



顧問合約編號CE 26 / 2000號

全港廣泛使用水冷式空調系統落實研究

交通檢討報告

二零零三年六月



& Binnie



顧問：
栢誠(亞洲)有限公司

聯同
博威工程顧問有限公司
都市規劃顧問有限公司

機電工程署 

目錄

1. 背景
2. 交通檢討
3. 建議臨時交通安排
4. 摘要

附錄

有潛力實施水冷式空調系統的分區的路口摘要

交通檢討

1. 背景

- 1.1 擬建的水冷式空調系統採用中央海水供應計劃和區域性供冷計劃，其管道位於香港特別行政區港島、九龍和新界各主要和次要道路。上述水冷式空調系統計劃的擬議管道敷設工程，須於以下地區的主要道路或毗鄰地方進行：中區、灣仔、銅鑼灣、尖沙咀、東南九龍新發展區、西九龍新區、北大嶼山新填海區、竹篙灣、東涌新填海區、將軍澳新區、屯門 38 區及赤鱗角機場東北角的商業區。
- 1.2 我們為擬議水冷式空調系統計劃進行交通檢討，以找出有關的交通問題、緩解方法及可能帶來的影響。交通檢討的主要目的，是要找出在進行水管安裝工程時涉及的交通問題，以及與交通有關的特別要求。
- 1.3 當局已收到有關政府部門對交通檢討報告的意見。當有關水冷式空調系統計劃進入土地勘測及實施的詳細設計階段，當局可根據這份報告的結果，決定是否需要進行詳細的交通影響評估。
- 1.4 由於擬議的水冷式空調系統工程規模龐大，且可能會影響交通，現建議在施工前，為所有擬議的水冷式空調系統分區進行詳細的交通影響評估。

2. 交通檢討

- 2.1 分區界線、擬建的區域性供冷機房、海水泵房及水冷式空調系統管道路線，已在研究的初步策劃階段定出，並將規劃及地政方面的要求考慮在內。擬於港島、九龍及新界各水冷式空調系統計劃分區進行的管道安裝工程，其摘要見表 1：

表 1 水冷式空調系統分區摘要

水冷式空調系統分區	水冷式空調系統分區地點
A2、A3 及 B1	中區(西部) 中區(中部) 中區及灣仔新填海區
A4 及 A5	灣仔
A6 及 A7	銅鑼灣
A11、A12 及 A13	尖沙咀
B2	東南九龍新發展區
B3	西九龍新填海區
B5	北大嶼山新填海區
B6	竹篙灣
B7	東涌新填海區
B8 及 C6	將軍澳(新區) 將軍澳 137 區 (新區)
C2	屯門 38 區新填海區
C3	赤鱗角機場東北角商業區

2.2 所建議的水冷式空調系統的水管安裝工程已定出位於港島、九龍和新界區，需要在車輛流量大、具一般分層及隔離行人設施和臨街通道狹窄等情況進行挖坑工程的快速公路和主要道路，及其毗鄰範圍。受有關工程影響的主要道路見表 2。

的，以及

表 2 受擬議水管安裝工程影響的主要道路摘要

地區	進行管道敷設工程的地點
中區及灣仔	干諾道中
	德輔道中
	皇后大道中

地區	進行管道敷設工程的地點
	紅棉道
	夏慤道
灣仔北部及灣仔南部	軍器廠街
	告士打道
	馬師道
銅鑼灣北部及南部	馬師道
	告士打道
	堅拿道東
	維園道

2.3 根據 2000 交通調查年報，現將快速公路及主要道路的類別，以及全年每日平均車輛流量的資料摘要載於表 3。

表 3 交通調查年報的主要道路車輛流量增長及道路類別摘要

進行管道敷設工程的地點	道路類別	站號	全年每日平均車輛流量	改變 %
干諾道中	PD	2207	46,580	+9.6
德輔道中	DD	2030	17,670	+0.5
皇后大道中	PD	2208	17,020	+6.6
紅棉路	PD	1411	50,280	-0.6
夏慤道	UT	1601	176,580	+1.4
軍器廠街	PD	1412	28,840	+6.5
告士打道及維園道	UT	1401	149,490	+3.3
馬師道	DD	1859	16,490	+0.5
堅拿道東	PD	2024	20,920	+3.3
維園道	UT	1002	143,210	+1.6
德士古道	DD	5437	62,170	+12.8

