

參考文件

立法會經濟事務委員會

《商船(本地船隻)條例》(第 548 章)的附屬法例

在二零零三年一月二十七日的會議席上，議員在討論《商船(本地船隻)條例》(第 548 章)的附屬法例時，要求當局就《商船(本地船隻)(強制第三者風險保險)規例》及《商船(本地船隻)(費用)規例》提供補充資料。

2. 本文件旨在向議員提供所需的資料。

I. 《商船(本地船隻)(強制第三者風險保險)規例》

諮詢

3. 臨時本地船隻諮詢委員會於一九九七年成立了「本地船隻第三者風險保險工作小組」。工作小組由本地業界、海事保險公會、保障及彌償組織、運輸署及海事處的代表所組成。(成員名單見附表一)

4. 工作小組檢討了本地船隻有關第三者風險保險的規定，建議把強制性第三者風險保險的範圍擴大至所有本地船隻。小組亦建議載客量不超過 12 人的本地船隻，其最低保額應為 500 萬元，而載客量超過 12 人的本地船隻，其最低保額應為 1,000 萬元。

5. 海事處亦就強制第三者風險保險向諮詢組織作出諮詢，包括-

- (i) 港口行動事務委員會(成員名單見附表二甲)
- (ii) 臨時本地船隻諮詢委員會(成員名單見附表二乙)
- (iii) 划船駕駛艇遊樂委員會(成員名單見附表二丙)
- (iv) 漁農業諮詢委員會轄下之捕撈漁業小組委員會(成員名單見附表二丁)

6. 此外，海事處亦與相關行業的組織進行諮詢。他們包括-

- (i) 香港貨船業總商會
- (ii) 港九電船拖輪業商會
- (iii) 海事保險公會
- (iv) 漁民協會代表
- (v) 載客舢舨操作人代表
- (vi) 內河船隻的本地代理人
- (vii) 廣州內河船隻的船東
- (viii) 廣州的保險人

二零零二年的海事意外

7. 二零零二年發生的海事意外及涉及的傷亡人數詳列於附件三。

在海事意外中受害的第三者所獲得的賠償

8. 在過去五年，法庭就海事意外中受害的第三者應獲得的賠償作出了以下的判決 -

年份	船隻類別	意外	賠償額
2000	遊樂船隻	在 1995 年，有人在嘗試浮起一艘擱淺遊艇時死亡。	590,000 元
2001	渡輪	在 1998 年，一名乘客在渡輪靠泊碼頭期間被該船的防撞裝置弄傷。	3,133,471 元
2002	遊樂船隻	在 1999 年，四名乘客在兩艘遊艇發生碰撞時死亡。	每宗死亡索償款額由 1,360,160 元至 1,699,673 元

II. 《商船(本地船隻)(費用)規例》

9. 在二零零三年一月二十七日的會議席上，我們向議員提供了有關牌照費改變的實際數額。議員要求知道費用改變的百分比，有關資料表列如下 -

		少付	多付
第一類別船隻 (載客船)	受影響船隻的百分比	11%	20%
	改變的實際數額	\$55 - \$1,475	\$300 - \$2,485
	改變的百分比	2% - 50%	9% - 223% ¹
第二類別船隻 (貨船)	受影響船隻的百分比	15%	33%
	改變的實際數額	\$255 - \$3,650	\$65 - \$2,448
	改變的百分比	2% - 50%	2% - 13%
第三類別船隻 (漁船)	受影響船隻的百分比	11%	23%
	改變的實際數額	\$24 - \$589	\$72 - \$155
	改變的百分比	1% - 12%	3% - 74%
第四類別船隻 (遊樂船隻)	受影響船隻的百分比	7%	12%
	改變的實際數額	\$355 - \$1,400	\$345 - \$2,800
	改變的百分比	7% - 50%	20% - 100%

