何數目的分行。  於二零零二年五月進一步放寬進入市場的準則。境外註冊申請機構的資產規模準則，由 160 億美元調低至與本地註冊申請機構的準則看齊，即客戶存款 30 億港元及總資產值 40 億港元。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
			<p>本地註冊銀行申請人必須以有限制牌照銀行或接受存款公司的形式在香港經營至少連續十年的規定在二零零二年五月縮短為3年。申請人必須經金管局評定為“與香港有緊密連繫並有密切關係”的規定已予以免除。</p> <p>至於本地註冊銀行申請人的最低資本要求，已由1.5億港元調高至3億港元。這項調整旨在於放寬規定，讓機構較容易以正式持牌銀行的形式進入本地市場，以及在避免出現過量小型銀行之間取得平衡。境外註冊銀行亦須遵守同樣的規定。</p> <p>關於境外註冊銀行必須在香港開設本地代表辦事處一至兩年，其牌照申請才會被考慮的一般規定已經撤銷。</p>

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
FSTB/11	個人資料私隱專員在二零零二年八月二十八日發出諮詢文件，建議修訂《個人資料(私隱)條例》下的《個人信貸資料實用守則》，以在本港引進共用正面個人信貸資料的機制	<p>共用正面信貸資料是銀行界建議的其中一項措施，以期解決個人破產率偏高的問題。</p> <p>共用正面消費者信貸資料，有助銀行改善信貸評估的能力，以及控制壞帳的增長，有利於個人信貸市場長遠的穩健發展。</p> <p>擴大共用信貸資料的範圍，亦可促進市場競爭，讓消費者最終會因有更多低成本的信貸服務選擇而受惠。</p>	諮詢文件已在二零零二年八月二十八日發出。諮詢期至二零零二年十月二十五日結束。現正研究有關結果。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
FSTB/12	修訂《匯票條例》，使除出示實物支票兌現外，亦可以其他方式兌現	<p>(a) 提高本港支票結算和交收程序的效率、加強保安，以及減低有關成本；</p> <p>(b) 加強市場基礎設施、提升香港作為區內金融中心的地位，因為香港將屬首先引用這種新系統的地方。</p>	我們打算在二零零三年初將有關建議提交立法會，並在二零零三年中採用該新系統。
FSTB/13	檢討強制性公積金(強積金)制度的運作和行政事宜	檢討的目的是要精簡僱主和強積金服務提供者的行政工作，從而在沒有對計劃成員的利益造成實質影響的情況下，使計劃的行政工作能順利執行及減低運作成本。	<p>強制性公積金計劃管理局(積金局)正檢討強積金制度於二零零零年十二月開始實施後的行政及運作事宜。第一階段的工作已於二零零一年底完成，並提出多項建議，以提高強積金制度的效率和成效。有關建議經已實行。</p> <p>積金局現正進行第二階段檢討，務求進一步簡化強積金計劃的運作。</p>

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
FSTB/14	根據運作經驗及市場發展，定期檢討保險業的規管機制，以及提升機制，使之與國際標準一致	保障投保人的利益，並促進保險業的穩健發展，從而提升香港作為區內保險業中心的地位。	保險業監理處(保監處)不時推出新措施。最近推行的措施包括訂立委任精算師的專業標準；為有投資保障的保險產品訂定準備金的水平；透過適時發表保險業務統計數字提高保險業的透明度；發出有關註冊保險公司的企業管治及利用互聯網進行保險活動的指引。  另外，因應業界所反映的意見，保監處已着手檢討保險中介人素質保證計劃下的持續專業發展計劃的有關規定。
FSTB/15	外判由法院頒令清盤個案的破產管理工作	外判所有法院頒令公司清盤個案的破產管理工作給私營清盤人。	有關工作已完成。清盤個案的破產管理工作現已由私營清盤人處理。
FSTB/16	檢討《公司條例》	簡化、更新和改良《公司條例》，以方便商業運作。	現正引入《公司條例》的若干修訂條例草案，分階段落實檢討所提出的各項建議。
FSTB/17	企業管治檢討	改善本地企業管治制度，以提升香港的國際金融和商業中心地位。	現正跟進第一階段檢討所提出的各項建議，第二階段檢討則快將完成。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
FSTB/18	開發公司註冊處綜合資訊系統	使公司註冊處可透過電子方式接收、處理、儲存和發布資訊。	合約已經批出。公司註冊處綜合資訊系統的第一階段和第二階段項目會分別於二零零三和二零零四年年底完成。