註： DD = 分區幹路
PD = 主要幹路
UT = 市區主幹路

改變% = 與 1999 年比較，2000 年全年每日平均車輛流量的改變百分比

2.4 我們根據路政署第 RD/GN/021 號指引「Guidelines on Traffic Impact Assessment 及 Day-time Ban Requirements for Road Works on Traffic Sensitive Routes」，為擬議工程進行檢討，以定出在建議工程範圍，是否要求進行交通影響評估，及於日間禁止施工。按照進行時間的限制，擬議工程大致可分為五類：

- 第 1 類– 可在周末下午及晚上施工
- 第 2 類– 可在非繁忙時間施工
- 第 3 類– 沒有特定的施工時間限制
- 第 4 類– 可在周末下午及晚上於行人路上施工
- 第 5 類– 可在詳細設計階段須進行詳細的交通影響評估

擬議的管道敷設工程，在每條道路的交通影響評估和日間禁止施工的要求見表 4 至 14。

表 4 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 – 受擬議水管安裝工程影響的 A2 中區(西部)、A3 中區(中部)及 B1 中區及灣仔填海區

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – A2、A3 及 B1 A2 中區(西部) A3 中區(中部) B1 中區及灣仔填海區			
干諾道中	紅	是	(1)
林士街	-	-	(1)
德輔道中	-	-	(1)
永和街	-	-	(3)
美利道	-	-	(1)
皇后大道中	-	是	(1)
港景街	-	-	(2)

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
域多利皇后街	-	-	(2)
畢打街	-	-	(1)
民耀街	-	-	(2)
雪廠街	-	-	(2)
炮台里	-	-	(3)
花園道	粉紅	-	(2)
紅棉路	-	是	(1)
夏慤道	紅	是	(1)
樂禮街	-	-	(2)
金鐘道	粉紅	-	(2)
愛丁堡廣場	-	-	(2)
龍匯道	-	-	(3)
添華道	-	-	(2)

- 註： (1) 可在周末下午及晚上施工
(2) 可在非繁忙時間施工
(3) 沒有特定的施工時間限制

表 5 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 – 受擬議水管安裝工程影響的 A4 及 A5 灣仔

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – A4 及 A5 A4 及 A5 灣仔			
軍器廠街	-	是	(1)
告士打道過路處	紅	是	(1), (2)
告士打道支路	-	-	(3)
軒尼詩道	-	-	(5)
軒尼詩道路口	-	-	(1)
柯布連道	-	-	(2)
莊士敦道	-	-	(2)

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
太和街	-	-	(3)
灣仔道	-	-	(2)
馬師道	-	是	(1)
會議道	-	-	(3)

- 註： (1) 可在周末下午及晚上施工
 (2) 可在非繁忙時間施工
 (3) 沒有特定的施工時間限制
 (5) 根據擬議在 2003 年至 2005 年間實施的單程迴旋交通計劃，軒尼詩道的行車線路將會改為單線西行及有一條東行的巴士專用線，故需進行詳細的交通影響評估

表 6 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要- 受擬議水管安裝工程影響的 A6 及 A7 銅鑼灣

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區- A6 及 A7 A6 及 A7 銅鑼灣			
馬師道	-	是	(1)
告士打道	紅	是	(1), (2)
軒尼詩道	-	-	(5)
軒尼詩道路口	-	-	(1)
怡和街	-	-	(2)
堅拿道東	-	是	(1)
禮頓道	-	-	(2)
禮頓道路口	-	-	(1)
希慎道	-	-	(3)
新寧道	-	-	(3)
維園道	紅	是	(1)

- 註： (1) 可在周末下午及晚上施工
 (2) 可在非繁忙時間施工

- (3) 沒有特定的施工時間限制
- (5) 根據擬議在 2003 年至 2005 年間實施的單程迴旋交通計劃，軒尼詩道的行車線路將會改為單線西行及有一條東行的巴士專用線，故需進行詳細的交通影響評估

