

47-49, Yen Chau Street,
2/F., Tak Po Building,
Shamshuipo, Kowloon,
Hong Kong



地址
九龍深水埗欽州街47-49號
通寶大廈三樓(白雲會所)
電話：二三八七五六一
二七三〇七三六六
傳真：二三八七六六〇六

CB(1)667/02-03(02)

香港九龍新界^{公共專線}小型巴士聯合總商會

Hong Kong, Kowloon and N.T. Public & Maxicab Light Bus Merchants' United Association

檔案編號：(17)總字 104 號

強烈要求政府 准許公共小巴載客往返落馬洲管制站

立法會交通事務委員會主席 劉健儀太平紳士
保安事務委員會主席 劉江華先生

本會在香港創會已達 35 年，會員人數有千多人，於二零零三年一月六日的立法會交通事務委員會及保安事務委員會聯席會議上，本會竟未獲 貴委員會適當安排出席會議發表本會對上述專項的意見和訴求，本會謹此致函表示遺憾和不滿。

為著爭取 貴委員會考慮我們公共小巴業界現時的經營困境，和給予公共小巴於落馬洲管制站 24 小時通關後一個公平的經營條件和生存空間，亦讓市民多一個消費選擇。本人謹此表達公共小巴業界現時的經營環境和提出一些建議和請求！

甲 現有經營環境和困難

- 1) 小巴自合法經營以來，為市民提供快捷、靈活、具彈性而又收費合理的交通服務；
- 2) 4350 輛小巴每天的平均載客量仍維持在 163 萬人次，扮演輔助公共交通的重要角色，為市民提供點到點的接駁服務，是香港第三最高載客量的公共交通運輸工具；
- 3) 近年在政府所提倡的集體運輸政策下，鐵路和專利巴士的大肆擴張，逐漸蠶食公共小巴的營運空間，經營環境越來越困難；
- 4) 公共小巴的保險費不斷上漲，車價和政府牌費和維修費均不斷提高，使經營成本倍增，但車費只有減價而沒有增加；及
- 5) 燃油價格和燃油稅對公共小巴造成沉重的負擔，每日在燃料方面的開支約佔整體營運開支的兩成。

乙 落馬洲全日通關帶給公共小巴業界的商機

當特首 董建華先生在北京宣佈落馬洲全日通關後，公共小巴業界均有期望此利民之舉，可紓緩公共小巴現時的經營困難，深信在全日通關後，亦同時開放落馬洲禁區讓公共小巴業界服務市民，提供更多元化的交通服務；故此，如政府未能給予公共小巴業界一個公平的待遇，寧必給公共小巴業界一個沉重的打擊，引來不必要的反感和對抗行動。

丙 建議及請求

- 1) 儘快擴建落馬洲周邊的路面和通道，研究配套措施及制訂旅客安全守則等事項；
- 2) 考慮興建類似深圳的聯檢大樓，讓公共小巴直達目的地，方便旅客從遠過境；
- 3) 考慮興建類似深圳的羅湖城汽車站，容立更多公共小巴士客站，方便營運和集體管理；
- 4) 綠色小巴和紅色小巴均應獲平等對待，批發進出落馬洲管制站載客；
- 5) 開放落馬洲予公共小巴行走試驗計劃應立即進行，但可因應實施措施的困難而分期批出不同路線；
- 6) 未來公共小巴來往落馬洲的路線應根據市民的需求量和其他公共交通工具的路線而訂定和批出，亦應與時並進而修訂；及
- 7) 訂定一個較長遠和宏觀的落馬洲公共交通運輸系統管轄計劃，平衡各類公共交通工具的利益和營運前景。

本會希望能參加 貴委員會二零零三年一月十日往落馬洲的考察團，並樂意就上述建議提供進一步協助。衷心期望公共小巴業界就落馬洲全日通關，能提供市民一個更快捷、靈活和合理收費的優質服務。順祝台安！

香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總會
第十七屆執行委員會主席 梁雄謹啟

二零零三年一月七日

註：副本呈交環境運輸及工務局副秘書長 何健華先生、
保安局副秘書長 黃緯綸先生、運輸署署長 龔文太平紳士、
運輸署助理署長 陸汝均先生、立法會所有議員。