## 方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施

### 衛生福利及食物局

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
HWFB/1	檢討飲食業發牌制度	簡化程序，並改善各部門在執行飲食業發牌制度方面的協調工作，務求為業界創造方便營商的環境。	已推行若干改善措施，如實施個案經理計劃，為申請人提供一站式服務；以及設飲食業暫准牌照簽發處。我們亦成立了發牌制度改善委員會，研究其他改善發牌制度的措施。
HWFB/2	精簡處理露天食肆牌照申請的程序	簡化申請程序，並改善各有關部門間的協調工作，以推廣露天食肆。	現時，我們為欲經營露天食肆的申請人提供一站式服務，指派個案經理主管申請事宜。如有需要，會安排個案會議，讓各有關部門共商解決所涉及的問題。
HWFB/3	檢討《海魚養殖條例》中有關海魚養殖的發牌規定	准許轉讓海魚養殖牌照，以促進海魚養殖業的發展。	該條例已在二零零二年六月修訂，以准許轉讓海魚養殖牌照。
HWFB/4	進行一項試驗計劃，准許在魚類養殖區舉辦休閒釣魚活動	為海魚養殖者開展一門新的生意，並推廣釣魚作為一項休閒活動。	試驗計劃已在二零零二年八月中展開。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
HWFB/5	檢討藥物進出口許可證審批程序	把藥物進出口許可證審批時間由兩日縮短為一日。	已在二零零二年九月實施。
HWFB/6	檢討藥物註冊程序中有關藥物樣本分析的規定	接納由認可化驗所進行的藥物樣本分析，以代替由政府化驗所進行的分析，從而縮短藥物註冊所需的審批時間。	已在二零零二年九月實施。
HWFB/7	醫院管理局(醫管局)為精簡財務、人力資源管理，以及採購和存貨管理方面的運作，會引入新的“企業資源策劃”系統。醫管局現正研究邀請私營機構提供資金，推行及負責該系統日常運作的可行性	為私營機構締造商機。這項建議亦讓醫管局可以把部分非核心商業系統外判予私營機構。	醫管局現正擬備“興趣表達書”，在二零零二年第四季派發給有意參與這項計劃的私人公司。
HWFB/8	與承建商和顧問公司採用合伙形式實施醫管局的主要建設工程項目	盡量減少各方之間的爭議，並達致更高質素和安全標準。	醫管局已採用此合伙形式，進行多間醫院的主要工程項目計劃，這些醫院包括靈實醫院、基督教聯合醫院、北區醫院和將軍澳醫院。醫管局現正採用合伙形式，進行博愛醫院重建計劃。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
HWFB/9	考慮可否採用公營與私營機構合伙形式，營辦醫管局的中央膳食生產服務	提高住院病人膳食供應服務的成本效益，及為私營機構創造商機。	醫管局已委任一名技術顧問，負責評估可否採用公營與私營機構合伙的形式來實施這項計劃。
HWFB/10	過去，社會福利服務只會批給非政府組織營辦。  在二零零一年，社會福利署開始採用競投方式批出安老院舍的營辦權。這項措施是根據服務質素和成本效益，透過一個非政府組織和私營機構均可公開競投的程序，批出新服務的營辦權。	進一步提高福利服務的質素和成本效益，使服務能緊隨社會需求，並改善有關的規劃工作及為長者及其家人提供更多選擇。  這項措施也可讓私營機構參與提供優質的資助和非資助服務。	社會福利署已透過非政府組織和私營機構均可公平競投的方式，分別在二零零一年十二月和二零零二年七月批出兩間新建安老院舍的營辦權。社會福利署日後會繼續採用公平競投方式，批出安老院舍的營辦權，其中有些是同時提供長者社區服務的綜合建設項目。

## 方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施

### 民政事務局

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
HAB/1	推動本土經濟	刺激內部消費、創造更多就業機會及發揮香港的文化特色。	<p>當局已成立一個由財政司司長擔任主席的跨部門工作小組，負責督導本土經濟的發展。</p> <p>18 個區議會已成立發展本土經濟的工作小組，或擴大現有委員會的工作範圍，以包括推動本土經濟的工作。</p> <p>當局收到超過 100 項由個人或團體提出有關本土經濟的建議。</p> <p>有關部門正跟進一些有發展前景的項目。</p> <p>已經實施或快將實施的計劃包括：在海傍街提供露天飲食設施、在西貢海魚養殖區舉辦休閒垂釣活動，以及上環大笪地等。</p>

