

(此團體只提供意見書，不會出席會議。)

環保小巴大聯盟

呈：財經事務委員會
 二零零三年三月十五日特別會議
 意見書

關注保險公司大幅增加小巴保費

背景

公共小型巴士（以下簡稱「小巴」）業界曾在二零零二年三月七日，與保險業監理處及保險公司代表會面，討論小巴保費問題。會上，保險公司的代表透露，保費的增加是由於索償的賠款大幅飆升，直指小巴的保險業務年年虧損。

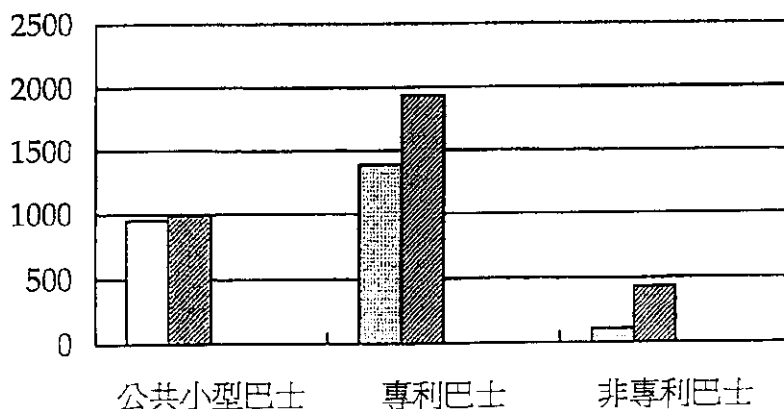
現時，小巴一年的全保約 45,000 港元，第三保約 20,000 港元；換句話說，每日小巴的保費達 54 港元至 123 港元，在經濟低迷的氣候下，保費已經佔小巴經營成本的百分之 x。

釐定保費的基準

根據運輸資料年報 2002 顯示，在過去十年，小巴的意外率遠比專利巴士及非專利巴士低（見表 1）。

表 1 交通意外宗數

	1992 年	2001 年	增加
公共小型巴士	951	992	少於 4%
專利巴士	1384	1934	接近 40%
非專利巴士	107	430	三倍



環保小巴大聯盟

交通意外的成因有很多種，單以意外率高而將小巴的保費調至高水平，業界認為此舉極不合理。

保險公司指全球股票及基金萎縮，美國九一一事件令保險業界蒙受重大打擊。小巴業界認為，投資失利，是保險公司的風險管理不佳，此項損失不應轉嫁到小巴車主身上。在全球經濟不景的情況下，小巴的收入難以維生，業界希望保險公司能客觀地調整保費，共渡時艱。

保費低於成本價

保險業界透露，保險公司為了爭取客戶，自願調低汽車保費，更指汽車保費過去低於成本價經營，另一方面卻大幅調高小巴保費。小巴業界認為，保險公司雙重標準的營商策略，實在令業界震怒。

政府部門的角色

保險業監理處表示，保費調整是商業決定，應由市場調節。有關當局一邊廂高叫改善營商環境，另一邊廂卻縱容保險公司向小巴業界濫加保費，直接影響廣大市民的公共交通服務。小巴業界敦促有關政府部門，對保險公司對涉及公眾交通服務的保險範疇，加強規管，提高其透明度，使業界營商環境更具競爭力。

環保小巴大聯盟

二零零三年三月十四日