表 7 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 –
A11、A12 及 A13 尖沙咀

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – A11、A12 及 A13 A11、A12 及 A13 尖沙咀			
廣東道	-	-	(2), (5)
海防道	-	-	(3), (5)
梳士巴利道	粉紅	-	(2), (5)
彌敦道	粉紅	-	(2), (5)
金巴利道	-	-	(3), (5)
天文台道	-	-	(3), (5)
漆咸道南	-	是	(2), (5)
暢運道	粉紅	-	(2), (5)
康達徑	-	-	(2), (5)
康莊道	粉紅	-	(2), (5)
科學館道	-	-	(2), (5)
麼地廣場	-	-	(3), (5)
麼地道	-	-	(3), (5)

- 註：
- (2) 可在非繁忙時間施工
 - (3) 沒有特定的施工時間限制
 - (5) 運輸署正研究如何應付 2007 年前因進行道路工程而令尖沙咀交通擠塞的問題，故需進行詳細的交通影響評估，此外，渠務署亦正於西九龍進行渠務及污水渠改善工程，直至 2008 年為止。

表 8 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 – 受擬議水管安裝工程影響的 B2 東南九龍新發展區

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – B2 東南九龍			
新發展區	-	-	(3)

註： (3) 沒有特定的施工時間限制

表 9 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 – 受擬議水管安裝工程影響的 B3 西九龍新發展區

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – B3 西九龍(藝術及表演場地)			
柯士甸道西	-	-	(2)

註： (2) 可在非繁忙時間施工

表 10 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 – 受擬議水管安裝工程影響的 B5 北大嶼山新填海區

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – B5 北大嶼山前濱			
青洲灣	-	-	(3)
倒扣灣	-	-	(3)

註： (3) 沒有特定的施工時間限制

表 11 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 – 受擬議水管安裝工程影響的 B6 竹篙灣

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – B6 竹篙灣			
竹篙灣	-	-	(3)

註： (3) 沒有特定的施工時間限制

表 12 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 – 受擬議水管安裝工程影響的 B8 將軍澳 137 區及 C6 將軍澳工業區

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – B8 及 C6 B8 將軍澳 137 區新填海區 C6 將軍澳工業邨新填海區			
駿日街	-	-	(2), (5)
駿昌街	-	-	(3), (5)
駿盈街	-	-	(3), (5)
駿光街	-	-	(3), (5)
駿宏街	-	-	(3), (5)

註： (2) 可在非繁忙時間施工
(3) 沒有特定的施工時間限制
(5) 須進行詳細的交通影響評估，以定出將軍澳工業邨的臨時交通管理計劃

表 13 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 – 受擬議水管安裝工程影響的 C2 屯門 38 區新填海區

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – C2 屯門 38 區			
小冷水	-	-	(3)

註： (3) 沒有特定的施工時間限制

表 14 有潛力實施水冷式空調系統的分區的主要道路摘要 – 受擬議水管安裝工程影響的 C3 赤鱗角機場東北角商業區

進行管道敷設工程的地點	在車道及路口施工的交通檢討		
	路線	日間禁止施工	檢討
有潛力實施水冷式空調系統的分區 – C3 赤鱗角機場			
機場路	-	-	(3)

註： (3) 沒有特定的施工時間限制

- 2.5 水冷式空調系統的管道會安裝活門，以供分段監察、隔離、清潔及控制管道迴路之用。這些活門會設於行人道，並會遠離敷設了管道的車道，這樣進行例行及緊急檢修工作時便毋須佔用車道，故不會對交通造成影響。

3. 建議臨時交通安排

- 3.1 在地盤條件許可下，擬議水管安裝工程的挖坑工作，會以傳統的開坑挖掘法進行。基本上，當局會採用加蓋挖坑法，逐條行車線進行工程，故每次只會影響一條行車線。在敷設水管工作完成後，受影響的車道會立即回填及修復。若為車輛流量大的道路，便要採用無坑敷管法，以免已經飽和的現有道路負荷過重。

