

二零零三年三月三十一日會議  
資料文件

立法會經濟事務委員會  
航空公司徵收燃料附加費

引言

應議員要求，本文件旨在就航空公司收取運載乘客及貨物的燃料附加費一事，向各委員提供資料。

背景

2. 航空公司透過收取運載乘客及貨物的運價(即飛機票價及貨物運載價)收回營運成本。根據規管進出香港空運服務的雙邊民用航空運輸協定，航空公司收取的運價必須獲得有關航空當局批准。民航處是香港的有關航空當局。在考慮航空公司提交的運價申請時，民航處會考慮民用航空運輸協定所訂明的有關因素，其中包括航空公司營運服務的成本及乘客的利益。
3. 在營運成本(例如燃料成本)出現短期波動時，航空公司或會選擇以徵收附加費的方式收回全部或部份短期增加的營運成本，而不增加飛機票價及貨物運載價。航空公司收取的附加費亦屬運價的一種，須獲得民航處批准。但由於這些上漲的營運成本屬短期性質，民航處一般只會批准航空公司一段短時間徵收附加費(例如三個月)。

運載乘客的燃料附加費

4. 為了彌補近期上漲的燃料成本，11家航空公司已向民航處申請徵收運載乘客的燃料附加費。每一航班的建議燃料附加費由港幣40元至13美元(折合約港幣101元)不等。民航處已就民用航空運輸協定中的有關條款及航空公司所提交的資料，詳細考慮各有關申請。

附件 A

5. 截至目前為止，民航處已批准 8 家航空公司徵收爲期三個月的燃料附加費(附件 A)。附加費由 70 元人民幣至美金 13 元不等，只佔乘客繳付飛機票價的一個小百分比。而民航處尚在考慮其他的申請。

### 運載貨物的燃料附加費

6. 航空公司亦有收取運載貨物的燃料附加費以彌補近期上漲的燃料成本。該燃料附加費是按照一個為民航處所批准、以燃料價格指數為根據的機制來調整的。燃料價格指數是指鹿特丹、地中海、新加坡、美國－海灣及美國西岸五個主要燃料現貨市場的平均燃料價格指數。根據該已獲民航處批准的機制，60 間航空公司已徵收運載貨物來往亞洲及世界各地的燃料附加費，附加費分別為每公斤港幣 0.8 元及 1.6 元(附件 B)。

附件 B

民航處  
二零零三年三月

附件 A

獲民航處批准徵收  
運載乘客的燃料附加費的航空公司  
(由二零零三年三月十七日起至二零零三年六月十六日止)

<u>航空公司</u>	<u>燃料附加費(每一航班)</u>
中國國際航空公司	70 元人民幣
中國東方航空公司	70 元人民幣
中國北方航空公司	70 元人民幣
中國西北航空公司	70 元人民幣
中國南方航空公司	70 元人民幣
中國雲南航空公司	70 元人民幣
加拿大航空公司	美金 13 元
荷蘭皇家航空公司	美金 10 元

## 附件 B

### 徵收運載貨物的燃料附加費的航空公司

1. 俄羅斯國際航空公司
2. 香港華民航空公司
3. 加拿大航空公司
4. 法國航空公司
5. 印度航空公司
6. 毛里裘斯航空公司
7. 紐西蘭航空公司
8. 意大利航空公司
9. 全日空航空公司
10. 韓亞航空公司
11. 澳亞航空公司
12. 英國航空公司
13. 盧森堡國際貨運航空公司
14. 國泰航空公司
15. 中華航空公司
16. 中國國際航空公司
17. 中國南方航空公司
18. 中國北方航空公司
19. 中國東方航空公司
20. 中國西北航空公司
21. 中國雲南航空公司
22. 美國大陸航空公司
23. 大陸密克羅尼西亞航空公司
24. 阿聯酋航空公司
25. 以色列航空公司
26. 長榮航空公司
27. 長青航空公司
28. 聯邦快遞
29. 芬蘭航空公司
30. 印尼嘉魯達航空公司

31. 海灣航空公司
32. 港龍航空公司
33. 日本航空公司
34. 日本亞細亞航空公司
35. 荷蘭皇家航空公司
36. 大韓航空公司
37. 德國漢莎航空公司
38. 馬來西亞航空公司
39. 華信航空公司
40. 馬田航空公司
41. 日本貨物航空株式會社
42. 西北航空公司
43. 巴基斯坦航空公司
44. 菲律賓航空公司
45. 波拉航空貨運公司
46. 澳洲航空公司
47. 皇家汶萊航空公司
48. 皇家尼泊爾航空公司
49. 沙特阿拉伯航空公司
50. 北歐航空公司
51. 新加坡航空公司
52. 新加坡航空貨運公司
53. 南非航空公司
54. 斯里蘭卡航空公司
55. 瑞士航空公司
56. 泰國航空公司
57. 聯合航空公司
58. 聯合包裹運送服務公司
59. 越南航空公司
60. 維珍航空公司