

會議文件

2002年11月8日

立法會規劃地政及工程事務委員會

基本工程計劃的工作計劃

工作計劃— 概覽

政府進行基本工程計劃，是要提供各項基礎設施，以滿足市民的需要。爲了維持香港作爲亞洲國際都會的地位，多年來我們大力投資，進行基本工程項目。我們的目標，是確保將來基建發展能夠持續進行。

2. 爲了達到上述目標，環境運輸及工務局制定推行公共工程的政策，確保這些工程項目能夠在安全和符合成本效益的原則下，依時完成。

3. 推行工程項目的機構，包括各個負責有關規劃及管理工作的工務部門。我們會認真檢討現行程序，確保工務部門在推行工程項目方面，既有效率又具高度的問責性。另外，我們會與建造業的採購伙伴（包括顧問、承建商及工人等）攜手合作，聽取他們的意見，並帶領業界制定工作標準和良好作業模式。

4. 此外，政府成立了臨時建造業統籌委員會（臨時建統會），藉以集合各方人力物力，爲建造業推行全面的改革計劃和建立新的文化。我們會與臨時建統會緊密合作，商討政策事宜，並採取跟進行動。

投資與機遇

5. 在過去 5 年，政府每年平均耗資約 270 億元，進行基本工程計劃。至於未來 5 年，我們計劃動用大約 1,470 億元；換句話說，即每年平均可用的款額，會增至逾 290 億元。由於近年通縮持續，建造成本下降，上述增撥的款項，相信可進行更多工程項目，並為建造業帶來更多就業機會。

6. 在過去幾年，基本工程計劃每年需要大約 35 000 至 37 000 個工人(即所謂工人年)。由於未來 5 年我們會動用 1,470 億元進行工程計劃，故所需的工人數目會更多。就本財政年度而言，我們大概需要 40 000 個工人年，而日後的需求還會按年增加，預計到了 2004 至 2005 年度，我們會需要 44 000 個工人年。除了工人外，我們平均每年須另外聘用大約 4 000 個專業人士和技術人員，以進行工程項目的規劃設計及監督工作。

大型項目

7. 我們於下文會列舉一些大型工程項目，並闡述其實施計劃，以供議員參閱。

建築署

8. 關於在添馬艦原址興建新政府總部、新立法會大樓、展覽館及文娛用地的工程，建築署現正進行資格預審，以選出可參與競投“設計及建造合約”的公司。同時，我們亦正為這項大型工程擬定所需規定。我們的目標是在 2004 年開始施工，並在 2007 年完成有關工程。

9. 在促進旅遊業方面，一些基本工程的規劃及設計工作亦正在進行。這些項目包括天水圍的國際濕地公園第二期及訪客中心，預算工程價值為 4.6 億元，計劃於本年年底動工，並於 2005 年落成。至於尖沙咀海濱公園的美化工程，預算價值為 2.4 億元，計劃於 2003 年年初動工，並於 2005 年完成。

10. 另一方面，新校舍計劃亦進展順利。現時我們的目標是在 2003 年建成 13 所小學、12 所中學和 1 所特殊學校。至於總值 180 億元，分 5 期進行的學校改善工程計劃，在第 1 至第 4 期已有 379 所學校完成改善工程；另有 179 所學校，現正按照第 4 及第 5 期計劃進行改善工程。此外，我們亦已就另外 191 所學校完成可行性研究，預計可於明年展開改善工程。

土木工程署

11. 土木工程署現正加緊進行竹篙灣填海及基建工程項目，以配合迪士尼主題公園發展計劃，有關工程進展順利。為方便日後擴建主題公園，並趁此機會闢設現時極為不足的公眾填土區，我們會在 2003 年年初，批出竹篙灣第二期填海工程合約，有關工程將於 2008 年完成。

12. 此外，土木工程署亦正為安達臣道和茶果嶺的房屋發展計劃，進行兩項大型工地平整工程的規劃工作。這兩個項目總值約為 24 億元，分別定於 2003 及 2004 年施工。

