

香港無線電召的士聯會

新界粉嶺南園 650A 地下 電話: 2668 3033 傳真: 2668 3032

致 立法會

交通事務委員會及保安事務委員會

本會就落馬洲管制區得到各議員及同業大力支持下，感動政府放一條生路比的士行業，容許在落馬洲管制區設立的士站，此大恩大德實令本人沒齒難忘。

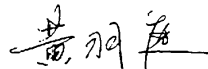
過去政府只注重大型交通運輸系統，如鐵路、大巴等等載客量高的車輛。近幾年更大量濫發非專利巴士，數目更多達數千輛，每架車載客量數拾人以上。

各位議員，試問一批小車主、小司機面對如此大的壓力，怎樣生存？

早前，政府有關部門以一大堆理由，拒絕的士申請進入落馬洲及未來黃崗口岸的鐵路支線設立的士站，企圖想扼殺市民選擇乘搭的士的權利，更加想制做另一批失業大軍，破產車主。

最後希望各位議員督促政府以民為本，不要只顧大財團的利益。

同時本會對於落馬洲管制區的臨時的士站有小小意見，以增加流量（見付圖）。



香港無線電召的士聯會

主席 黃羽庭 謹啓

2003年1月13日

香港無線電召的士聯會

新界粉嶺南園 650A 地下 電話: 2668 3033 傳真: 2668 3032

