



香港公共小巴車主司機協進總會

HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 - 傳真：27865770

特區政府

註冊認可團體

敬啓者：

頁1

有關公共小巴保險壟斷問題

公共小巴保險，自2000年至今，已由全保之1萬2仟元、第三保7仟元，提高至現時全保近5萬至6萬多元，三保亦近4萬元。還要承担一萬伍仟至二萬伍仟元之「墊底費」。

近乎壟斷的保險運作措施

- 1) 隨時加價，任由宰割。
- 2) 拒絕投保，令車主需轉讓車輛／轉名。車主需重新按揭，因而損失甚大。
車輛買賣不一定接受續保，買方被迫再投保，壟斷者亦從中謀取暴利。
- 3) 交通意外不論是否過失，立即取消積分優惠，並大幅度加價！

保險費繼續狂升，紅色小巴司機所受困境如下：

- 1) 被不良份子製造交通意外勒索。
- 2) 被不良車主不論過失，籍口沒收按金。

小車主由於保險公司苛克制度，無奈將負擔全部／局部損失，轉嫁在司機身上。所以司機不幸發生交通意外，如沒有傷人、縱然是對方不合，司機為保飯碗不敢報案，希望平息了事。因車行／車主會不論過失，立即沒收按金1萬5仟至2萬元。

卜績



香港公共小巴車主司機協進總會

HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 - 傳真：27865770

特區政府

註冊認可團體

頁2

由於保險費佔營運成本13%，使小巴業界無法降低票競爭，間接令大型運輸機構和專利巴士謀取暴利，亦令港人之公共車費開支偏高。

本會為紅色小巴團體，深知業者困境，希 尊貴之立法會議員們！施以援手，解去這保險重担，是所企盼！。

此 致

立法會

財經事務委員會 劉 漢 銓主席／委員

交通事務委員會 劉 健 儀主席／委員



主席：張 漢 華



秘書：黎 銘 洪 謹啓

2003年3月14日