13. 由於現有的公眾碼頭，有部分已興建多年，我們因此擬定了重建碼頭的計劃。明年我們便會就有關的工程建議諮詢公眾，預計重建工程將於 2004 年動工。

渠務署

14. 渠務署現正進行多項大型的排水工程，總值為 190 億元，以期紓緩水浸問題。到目前為止，我們已完成當中約 50 億元的工程。就新界北和新界西北來說，我們已完成大型河道下游的工程，現時正加緊進行中段和上段集水區的工程。此外，深圳河治理計劃第三期工程已於 2001 年 12 月展開，預計可於 2005 年完成。至於市區方面，西九龍雨水排放系統改善計劃的進度理想；另外，大坑東蓄洪池計劃和啓德雨水導流計劃預計可於 2004 年完成。

15. 關於海港淨化計劃（淨化計劃）和污水收集整體計劃（整體計劃），各項相關的排污設備改善計劃正在進行。我們估計，這些計劃在未來 5 年將須花費大約 60 億元。我們已在 2001 年批出第一期淨化工程合約，現時正進行一系列研究，以決定日後各期工程的路向。我們亦按整體計劃在各區進行排污設備改善工程。另外，沙田污水處理廠和小蠔灣污水處理廠的大型改善工程亦進展順利。

環境保護署

16. 環境保護署正在進行屯門回收園的規劃工作，預計回收園可於 2005 年開始運作，為本地回收業提供所需用地，以配合長遠所需。將來回收園全面啓用後，其設施每年可回收 44 萬公噸可循環再用的廢物，令處置廢物的費用減少 5,500 萬元。

路政署

17. 路政署現正為市民反對十號幹線南段一事，尋求解決辦法，以期盡早得到當局批准動工。除這個大型項目外，我們亦正在為深港西部通道及后海灣連接路詳細設計雙程三線分隔道路的配置，使成為貫通香港與內地的第四條連接路。

18. 九號幹線的建造工程合約已逐步展開，首份為建造昂船洲高架道而簽訂的合約，已在 2002 年 4 月開始動工，其餘的工程合約，亦會在明年分階段招標，使整條主幹道路能在 2007 年落成。

19. 此外，為配合上水至落馬州支線及沙田至中環線等各項新鐵路項目的運作，我們會進行相關的配套工程。

拓展署

20. 目前，市區及新界正在進行多個大型發展項目。市區方面，拓展署正為中環填海工程第 III 期合約招標，以增闢沿岸土地，供興建中環至灣仔繞道之用。我們並已就灣仔發展計劃第 II 期項目，展開詳細設計工作，有關的填海及基建合約預期於 2004 年分階段展開。

21. 拓展署已着手為東南九龍多個大型基建項目擬訂詳細設計，工程價值約共 160 億元，預期於 2003 年年底開始施工，而首個階段的基建工程會在 2006 年完成。

22. 至於新界方面，我們會在 2003 年年初展開 T3 公路的建造工程，以連接九號幹線與大埔公路。另有多項大型防洪工程正在詳細設計階段，包括元朗的田村排水道工程，以及元朗、錦田及牛潭尾鄉村防洪計劃第 2 期工程，預計會在 2003 年年中動工。

水務署

23. 水務署會繼續擴建供水系統，以應付隨着各項新發展項目而增加的用水量。例如，我們計劃為東南九龍發展項目；安達臣道、彩雲道及佐敦谷的房屋發展項目；以及擬於昂坪興建的旅遊設施，擴建供水網絡。

24. 至於因為使用已久而可能爆裂的輸水管，我們正進行更換及修復工程，工程費用預算為 24 億元。首批合約已分階段在 2001 年及 2002 年開始動工，另有多個大型項目的合約，亦會陸續在明年展開。此外，水務署並計劃重建港島、大嶼山及大欖涌的多條引水道及輸水隧道，以改善這些引水道及輸水隧道的情況，使毗連斜坡更為穩定，有關工程價值合計超過 4 億元。

提高效率、節省開支

25. 財政司司長已要求各決策局首長把現有服務及打算在二零零三至零四年度提供的新服務或改善服務的營運開支減少 1.8%，並於二零零四至零五年度至二零零六至零七年度，每年再節省額外的 1%。我們與轄下部門仍在檢討我們的工作，以決定如何節省開支。我們會盡量在不影響服務質素的情況下，達到上述目標。我們會考慮重整工序和重新編排工作項目的緩急

次序等措施。

環境運輸及工務局

2002年10月