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
HAB/2	外判城市電腦售票網後端售票系統的工作	邀請私營機構參與計劃，發展和維持經改良的新型先進售票系統，以取代現有的城市電腦售票網。	在二零零二年年初發出的要求提供資料書，獲售票服務業人士積極回應。當局現正着手在二零零三年年初公開招標，以便甄選合適的服務供應商，發展一套更精良及先進的售票系統。
HAB/3	外判文康場地的保安、園藝保養、潔淨及支援服務	讓私營機構參與及引入商業營運方式提供公共服務，務求以更符合成本效益的方式，改善公共服務的質素。	截至二零零二年九月一日止，已批出 48 份合約，由承辦商提供文康場地的保安、園藝保養、潔淨和支援等服務。這些合約總值約 8.1 億元。
HAB/4	外判體育中心及公眾游泳池場館的管理工作	讓私營機構參與管理和提供康體服務，務求以更符合成本效益的方式，改善服務質素。	我們已外判六個體育中心的管理工作，並計劃在二零零三至零四年度，繼續外判四個體育中心及一個公眾游泳池場館的管理工作。
HAB/5	引入酒店及賓館多年期牌照制度，使酒店 / 賓館的經營者可申領有效期長達七年的牌照	把原本規定須每年續期的發牌程序簡化，以及在發牌及續牌工作取得更佳經濟效益。	新安排於二零零一年十二月實施。截至二零零二年十月，牌照事務處已發出 504 個多年期牌照，有效期由兩年至七年不等。

## 方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施

### 房屋及規劃地政局

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
HPLB/1	成立創業中心，出租公共屋邨的零售用單位	為方便零售業開業和經營設立一站式公共屋邨零售用途單位租賃服務。	自二零零二年八月四日成立以來，該中心共收到 3 985 個查詢電話並進行過 1 421 次面談。八月份租出的單位總數達 135 個，是去年平均每月租出量的兩倍。
HPLB/2	提供更佳的零售用途單位租賃條件，包括：  (a) 為現有商戶重估租值；  (b) 在行業種類方面作更彈性處理；  (c) 調低租金按金；以及  (d) 提供短期租約以鼓勵創業。	為協助現有商戶渡過經濟難關和鼓勵創業而推出更富彈性的租賃安排。	經租值重估後，已有 13 345 個商戶自二零零一年十一月起獲減租，佔申請宗數 99%，減幅平均為 19%。此外，準商戶現可建議新的行業種類，讓房屋署考慮。從二零零二年十月開始，商戶所繳付的租金按金，已由三或四個月減至兩個月的租金。此外，從二零零二年三月開始，除三年期的標準租約外，商戶可選擇不足一年期的短期租約。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
HPLB/3	外判公共屋邨的屋邨管理和維修保養工作	提高房屋委員會屋邨管理和維修保養工作的成本效益，以及讓更多私營機構參與這些工作。	房屋委員會在二零零零年十月推出“私營機構更多參與房委會工作”計劃，逐步把公共屋邨的管理和維修保養工作移交私人物業管理公司承辦。目前，已有 26 間公司承辦這類外判工作，為 268 000 個單位(即租住單位總數的 41%)提供服務。
HPLB/4	重整建築審批程序流程	精簡程序，加快審批圖則的過程，務求盡量簡化物業發展程序和以用家為本，從而方便建築業營運和降低物業發展成本。	已修訂的程序已於二零零二年七月開始實施。