在車道進行工程

- 3.2 在快速公路上進行道路挖掘工程時會使用高強度的閃光指示燈，令司機注意到工地的潛在危險，並提醒他們要特別留心。第一個警告標誌最少要在工地前 600 米的地方設置，以車輛駛近速度最高為每小時 85 公哩計，工地與任何有車輛使用的車道，最少應有 0.5 米安全距離；若車輛的駛近速度超過每小時 85 公哩，則安全距離應有 1.2 米。除非已提供保護屏障，否則應為快速公路上的工地提供 1.2 米安全區
- 3.3 在完成水管安裝工程後，所有受影響的道路均會修復。作為臨時交通控制措施，挖掘地區會使用「停止／前進」的交通標誌，在施工期內的日間會單線雙程行車，而夜間則會使用臨時交通燈。毗鄰地盤的現有巴士站、的士站、專線小巴士及停車處，在建築期內會暫時遷到別處。受影響的巴士站、的士站、專線小巴士及停車處會在工程完成後遷返原址。

在行人道進行工程

- 3.4 在行人道進行的敷管工程會以挖坑方式進行，在敷設水管工作完成後，挖開的地方會回填和修復，施工期間會維持所有現有的行人道設施。當局會提供足夠的屏障和警告標誌，確保行人安全。當局會沿受影響的行人路提供一條最少 1.5 米闊的行人通道，若行人路使用量大(例如皇后大道中一段由畢打街至租庇利街的行人路)，則須提供較闊的行人通道。當局在詳細設計階段時會計算行人的流量，以評估可以將行人路的闊度縮窄多少。行人路需要封閉的工地，或要將行人分流。
- 3.5 在不施工時以塑膠、木或鋼板封蓋挖開的行人道。此外，在挖掘範圍內每隔 25 米便提供一道有屏障的臨時行人天橋，供行人使用。在繁忙地區，當局會在繁忙時間將坑道封蓋。

4. 摘要

- 4.1 擬議的水冷式空調系統管道安裝工程將於港島、九龍和新界各主要道路進行，由於擬議工程在主要的繁忙道路上進行，現建議在某些分區，水冷式空調系統的發展商／擁有人／服務提供者在進行土地勘測和詳細設計時，須就擬議工程進行詳細的交通影響評估，這項評估旨在評定各分區的水冷式空調系統水管安裝工程對交通的影響，並提供

基礎，以制定相應的臨時交通管理計劃及分區交通管理措施。交通影響評估的目的如下：

- (a) 透過蒐集和檢討現時區內的車輛流量、車道編排、街道設施、路口訊號裝置、公共運輸服務等資料，評定工地附近地方現時的交通情況；
 - (b) 根據調查數據和車輛流量預測作出評估，並就擬議的管道敷設工程定出交通要求和限制，旨在減少施工對交通的影響；
 - (c) 為擬議的水冷式空調系統水管安裝工程制定臨時交通管理計劃及分區交通管理措施；以及
 - (d) 進行擬議的水冷式空調系統水管安裝工程，當局便須實施臨時交通管理計劃及分區交通管理措施，現評估有關計劃對附近道路網絡造成的交通影響。
- 4.2 根據交通檢討的結果，表 15 所載擬議水冷式空調系統管道安裝工程的地點宜採用無坑敷管法，以免流量已飽和的路面交通受影響。

表 15 採用無坑敷管法的地點

有潛力實施水冷式空調系統的分區	道路
A4 – 灣仔北	沿馬師道
A5 – 灣仔南	橫跨告士打道
A6 – 銅鑼灣北	堅拿道東
A7 – 銅鑼灣南	堅拿道東

- 4.3 根據交通檢討的結果，表 16 及 17 所載擬議工程的地點宜於晚上和非繁忙時間進行工程，而實際的時間限制則要視乎交通影響評估的結果而定。

表 16 在晚上施工的地點

有潛力實施水冷式空調系統的分區	道路
A2 – 中區(西部)、 A3 – 中區(中部)及 B1 – 中區及灣仔填海區	干諾道中
	皇后大道中
	德輔道中
	畢打街
	雪廠街
	美利道
	紅棉路
	告士打道過路處
A4 及 A5 – 灣仔	夏慤道
	軍器廠街
	馬師道
	軒尼斯道路口
	會議道
A6 及 A7 – 銅鑼灣	軒尼詩道路口
	禮頓道路口
	告士打道
	堅拿道東
	維園道

