

## 二零零一年施政方針進度報告

### 據報進度較預期為慢或正在檢討的項目

#### 最新時間表

措施 (連原定的完成日期)	新預計的 完成日期	修訂原先計劃的理由
<b>2. 推廣減少／回收廢物和改善廢物處理</b>		
於二零零二年在牛潭尾興建一所處理有機廢物的設施	我們現正檢討未來路向	我們曾在二零零二年招標承建該設施，但並未收到有效的標書。
<b>3. 改善空氣質素</b>		
在二零零一年制定建議，以減少由跨界車輛運入不符合本港規格的燃料數量	由於其他相關措施已能達成有關目標，因此毋須制定此項建議	規管跨界車輛油缸內的燃料數量，主要爲了遏止這類車輛把內地燃料非法轉售予本地車輛，以致造成環境污染。當局已採取多項措施成功解決非法燃料的問題。我們於二零零零年修訂《應課稅品條例》，以加強阻嚇作用，杜絕非法燃料；香港海關亦加強執法，打擊非法燃料活動。這些措施實施後，非法加油黑點的數目已由一九九九年的 110 個，大幅下降至二零零二年約 27 個。海關檢獲的非法車用柴油總數量，亦由一九九九年的 827 萬公升，顯著下降至二零零二年的 158 萬公升(減幅超過八成)。

措施 (連原定的完成日期)	新預計的 完成日期	修訂原先計劃的理由
		鑑於上述情況，我們認為毋須進一步減低現行《應課稅品條例》所容許的跨界車輛燃料數量。當局會繼續嚴厲執法，防止非法燃料的轉售問題再次出現。
由二零零四年一月一日起撤銷所有車齡在 7 年以上的柴油的士的登記，以及在二零零六年一月一日起撤銷所有餘下柴油的士的登記	我們會在二零零四年進行檢討，以決定是否需要實施這項建議	截至二零零三年二月七日，已有 93%的柴油的士(16 850 部)轉為石油氣的士。我們並已修訂有關法例，不再為新的柴油的士登記。我們預計，到二零零三年年底石油氣的士資助計劃結束時，絕大部分剩下來的柴油的士亦會轉為石油氣的士。待計劃將近結束時，我們會檢討是否仍須撤銷柴油的士的登記。
在二零零零年提交立法建議，把工業柴油的燃料標準收緊至與汽車柴油相同的水平	由於其他相關措施已能達成有關目標，因此毋須制定此項建議	收緊工業柴油的燃料標準，主要為了遏止汽車非法使用脫色工業柴油，以致造成環境污染。正如上文“改善空氣質素”項下第一點所述，我們已收緊法例，而海關亦嚴厲執法，因此，非法燃料問題已受控制。我們認為毋須收緊工業柴油的燃料標準。
在一九九九年作出適當建議，評估現行空氣質素指標是否適當	二零零五年左右	我們一直留意歐盟和美國檢討現行空氣質素指標的進度，並知悉歐盟計劃在二零零三年年底左右完成檢討，而美國則仍未定出進行檢討的時間表。我們會在參考這些檢討的結果後，決定有關香港空氣質素指標的未來路向。

措施 (連原定的完成日期)	新預計的 完成日期	修訂原先計劃的理由
<b>5. 改善水質</b>		
在二零零零年年初開始檢討香港島和北區及吐露港的污水收集整體計劃，並在二零零零至零一年度着手檢討荃灣及西九龍和牛尾海的污水收集整體計劃	已如期在二零零零年開始檢討香港島和北區及吐露港污水收集整體計劃；但需再研究檢討荃灣及西九龍污水收集整體計劃的時間	由於最新的規劃研究結果顯示，牛尾海現時的設施已大致上足以應付現有和已規劃的發展需求，因此毋須檢討牛尾海污水收集整體計劃。  當局會在荃灣及西九龍的相關規劃研究完成後，再評估是否需要檢討荃灣及西九龍的污水收集整體計劃。
在二零零一年年底或之前完成北區污水收集整體計劃的檢討工作	現已定於二零零三年年底或之前完成北區及吐露港污水收集整體計劃的檢討工作	由於檢討範圍擴大，導致額外工作，故檢討需押後完成。
安排已納入重點工程項目的污水收集整體計劃設施在一九九七年年中之前啓用	所有已納入重點工程項目的污水收集整體計劃設施，現已全部完成	—
<b>6. 減少噪音污染</b>		
在一九九九至二零零零立法年度內制定法例，對使用撞擊式機動設備進行住宅翻新工程加以管制	將於二零零三年年底或之前改以行政措施完成目標	經考慮各項因素後，我們認為向物業管理公司及業主立案法團發出有關住宅翻新／管理優良模式的指引，從而減少住宅翻新工程所造成的噪音，會更為適當。這項指引將於二零零三年年底或之前公布。

