

立法會規劃地政及工程事務委員會 資料文件

青馬大橋軸承的問題

目的

本文件告知議員青馬大橋軸承問題的結論。

背景

2. 青馬大橋的建造工程在一九九七年五月大體完成，隨後開放通車。一九九八年十一月，當局發現 T1 號橋墩兩個軸承¹有一層聚四氟乙烯薄膠輕微向外擠出。二零零零年八月，T2²號橋墩第四十二號軸承亦發現類似問題。二零零零年十月，路政署聯同青馬大橋的承建商委聘兩名國際專家，調查軸承的聚四氟乙烯薄膠向外擠出的成因。
3. 當時的工務局局長為回應立法會對軸承問題的提問，在二零零一年六月二十日在立法會會議上作出書面回答。立法會規劃地政及工程事務委員會的議員得悉有關答覆後，要求當局稍後提交兩名獨立專家所作調查報告。工務局局長在二零零一年七月十三日回覆時表示，為免阻礙雙方可能循商業途徑解決問題或其後為解決爭議而進行訴訟，暫時不能向立法會提交報告。不過，假如軸承的問題得出結論而又得到承建商同意，工務局局長不反對公開報告的內容。最近當局已就軸承的問題與承建商達成協議。但承建商以需要保密為理由，不同意向市民公開調查報告的內容。

與承建商達成和解協議

4. 軸承的問題相當複雜，當中涉大量極為專門的技術問題。經過長時間的磋商，政府與承建商在二零零二年十二月二十日訂定和解協議。政府滿意協議的內容，因為向承建商追討所得的款項，不但可以抵償已進行的修葺工程的開支，而且亦足夠支付預計軸承要進行的維修工程所需費用。委員會如擬索閱和解協議的條文，當

¹ 軸承是支柱或橋台承托橋身的部件，可因應溫度轉變或風力等其他外力而伸縮移動。

² T1 及 T2 號橋墩位於青衣島的青衣橋塔旁。

局亦可提供。

補救措施

5. 青馬大橋共有 62 個軸承，當中 22 個與青衣部分有問題的軸承屬同一類型。T1 號橋墩(六個)及 T2 號橋墩(四個)軸承的聚四氟乙烯膠板已分別在二零零二年十二月及二零零一年三月更換。修葺工程已順利完成，施工期間沒有阻礙橋上行車或鐵路交通。

日後安排

6. 一如上文第 5 段所述，T1 及 T2 號橋墩軸承的修葺工程已經完成。當局現正實行加強的例行檢查計劃，藉此確保該 22 個軸承運作令人滿意。當局現正密切監察這些軸承的運作情況，日後若有需要時便會進行修葺保養。

環境運輸及工務局

二零零三年三月