經濟發展及勞工局
二零零三年二月

¹ 受牌照費上升 233%所影響的是一隻氣墊船，而該船隻現時沒有在香港水域內經營。如把這新發展考慮在內，第一類別船隻須多付\$300 至\$1400。(上升 9%至 64%)

本地船隻第三者風險保險工作小組成員

主席: 海事處港務部總經理

成員:

香港保險業聯會代表

香港小輪(集團)有限公司代表

香港貨船業總商會代表

港九電船拖輪商會有限公司代表

划船駕艇遊樂委員會代表

盧森保船東互保協會代表

海上遊覽業聯會代表

港九水上漁民福利促進會代表

海事處代表

秘書: 海事處行政主任

港口行動事務委員會成員

主席: 海事處處長

成員:

燃油業代表

香港班輪航運協會代表

香港付貨人委員會代表

終點碼頭經營人代表

碼頭及貨倉經營人代表

渡輪船隻經營人代表

香港船東會代表

香港領港會代表

拖船經營人代表

香港總商會代表

香港貨船業總商會代表

土木工程處代表

港口及航運局代表

海事處代表

秘書: 海事處海事主任

臨時本地船隻諮詢委員會成員

主席: 海事處副處長

成員:

船舶檢驗工作界代表

漁業代表

造船學界代表

小輪及觀光船隻營運界代表

渡輪船隻營運界代表

海事保險業界代表

內河貨物營運界代表

載貨船隻營運界代表

船舶建造及維修業代表

遊艇營運界代表

海員訓練界代表

海員團體界代表

警務處代表

兩名海事處代表

秘書: 海事處部門助理秘書

划船駕艇遊樂委員會成員

主席: 海事處總經理／港務

成員:

四名香港帆船協會代表

香港遊艇會代表

民政事務局代表

民政事務總署代表

康樂及文化事務署代表

土木工程署代表

海事處代表

秘書: 海事處行政主任

漁農業諮詢委員會轄下之捕撈漁業小組委員會成員

主席：海洋生物學學者及專家

副主席：筲箕灣漁民合作社有限責任聯社理事長

成員：

海事處代表

漁農處代表

新界大埔區漁民合戶社有限責任聯社理事長

港九水上漁民福利促進會理事長

動物生理學、內分泌學及養魚學的學者及專家

香港仔區漁民領袖

青山區漁民領袖

筲箕灣區漁民領袖

香港漁業發展協會主席

筲箕灣深海捕撈漁民貸款合作社主席

2002 年海上意外事故

船隻類型		意外事故類型											傷亡報告			
		碰撞	擱淺 / 觸礁	沉沒 / 下沉	火警 / 爆炸	船隻失蹤	翻覆 / 傾斜	結構故障	機械故障	惡劣天氣損壞	接觸 / 觸撞	器材損壞	其他 (如船隻入水)	總數	接報死亡人數	接報受傷人數
涉及內河船隻的意外總數		132	8	1	2	0	3	0	8	0	10	0	2	166	2	7
涉及本地船隻的意外總數		109	22	13	21	0	5	0	2	2	29	0	2	205	11	33
按船隻類型分析*	躉船 / 駁船	50	3	1	6	0	1	0	1	0	2	0	1	65	0	4
	渡海小輪	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	5	0	2
	漁船	22	10	6	7	0	0	0	1	0	0	0	2	48	1	3
	貨船	54	1	1	3	0	4	0	4	0	1	0	1	69	6	6
	政府船隻	21	1	0	1	0	0	0	1	1	18	0	0	43	0	5
	機動營業船	8	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	11	0	4
	客船	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	遊樂船	11	6	4	2	0	1	0	0	1	1	0	1	27	3	17
	避風塘的舢舨	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	其他的機動舢舨	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	2	12
	運油船	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0
	拖船	36	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	40	0	6
	街渡	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0
其他	0	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	7	2	2	

註釋*：由於一宗意外可涉及多於一隻船隻，涉及船隻的總和會大於意外總數。