註：畢打街的建築工程會於晚上或周末下午在行人路上進行

表 17 在非繁忙時間施工的地點

有潛力實施水冷式空調系統的分區	道路
A2 – 中區(西部)、 A3 – 中區(中部) 及 B1 – 中區及灣仔填海區	林士街
	干諾道中
	港景街

有潛力實施水冷式空調系統的分區	道路
	域多利皇后街
	花園道
	樂禮街
	金鐘道
	愛丁堡廣場
	添華道
A4 及 A5 – 灣仔	軒尼詩道
	柯布連道
	莊士敦道
	灣仔道
A6 及 A7 – 銅鑼灣	怡和街
	禮頓道
	興發街
	清風街
A11、A12 及 A13 – 尖沙咀	廣東道
	梳士巴利道
	彌敦道
	漆咸道南
	暢運道
	康達徑
	康莊道
	科學館道
匯翔道	
B3 – 西九龍新填海區	柯士甸道西
B7 – 東涌新填海區	東涌海濱路
B8 – 將軍澳新區及 C6 – 將軍澳 137 區新區	駿日街

4.4 交通檢討的結果顯示，表 18 所載地點並沒有特別的施工時間限制，不過，在進行工程前須經交通影響評估確定。

表 18 施工時間沒有特別限制的地點

有潛力實施水冷式空調系統的分區	道路
A2 – 中區(西部)、 A3 – 中區(中部)及 B1 – 中區及灣仔填海區	永和街
	炮台里
	龍匯道
A4 及 A5 灣仔	太和街
A6 及 A7 銅鑼灣	希慎道
	新寧道
A11、A12 及 A13 – 尖沙咀	海防道
	金巴利道
	天文台道
	麼地廣場
	麼地道
B2 – 東南九龍新發展區	跑道
B5 – 北大嶼山新填海區	青洲灣
	倒扣灣
B6 – 竹篙灣新填海區	竹篙灣
B8 –將軍澳新區及 C6 將軍澳 137 區新區	駿昌街
	駿盈街
	駿光街
	駿宏街
C2 – 屯門 38 區新填海區	小冷水
C3 – 赤鱗角機場東北角商業區	機場路

- 4.5 爲了減少對公眾造成的滋擾，在制定臨時交通管理計劃及分區交通管理措施時，會將渠務署、水務署和其他公用事業機構所制定的挖路詳細時間表考慮在內，特別是在那些主要或容易出現擠塞的道路。水冷式空調系統的實施計劃必須交予有關地區的民政事務處傳閱，俾能將擬議管道敷設工程、臨時交通管理計劃及分區交通管理措施可能帶來的交通影響知會有關民政事務處，並進行諮詢，以蒐集區內人士的意見，然後將之加進詳細設計中。

- 4.6 在施工期間的臨時交通安排，會按路政署出版的「道路工程的照明、標誌及防護工作準則」(1996年1月)來實施。當局會作出適當的臨時交通安排，以維持施工期間的車輛流量。擬議的挖坑工程會逐條行車線進行，並會在各施工階段，於楔形引入路段提供可作多種順序指示的警告燈號，以提醒司機特別留心臨時交通安排。在非施工時段內，會按路政署標準圖則第 H6135A 號所列的詳細資料，為坑道加蓋。為了行人的安全，當局會豎設臨時欄杆，以分隔行人路和工地。在非施工時間，坑道會以塑膠或木板封蓋。詳細的交通影響評估會按交通檢討的建議進行。
- 4.7 如有需要，當局會為工地進行的工程制訂合適的緩解措施，並會在工程開展前提交運輸署審批。
- 4.8 預計實施這個大規模的計劃需要成立交通管理聯絡小組，成員應包括路政署、運輸署、香港警務處、水務署及機電工程署的人員。在工程開展前，須就臨時交通管理計劃、分區交通管理措施及由合資格的交通顧問作出的分析，徵詢交通管理聯絡小組的意見，並徵求其同意。此外，臨時交通管理計劃及分區交通管理措施應由該小組及該計劃的監督人員審批。

