

民主黨立法會議員秘書處
香港中環雪廠街 11 號
政府合署西翼 401-410 室
李華明議員

李議員：

燃油供應市場的競爭及 新的油站用地招標安排

六月十九日的來函收悉。

我們同意新的油站用地招標安排必須要清晰和具有高透明度，使有意投標人士明白有關規則。因此，地政總署會在有關的招標文件中，列出所有細節和評審準則。有關的招標文件和資料亦會於稍後載於地政總署的網頁。

至於燃油儲存的安排，現行法例並沒有規定燃油必須在本港儲存。在文件中，政府只是說明有意加入燃油市場競爭的人士可考慮不同的方法去解決燃油儲存方面的安排。

我們同意在方便新營辦商進入市場的同時，亦須考慮其他有關的問題，包括運輸、徵稅和柴油儲備的安排等。來函中所提出的各項問題的回覆請參閱附件。

經濟發展及勞工局局長
(趙崇軾 代行)

二零零三年六月二十三日

副本抄送：立法會經濟事務委員會委員

2 (1) 若政府按「價高者得」的原則決定把五幅用地中其中一或兩幅用地批予個別競投者而非提出「超級標書」的競投者，餘下的用地是否會批予「超級標書」的競投者？還是另有安排？

答：正如在提交給立法會經濟事務委員會的文件第 9(ii) 段所述，“超級標書”的投標者將可獲取整批油站用地或不會獲批任何油站用地。在評審時，“超級標書”的投標價會和在個別標書中獲接納的**合計投標價**比較，如後者高於“超級標書”的投標價，則**所有**五幅油站用地均會批給個別標書的投標者。若後者是低於“超級標書”則所五幅油站用便會批給“超級標書”的投標者。

另外，投標者是可同時遞交“超級標書”。因此，“超級標書”的投標者除可嘗試透過“超級標書”，競投**整批**油站用地之外，亦可同時遞交個別標書，以競投**個別**油站用地。

假若投標的情況如問題中所述，而“超級標書”投標者並沒有同時遞交個別標書，餘下沒有收到個別標書的用地則會保留至下期再與當時的用地一併推出。

(II) 政府表示會把「超級標書」的投標價與個別標書中獲接納的合計投標價作比較；若五幅用地中只有部份有人落標，其餘的除「超級標書」投標外並無人問津，政府將如何作出比較？

答：若五幅油站用地中，只有部份收到以個別方式入標的標書，政府會以所收到的最高總標價和未有收到個別標書的用地的底價的總和，來與所收到的「超級標書」的標價來比較。

(III) 每幅油站用地有否設有低價？「超級標書」的投標者是否亦需要就每幅用地寫上投標價錢？若會，政府會否最後按每一幅地的個別標價作比較，選取中標者？

答：每幅油站用地均設有底價。超級標書的投標者毋須就每幅用地填上標價，而只須列出「總標價」。

3 (I) 在未來五年，政府日後每年再推出新的油站用地預計將有多少？

答：除了招標計劃內的 15 幅油站用地，在未來 5 年，會有 20 幅現有油站用地租約期滿，作公開競投。至於可作油站用途的新用地，由於有關的土地平整和規劃

程序仍未完成，現時未有確實數字。另外，任何人士均可申請更改土地用途在私人土地上發展油站。

(11) 政府是一次過推出 15 幅油站用地後，日後是否繼續沿用有關招標安排，即一次過推出一批用地公開競投？若否，原因為何？

答：正如在提交給立法會經濟事務委員會的文件的第 13 段所述，我們會檢討市場對新招標安排的反應，然後決定日後的招標安排。

4. …擔心政府一旦放寬規定，會令到現時的油公司把倉庫移至內地…

答：現行法例並沒有規定燃油必須在本港儲存，因此，並沒有放寬規定的問題。政府只是說明有意加入燃油市場競爭的人士可考慮不同的方法去解決燃油儲存方面的安排。可考慮的方案包括租用現有油公司的儲存設施和把燃油儲存於香港以外的地方(例如內地)。

5. 把燃油儲於內地的徵稅安排

答：根據《應課稅品條例》，任何人仕如欲進口碳氫油但在本港沒有設立燃油儲存庫，須要預先向香港海關申領應課稅品‘進出口牌照’，並在每次進口碳氫油送交

油站時，預先申領‘移走許可證’及繳稅。

政府同意若有燃油公司把燃油儲存於內地，以供應香港市場，政府須訂定詳細徵稅安排，以保障稅收。

另一方面，為免對有關的進口商造成不必要的進入市場的障礙，海關會根據有關進口商所提出的進口方法及細節，與該進口商商討詳細的徵稅安排。

比如，假若從陸路進口，海關可在各主要口岸收稅。若碳氫油是從海路進口香港，海關會要求運油船停泊在指定碼頭卸油，以方便徵稅。

6. 當燃油儲於內地時，柴油儲備的安排。

答：政府同意須維持現時在柴油方面的儲備安排，以應付不時之需。因此，若有營辦商建議把柴油儲於內地，政府會研究合適的安排以確保香港的柴油儲備不會受到影響。例如，把柴油儲於內地的公司，可考慮向現有油公司租用儲存設施，以儲存符合儲備所需的柴油。

7. 把柴油儲備量調低至 20 日

答：對個別油公司而言，現時 30 日的柴油儲備量並非一

個固定的數目，而是以有關油公司在過去一年的實際柴油銷售量來計算。現行安排已考慮到油公司的經營狀況的變化和香港對柴油需求的轉變，因此並沒有須要調整。

8. 運載燃油車輛及司機須領取特別牌照

答： 燃油屬危險品，運載燃油的車輛須領取由消防處處長發出的牌照。至於駕駛此等車輛的司機，現時並無特別規定。