

立法會民政事務委員會

2003 年 7 月 29 日 [星期二] 在立法會會議廳舉行的特別會議

Legco Panel on Home Affairs Special meeting

held on Tuesday 29 July 2003 at 9:00AM

in the Chamber of the Legislative Council Building

[香港汽車會副會長侯勵存醫生講稿]

[7 月 24 日]

主席、各位議員、各位體育會代表：

本人很高興能夠在這個會議與各位就體育政策檢討事宜交換意見。

香港是一個知名的城市，設有先進的基建、四通百達的交通網絡及運輸系統、電腦設施、優秀的人力資源、及散佈香港各區完善設備的酒店，可滿足遊客的不同需要，這些都是支持香港國際地位的因素。香港汽車會多年來在賽車運動〔例如香港北京拉力賽、澳門格蘭披治大賽、及香港汽車會的地區賽事〕訓練了一批出色的賽車工作人員，隨時可協助香港的賽事運作。但可惜的是，香港缺少了一個合資格的汽車比賽場地。一群出色的香港賽車手只能往外地參賽，他們以無比的毅力、恆心屢獲佳績，但可惜卻得不到政府的認同。

建造一個賽車場，對香港來說是有許多優點的：

- (一) 一般汽車駕駛人士在考獲車牌後缺乏一個適當的地方去改進他們的駕駛技術。例如：在路面遇到交通事故時如何操控車輛，如何提升駕駛應變能力等。有關組織亦可為年青駕駛者提供一些賽道駕駛課程，可使他們改善駕駛技術及明白安全駕駛的重要。這些駕駛者的技術改進，可減少人命傷亡、減少道路交通意外、也減少政府處理交通意外的開支。這個賽車場也可讓其他組織安排各樣需要場地的運動項目活動及訓練，服務社會。例如：小型賽車、電單車、單車、滾軸溜冰、及傷殘人士輪車活動等等。外國的青人，從少便有機會參予小型賽車的訓練，藉此提升他們的駕駛技術，及向他們灌輸道路安全的意識。在歐洲及日本，小型賽車訓練課程是很受歡迎的。
- (二) 因為缺乏一個賽車場地，一些不守道路規則的人，以交通道路為賽道，罔顧其他道路使用者的安全，我們對此要嚴重譴責。從另一角度看，一個賽車場地的建立，可把他們納入正途，不再以交通道路為賽道，從而正確地接納賽車場的賽道才是正式的賽道。這是一個雙贏的策略。
- (三) 一場成功的國際賽事，可為旅遊業及相關行業帶來大幅收益，澳門每年的格蘭披治賽車是一個很好的例子。除珠海外，北京亦建造了一個賽車場，上海亦正在籌建F-1賽車場。在賽車運動這方面的發展，香港明顯是落後於上述三個城市。國際汽車聯會(Federation of International Automobile) 多年來希望香港能成為亞洲區的一個賽車中心，這是基於香港的獨特及優秀的地理環境，往來亞洲太平洋區及歐美等地方非常便利，這些優點是勝過其他亞洲城市的。
- (四) 香港有能力興建一個賽車場及提供一個完善的配套，連同其他的優良設施，這會大大提升香港在國際間的地位，提供商機及創造就業機會，改善經濟環境。最主要的基本要求，是政府能批地發展賽車場，這是一舉數得的計劃，希望政府能領先發展及鼎力支持。

令人感到鼓舞的一件事，是香港粉嶺恐龍坑正發展一個電單車越野障礙賽訓練場，並獲政府有關部門的支持，這是一個好的開始。任何籌辦賽車場的計劃，香港汽車會會積極支持，也希望政府能全力推動和支持，讓香港的體育運動有多元化的發展。

多謝各位！

香港汽車會副會長
侯勵存醫生

2003年7月24日