

致：

立法會秘書處

事務委員會秘書

立法會財經事務委員會

一些界別在取得保險保障方面面對的困難

根據本會與友好公司調查所得，運輸業今年的勞工保險保費調整幅度頗大，增幅平均約**5成至7倍**有多，更有部份公司被保險公司拒絕續保。貨車吊機行業的司機及跟車工友勞工保險增幅**1倍或以上**。令投保公司難以負擔高昂的保費。而被拒絕續保的公司也不知保險公司為甚麼拒絕續保？

被拒絕續保的公司員工若發生意外，工人的勞工賠償不知如何處理。(由於出現以上情況，部份僱主強迫工人領取商業登記、自組公司、買個人保險)希望立法會的議員們關注這些情況。

海港運輸業總工會

副主席：陳明亮

2003年3月11日

2003年度保險情況總結

	工種	保險品種	保費調整 (%)	備註
招商局貨櫃		勞工保險		
		勞工保險(香港員工)	+702%	* 民安拒絕續保 * BOC不論工種一律按工資徵收20%保費
		僱主責任保險(國內船員)		
		船舶保險-H&M	+32%	
		船舶保險-P&I(包括船員勞工保險)	+65%	
建發	修箱	勞工保險		* 記名 * 未落實續保
威永	修箱	勞工保險	+80%	* 不記名
星科	修箱	勞工保險	+350%	* 記名
新基 物流	起卸			* 新公司Clean Record，估計可以續保
天威	起卸	勞工保險		* 民安拒絕續保 * 正物色其他保險公司承保
聯華	起卸	勞工保險	150%	* 最嚴重2年工傷假，民安大幅加保費，從30多萬增加至160多萬。 * 投保亞洲保險
		船舶保險-P&I	+30%	
South-safe	起卸	勞工保險	+37.5%	
展航	起卸	勞工保險	約+40%	
		船舶保險-H&M	約+12%	
		船舶保險P&I(包括船員勞工保險)	約+30%	
		起卸小工	+100%	* 記名 * 不記名則加200%
		大船理貨	+30%	* 記名
森美	貨倉小工	勞工保險		* 民安拒續保 * 正物色其他保險公司承保
富記	貨倉小工	勞工保險	+1%	* 過去未有索償
良記		勞工保險		* 過去未有索償 * ING拒續保 * 正物色其他保險公司承保
貨車吊機行業	司機、跟車	勞工保險	+100%	* 過去未有索償