附錄 1： 有潛力實施水冷式空調系統的分區的路口摘要

表 A1： A2 – 中區(西部)、A3 – 中區(中部)及 B1 – 中區及灣仔新填海區受影響的路口

受擬議水管安裝工程影響的路口	
干諾道中	林士街
	永和街
	租庇利街
	域多利皇后街
	港景街
	砵典乍街
	畢打街
民耀街	港景街
	民寶街
	民照街
民祥街	民耀街
德輔道中	林士街
	永樂街
	機利文街
	租庇利街
	域多利皇后街
	砵典乍街
	昭隆街
	畢打街
皇后大道中	租庇利街
	域多利皇后街
	砵典乍街
	昭隆街
	戲院里
	德己立街
	雲咸街
	畢打街
干諾道中	康樂廣場
	愛丁堡廣場
	昃臣道
	會所街
	美利道
	添華道

	添美道
夏慤道	紅棉路
	添馬街
	樂禮街
德輔道中	雪廠街
	美利道
	紅棉路
	添馬街
	樂禮街
德立街	樂禮街
皇后大道中	雪廠街
	花園道
炮台里	炮台里
	花園道
告士打道	分域碼頭街
龍匯道	分域碼頭街
	愛丁堡廣場
	添華道
	添美道

表 A1.2：A4 – 灣仔北及 A5 – 灣仔南受影響的路口

受擬議水管安裝工程影響的路口	
告士打道	軍器廠街
	分域街
	盧押道
	柯布連道
	菲林明道
	史釗域道
	杜老誌道
	馬師道
港灣道	菲林明道
會議道	菲林明道
謝斐道	軍器廠街
	柯布連道
駱克道	軍器廠街
	柯布連道
	馬師道

軒尼詩道	軍器廠街
	莊士敦道
	分域街
	盧押道
	菲林明道
	史釗域道
	杜老誌道
	馬師道
譚臣道	柯布連道
莊士敦道	柯布連道
灣仔道	太和街
石水渠街	太和街
皇后大道東	灣仔道
	太原街
	麥加力歌街
	春園街

表 A1.3：A6 – 銅鑼灣北及 A7 – 銅鑼灣南受影響的路口

受擬議水管安裝工程影響的路口	
告士打道	馬師道
	堅拿道西
	波斯富街
	景隆街
	謝斐道
	百德新街
	加寧街
	京士頓街
	記利佐治街
	糖街
謝斐道	馬師道
駱克道	馬師道
軒尼詩道	馬師道
	寶靈頓道
	堅拿道西
	堅拿道東
	波斯富街
	利園山道
	渣甸街
記利佐治街	東角道
怡和街	邊寧頓街
	銅鑼灣道
登龍街	堅拿道東
霎東街	堅拿道東
耀華街	堅拿道東
禮頓道	堅拿道東
	黃泥涌道
	勿地臣街
	波斯富街
	開平道
	新寧道
	恩平道
	敬誠街
伊榮街	
希慎道	利園山道
	新會道

	開平道
--	-----

表 A1.4：A13 – 尖沙咀區受影響的路口

受擬議水管安裝工程影響的路口	
梳士巴利道	廣東道
	九龍公園徑
	漢口道
	彌敦道
	中間道
	漆咸道南
麼地道	漆咸道南
	麼地廣場
漆咸道南	赫德道
	寶勒巷
	金馬倫道
	加連威老道
	天文台道
	漆咸圍
	柯士甸路
暢運道	漆咸道南
	科學館道
康泰徑	科學館道
	康榮徑
康莊道	科學館道

表 A1.5：B2 – 東南九龍新發展區受影響的路口

受擬議水管安裝工程影響的路口	
機場隧道	啓福道

表 A1.6：B3 – 西九龍新填海區受影響的路口

受擬議水管安裝工程影響的路口	
柯士甸道西	連翔道

表 A1.7： B7 – 東涌新填海區受影響的路口

受擬議水管安裝工程影響的路口	
東涌海濱路	怡東路
迎禧路	文東路

表 A1.8: B8 – 將軍澳 137 區新區及 C6 – 將軍澳新填海區受影響的路口

受擬議水管安裝工程影響的路口	
駿盈街	駿光街
駿宏街	駿光街
	駿日街