



## 民主黨立法會議員秘書處

Secretariat of Legislative Councillors  
The Democratic Party

香港中環雪廠街 11 號  
政府合署西翼 401-410 室  
Rm.401-410 West Wing  
Central Government Offices  
11 Ice House Street Central HK

網址:Website [www.dphk.org](http://www.dphk.org)

電郵:E-mail [dpweb@dphk.org](mailto:dpweb@dphk.org)

電話:Tel 2537 2319

傳真:Fax 2537 4874

### 燃油供應市場的競爭及 新的油站用地招標安排

1. 民主黨一向支持為燃油供應市場引入競爭，保障消費者權益。不過，對於政府所提出的油站用地新招標安排，民主黨認為尚有不少地方需要進一步釐清及再作詳細研究。

#### 招標安排

2. 民主黨認為招標安排必須要清晰及具有高透明度，以便現有油站經營者及有意加入市場的經營者明白有關規則。在文件中雖然訂出招標安排及評審原則，不過尚有一些細節安排未有在文件中清楚交待。有關問題如下：
  - (I) 若政府按「價高者得」的原則決定把五幅用地中其中一或兩幅用地批予個別競投者而非提出「超級標書」的競投者，餘下的用地是否會批予「超級標書」的競投者？還是另有安排？
  - (II) 政府表示會把「超級標書」的投標價與個別標書中獲接納的合計投標價作比較；若五幅用地中只有部份有人落標，其餘的除「超級標書」投標外並無人問津，政府將如何作出比較？
  - (III) 每幅油站用地有否設有低價？「超級標書」的投標者是否亦需要就每幅用地寫上投標價錢？若會，政府會否最後按每一幅地的個別投標價作比較，選取中標者？

#### 日後投標安排

3. 對於商界及投資者而言，政策的延續及可預測性將會影響他們日後的投資決定；否則會影響經營者的投標意欲。民主黨希望政府能就日後投標安排再作闡釋，包括：
- (I) 在未來五年，政府日後每年再推出新的油站用地預計將有多少？
- (II) 政府是次一次過推出 15 幅油站用地後，日後是否會繼續沿用有關招標安排，即一次過推出一批用地公開競投？若否，原因為何？

### **燃油儲存設施**

4. 文件第六段指出，油站經營者可考慮在境外，例如內地，設置儲油設施。此建議可減低油公司的經營成本，鼓勵新經營者加入香港的燃油供應市場；可是，民主黨擔心政府一旦放寬規定，會令到現時燃油公司把倉庫遷移至內地，導致現時從事有關行業的員工失業。根據油公司資料顯示，有關從業員（包括倉庫員工、負責載運的運輸工人）共有三千多人；他們多是低技術的工人。
5. 民主黨亦關注若燃油公司在內地設立燃油儲存庫政府的徵稅安排。政府必須同時訂定詳細徵稅安排，保障香港人的利益。
6. 按現時機電工程署與油公司間的協訂（Code of Practice），燃油公司必須儲存三十日的柴油供應量，以備不時之需。若燃油公司把儲存油庫遷往內地，民主黨關注政府如何確保在緊急之時，燃油公司能即時從內地運入燃油，供應所需。
7. 為確保香港的燃油供應穩定及可靠，民主黨認為政府必須保留燃油公司在香港儲存一定數量的燃油，以備不時之需。不過，隨着技術改變（例如電力公司已減少用燃油作為發電燃料），政府應檢討燃油儲存量是否需要保存三十日的儲存量。民主黨建議可把儲存量由三十日降至二十日，容許油公司在儲存量上多一點彈性。
8. 另外，若燃油公司把部份倉庫搬回內地時，政府必須確保由內地運載燃油到港的運輸車輛及司機須領取特別牌照，確保在運載過程中的安全。

民主黨立法會議員 李華明

二零零三年六月十九日