措施 (連原定的完成日期)	新預計的 完成日期	修訂原先計劃的理由
<b>7. 保護自然資產和資源</b>		
在二零零一年就保護自然資產和資源的原則、目標及機制諮詢公眾，以期制定一套全面的自然保育政策	二零零三年年中	我們現正探討各項切實可行的措施，以加強保育位於私人土地上具高生態價值的地點。在過程中，我們需要較預期為長的時間研究土地業權人的權利和土地用途規劃等複雜的事宜，以及研究設立一個計分制，務求以更客觀的方法評估不同地點的生態價值。
在二零零一年提出法例修訂，以確保符合《瀕危野生動植物種國際貿易公約》的規定	我們將在二零零三至零四立法年度向立法會提出修訂法例	我們希望藉此機會檢討現行的《動植物（瀕危物種保護）條例》（第 187 章），使其更簡單易明；而為了解決當中複雜的草擬和技術問題，我們需要更多時間去進行有關工作。
在二零零一年擴展北大嶼山的郊野公園範圍	現正進行檢討	我們用了較長時間考慮在公眾查閱期間，就擬議的北大嶼郊野公園（擴建部份）的未定案地圖所收到的反對意見。同時，我們亦會從大嶼山最新的整體規劃和設立郊野公園所涉及的資源這兩方面，檢討有關建議。
在二零零一年年初完成有關濕地彌償方法的研究，並在二零零一年年底或之前就濕地保護及彌償的策略提出建議	二零零三年	由於這項研究涉及許多複雜事項（包括土地事宜與及如何評估各類濕地的生態價值等），我們需要更長時間制定保護和彌償濕地的策略。此外，我們亦需要更多時間就各項生態改善措施進行實地試驗。

措施 (連原定的完成日期)	新預計的 完成日期	修訂原先計劃的理由
<b>8. 加強社區教育和提高社會的環保意識</b>		
在二零零二年年底於粉嶺開設一所環保資源中心	二零零三年三月	我們需要更多時間裝修該中心及加裝設施
<b>9. 提高能源效益</b>		
在二零零一年就能源效益及節約能源的擬議法定要求，徵詢社會人士的意見	容後決定	現時自願參加的能源效益標籤計劃及建築物能源守則，反應良好，日漸得到製造商／供應商的支持，以及用家／消費者的認同。因此，我們認為應該提供更充分時間繼續改進有關計劃和守則，以便進一步評估自願計劃的效用。從而協助制定未來路向，以諮詢公眾。
<b>10. 改善廢物管理</b>		
探討現有各種縮減廢物體積的設施和技術，並在二零零一年決定本港應採用的技術	二零零三年年底	為確保不會遺漏任何可以採用的廢物處理科技，我們已邀請廢物管理業界就處理設施提交意向書。我們現正審核所收到的 59 份意向書。
在一九九九年三月或之前，完成有關引入廢物焚化發電設施的可行性研究	二零零三年年中	因有關設施的可行性研究範圍擴大，故研究工作仍在進行中。

措施 (連原定的完成日期)	新預計的 完成日期	修訂原先計劃的理由
改裝化學廢物處理中心的焚化設施，使其可在二零零一年處理醫療廢物	二零零四年啓用	立法會曾要求政府就醫療廢物的處理技術進行獨立檢討。根據檢討結果，當局應利用化學廢物處理中心處理醫療廢物，作為中期的解決辦法。我們已向立法會報告檢討結果，並會在二零零三年申請撥款，落實有關建議。
在一九九九年年底或之前立法，並且頒布醫療廢物管理工作守則，供廢物產生者、廢物收集者及廢物處置設施營運者遵守。	我們會在二零零三年向立法會提交立法建議，以期在二零零四年實施管制計劃	我們已就建議的管制計劃及草擬的工作守則諮詢業界和立法會，現計劃同時規管大型及小型醫療廢物產生者。有關的立法建議涉及複雜的法律及運作問題，草擬工作仍在進行。
在一九九九年年底或之前擬訂處置醫療廢物、動物屍體及其他特別廢物的策略	我們已制定有關處置醫療廢物的策略，現正研究處理動物屍體及其他特別廢物的未來路向	我們現正進行有關處置動物屍體的可行性研究。待可行性研究完成後，我們會考慮未來路向。
在一九九九年提交法案，根據《巴塞爾公約》的最近決定，禁止已發展國家把有害廢物運入或運經香港特別行政區	我們會在二零零三年向立法會提交立法建議	我們已在一九九八年十二月實施行政禁令。
在一九九八年年初完成在小鴉洲興建低放射性廢物貯存設施的工程，並在這項新設施建成後，關閉目前未符理	在二零零四年啓用	我們較早前曾經研究可否把低放射性廢物貯存於內地貯存庫。其後，我們向立法會提出，在本港興建貯存設施的做法較為可取。對此，立法會亦表支持。我們已就小鴉洲貯存設施的興建和營運招標，

措施 (連原定的完成日期)	新預計的 完成日期	修訂原先計劃的理由
想的貯存設施		現正進行標書評審工作。
在二零零零年推行堆填區收費計劃	在二零零四年實施計劃	鑑於有關行業對計劃的關注，我們已進行廣泛諮詢，並修訂擬議計劃。我們計劃在第一階段先行就棄置於堆填區的拆建廢料徵收費用，現正擬訂有關安排及立法建議，以實施收費計劃。