## 方便營商或推動香港商業發展的計劃或措施

### 保安局

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
SB/1	重整陸路邊境管制站海關檢查亭的清關流程	縮短檢查亭的清關時間，從而增加整體車輛流量及方便過境貨車司機。	海關人員在陸路邊境管制站檢查亭處理一輛貨車過往平均需時 45 秒。自二零零二年三月開始，香港海關採取一系列措施，簡化清關程序。自此，處理每部車輛的平均時間大幅縮短 12 秒，由 45 秒減至 33 秒。此外，海關會嘗試進一步重整檢查亭的工作流程，以期把處理每部車輛所需的時間縮短至 15 秒。
SB/2	落馬洲管制站改善工程	為應付不斷增加的過境車輛及旅客流量，政府在落馬洲管制站分兩期進行擴建工程。工程項目包括興建十個新車輛檢查亭、拆卸及重建舊車輛檢查亭、擴建旅客大堂、增設過境設施、擴建驗貨台，以及安裝兩套固定 X 光車輛檢查系統。	第一期工程(主要包括興建新車輛檢查亭)已在一九九九年底完成。餘下第二期的有關工程現正進行，預計在二零零三年九月或之前完成。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
SB/3	應用科技處理管制站的清關工作	縮短清關所需的時間，提高本港陸路邊境管制站的貨物處理量。	香港海關已開始分期在落馬洲、文錦渡和沙頭角各陸路邊境管制站安裝合共42套“車牌自動辨認系統”。在文錦渡管制站的安裝工程已經完成，而其餘兩個管制站的安裝工程會在二零零三年初或之前完成。此外，在落馬洲管制站驗貨台加裝固定X光車輛檢查系統的工程現正進行，系統可加快為過境貨車清關。新系統會在明年初投入服務。
SB/4	在邊境管制站(特別是落馬洲和羅湖管制站)進行改善工程和改善過境安排	使本港和內地之間的人流和貨流更暢順，從而促進兩地的經濟活動，使香港成為物流中樞。	落馬洲管制站的改善工程進展順利；旅客大堂和車輛停候處的擴建工程已經完成。整項工程會分期至二零零三年九月完成。  羅湖管制站的工程已展開，我們會更換入境大堂的側向櫃檯，並搬遷警察報案中心以擴闊通道。此外，我們會在二零零三年五月開始建造一條新通道和進一步擴建離境大堂。工程會分期至二零零五年完成。  最近，我們在落馬洲和羅湖管制站實施下述措施，改善過境安排：(i)在車輛過境方面，皇崗口岸會在午夜十二時至早上七時加開檢查通道，由三條(北行一條，南行兩

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
			條)增至五條(北行一條，南行四條)，香港方面亦會作出相應安排；(ii)在旅客過境方面，深圳的羅湖口岸和皇崗口岸已闢設外國旅客和商人專用檢查櫃檯，方便這些人士辦理過境手續。
SB/5	入境投資	根據現行入境政策，任何人士擬在香港創業或參與投資企業，均會獲准入境。政府目前正檢討現行政策，以期准許資本投資者(即帶備資本來港但不會參與企業運作的人士)入境。	檢討正在進行中。
SB/6	檢討輸入內地專業人才計劃	政府現正檢討輸入內地專業人才計劃的運作，以決定是否需要把範圍擴大，以涵蓋資訊科技和金融服務業以外的其他行業。	檢討正在進行中。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
SB/7	為來港的內地商務旅客設立商務探訪計劃	內地公安機關已實施商務探訪計劃，以規管來港的內地商務旅客。內地機關與香港特區政府磋商後，同意把根據該計劃發出的多程商務探訪批註的有效期，由六個月延長至最多三年。每次探訪的時間期限為 14 天。	新措施已在二零零一年十二月實行。內地商務旅客如持有內地機關發出的有效旅行證件，便無須向入境事務處另行申請入境證。他們只須經過一般的入境手續便可進入香港。抵港的內地商務旅客人數，在二零零一年平均每天約為 3 000 名，但在二零零二年首七個月已增至平均每天超過 4 800 名。
SB/8	為台灣旅客推出網上快證	推行網上快證計劃的目的，是利用資訊科技縮短處理台灣旅客的入境申請所需時間。	網上快證計劃已於二零零二年三月推出。平均每天約有 440 份申請經由網上快證系統自動處理。
SB/9	與其他國家磋商，為香港特區護照持有人爭取免簽證入境待遇	使香港特區護照持有人享有最大的旅遊方便。	在一九九七年七月一日當香港特區護照開始使用時，共有 37 個國家給予特區護照持有人免簽證入境待遇。  截至二零零二年九月二十六日為止，共有 118 個國家／地區給予香港特區護照持有人免簽證入境待遇，逗留期由七天至六個月不等。

項目編號	計劃或措施簡介	目的	進度或成效
SB/10	修訂《危險品條例》(第295章)	使本地規管條例中有關危險品的分類、標籤及包裝的規定與國際規定看齊，從而減輕出入口行業的經營成本。	《2000年危險品(修訂)條例》已於二零零二年三月十三日獲立法會通過。 當局現正積極擬備附屬法例，以訂明新條例的細則。
SB/11	消防處繼續採用消防工程概念，處理大型建築物／基建項目的消防安全圖則	使顧問／認可人士可更靈活處理性質特別及規模龐大的建築物／基建項目的消防安全事宜，而無須嚴格遵照既定的消防安全規定。	由於可靈活處理，許多顧問／認可人士均能為建築物／基建項目構思出創新設計，並減省建築時間及成本，而無損消防安全。