

財經事務及庫務局
(庫務科)

香港下亞厘畢道
中區政府合署

FINANCIAL SERVICES AND THE
TREASURY BUREAU
(The Treasury Branch)

Central Government Offices,
Lower Albert Road,
Hong Kong

傳真號碼 Fax No. : 2530 5921
電話號碼 Tel. No. : 2810 2370
本函檔號 Our Ref. : FIN CR 1/2310/99
來函檔號 Your Ref. :

香港中區
立法會大樓
立法會秘書處
立法會財經事務委員會秘書
司徒少華女士
(傳真函件2869 6794)

司徒女士：

二零零三年二月十九日立法會財經事務委員會會議

財經事務委員會在二零零三年二月十九日就邊境建設稅進行討論，委員在會上要求政府提供更多有關車牌自動辨認系統的資料，以及採用這個收稅方案的優勝之處等資料。我們現將有關資料提供給議們參考。

爲了向私家車收取邊境建設稅，我們需要一個系統，可以藉此記錄私家車經過邊境管制站的資料，或藉此可以從私家車車主的帳戶或預先繳費卡直接扣除稅款。我們考慮過市面上不同的選擇，包括我們所建議的，即利用現有的車牌自動辨認系統，以及快易通及八達通。我們在研究哪個系統最適合時，亦已同時研究不同系統的成本效益，以及公眾對各系統的接受程度。

車牌自動辨認系統是香港海關爲了減少陸路管制站辦理車輛清關手續所需時間而實行的措施。該系統最近已安裝於所有陸路離境站的海關檢查更亭。基本上該系統乃一套攝影系統，把在海關檢查更亭辦理清關手續的過境車輛的車牌及其他所需資料收錄。駐守更亭的關員會憑肉眼複查電腦所收錄的資料是否準確。這些資料其後便會傳送到海關的陸路邊境系統，以便清關核査。隨函附上一些照片，顯示該系統如何運作。我們所建議的方案，是利用車牌自動辨認系統所收錄的資料，加以運用，作徵收邊境建設稅的用途。運輸署(負責收取陸路離境方面的邊境建設稅)會發展一套軟件程式，從車牌自動辨認系統取得的離境私家車資料，自動計算稅款，並向車主發出帳單。

我們計算過不同系統的成本效益。車牌自動辨認系統的資本與經常開支已獲得撥款，因此僅需支付開發軟件系統以計算稅款的邊際成本，以及收稅方面的經常開支。車牌自動辨認系統方案的資本開支，預算分別較快易通方案及八達通方案少82%和86%。車牌自動辨認系統方案的預算經常開支，亦分別較快易通方案及八達通方案少23%和53%。(主要原因是快易通方案及八達通方案涉及較高的折舊、另須支付行政與保養費用予該兩個系統的服務經營商)即使邊境設施的地點有所改變，例如在皇崗實施一地兩檢，採用海關的車牌自動辨認系統，亦不會爲邊境建設稅帶來額外開支。至於私家車車主，他們無須在車上增設任何裝置，只須按月清付帳單。就車流管理這個最重要的角度而言，車牌自動辨認系統方案，既不會令清關程序有變，又便利徵收邊境建設稅。採用這個系統，車輛流通不

會因任何司機未有預先安排的快易通設施或攜備有效預繳八達通卡或需四處搜索該卡而受阻。

如在委員會會議上所解釋，我們已諮詢律政司；他們表示，為稅項的收取或評估而收集或持有的個人資料，獲豁免而不受《個人資料(私隱)條例》(第486章)第3保障資料原則所管限，即用於這些目的的資料可在沒有資料當事人的訂明同意下使用。我們亦諮詢過個人資料私隱專員；他們表示，只要第3保障資料原則的豁免情況適用，他不反對我們使用車牌自動辨認系統的建議。

有見及此，我們傾向採用車牌自動辨認系統及帳單系統向私家車收取邊境建設稅。

財經事務及庫務局局長
(吳麗敏 代行)

連附件

副本分送：運輸署署長

個人資料私隱專員

二零零三年四月十一日

車牌自動辨認系統 (AVRS)



三部攝影機設於陸路離境站的海關檢查更亭的通道上
用作收錄車輛影像及車牌的資料

車牌自動辨認系統 (AVRS)



車牌自動辨認系統所收錄車輛影像及車牌的資料
可供向車主發出賬單之用

車牌自動辨認系統 (AVRS)



駐守海關檢查更亭的關員複查車牌自動辨認系統
所收錄車輛影像及車牌的的資料是否準確