

香港公共小巴車主司機協進總會

特區政府

HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION



九龍深水埗元州街340號 2/F D室

註冊認可團體

電話：27200072 - 傳真：27865770

致 03-1-14 立法會交通／保安事務聯席會議 1頁

請問環境、運輸及工務局如何落實董特首之諾言？

前言

香港特別行政區董建華首席長官，曾向本港市民承諾「想市民所想，急市民所急」之事！但環境、運輸及工務局副秘書長柯建華高官，可能忘記或忽略了「最高指示」？落馬洲24小時通關，是董特首得到中央政府支持的成果！為加快人流、物流，為促進港、中經濟奠下基礎。而立法會交通／保安事務委員會議員們，與小巴的士業界不辭勞苦往返奔走，均欲配合1月27日之全日通關，玉成大事。

官僚主義作風

但運輸高官，却變成市民急我唔急。以基礎理由...要在3月底4月前，才可試辦的士通行。小巴則需時6個月才可提供服務。並且只限有大財團才能承辦之「專線小巴」經營。將有靈活填補真空之交通工具「紅色小巴」拒之門外！雖被議員們指責，但在行政主導的「金鐘罩」保護下故作充耳不聞。本會作為一個「紅色小巴」團體，對此不公平歧視建議，提出嚴重抗議！

4條紅巴專線

1月6日會議中，本會為配合落馬洲24小時通關服務市民，以新思維！創意地提出4條紅巴專線計劃，並於9日正式向運輸署提出申請承辦。（見附件1）希既可在春節新年人流澎湃期內，為市民紓緩交通需求。亦可為紅色小巴之單頭車主及司機，在經濟低迷之困境中，找出一條生路，暫解部份燃眉之急。

隱瞞事實，欺騙公眾

10日柯建華高官，向傳媒說...紅巴價格、班次不受監管，專線小巴班次、收費服務水平對乘客有利，故給綠巴經營云云。不知何副秘書長是護短還是另有企圖？或是沒有看過本會02年12月13日、提交立法會之函件及附件？信中已清楚建議寫明「紅巴願意接受當局之價格、路線、班次及合理規定經營。」而且現實中，有很多紅巴比綠巴服務更好！收費更平！（本會之泰山分會就是一個好例子）正公平公正地與綠巴互相競爭。

殖民主義陰魂不散

十分不解何副秘書長大人、不遣一位半位低級官員了解了解，才作出決定呢？這可能說明被殖民主義影響之高官，還發著往日統治官員、可將人民任由宰割的白日夢！故不理會紅巴司機業者水深火熱！淒厲呼聲，見死不救！忽略已改朝換代，昔日之「殖民」已

香港公共小巴車主司機協進總會

特區政府

HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 - 傳真：27865770

註冊認可團體



第2頁

當家作主事實！高官還這樣維護大機構、大老闆之利益，莫非為自己退休前途鋪路乎？

不求真相，思想僵化

其實現時大部份紅巴，已隨時代／環境變化，成功地由隨街兜客變為「點到點」上落客。紅巴正以快捷、舒適服務市民，為香港這「動力之都」，作出貢獻！（灣仔至荃灣專線是例子）不再是昔日被指責與專利大巴爭奪沿途乘客、及妨礙交通之車輛。本會重申！一直以來紅巴均樂意接受合理監管，只是當局誤導公眾，羅織「理據」以封殺紅巴。

本會4條申請中之紅巴專線有好處如下：

- 1) 可提早在本月27日前開始進行運作，毋須要等6個月後。
- 2) 由於是試行，毋須因承投合約規範雙方，署方可隨時更改服務條款及要求。
- 3) 繁忙時加車、人小時減車，利用紅巴特點，可迅速疏導／調節乘客之需求。
- 4) 車輛及司機以自僱性參加，再由本會公平監察，並無固定成本。毋需因固定車輛及開支，而需訂高收費預算，使乘客繳付合理車費，不會「搭貴車」。
- 5) 毋須因競投專線制度，打爛紅巴司機飯碗！製造失業者影響社會秩序。
- 6) 使公共小巴（紅巴）漸漸重新納入正軌，擺脫惡勢力之壓逼。
- 7) 加快實現紅轉綠之最終目標政策。

此致

交通事務委員會 劉健儀 主席／委員

保安事務委員會 劉江華 主席／委員

連附件共3頁

2003年1月11日



主席：張漢華

秘書：黎銘洪謹啟

江國均 香港公共小巴車主司機協進總會

CB(1)699/02-03(02) 附件
特區政府



HK PUBLIC-LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

電話：27200072 - 傳真：27865770

註冊認可團體

元月6日，立法會交通／保安事務委員會之聯席會議，與小巴／的士

業界商討，如何配合中港兩地24小時通關之實施。由於議員們要求 貴

署立即本月27日前，讓小巴／的士進入管制站服務通宵過境旅客。本會

為響應立法會議員要求...現向 貴署申辦4條臨時由紅已在以下地區開辦

之「點到點」中途不停站紅已專線如下。

- 1) 旺角地鐵站開出，經亞答街→窩打老道→獅子山隧道→沙田路→大埔公路→吐露港公路→粉嶺公路→新田交匯處→新深路→落馬洲管制站。
行車約30分鐘 收費25元至30元 (車輛約20部)
- 2) 荃灣眾安街開出，經荃灣青山道→山門公路→大欖隧道→青朗公路→新田公路交匯處→落馬洲管制站。
行車約25分鐘 收費約28元至30元 (車輛約15部)
- 3) 觀塘裕民坊開出，經官塘道→牛池灣→大老山隧道→大老山公路→吐露港公路→粉嶺公路→新田交匯處→落馬洲管制站。
行車約40分鐘 收費約35元至40元 (車輛約30部)
- 4) 銅鑼灣時代廣場開出，經告士打道→紅磡隧道→窩打老道→獅子山隧道→沙田路→大埔公路→吐露港公路→粉嶺公路→新田交匯處→落馬洲管制站。
行車約35分鐘 收費約30元至35元。 (車輛約25部)

以上紅已車輛已準備就緒，只要獲得批准，可在本月25日開始承辦4條臨時紅已專線，疏導春節旅客。至於 貴局要求監管細節，

本會樂意在合情合理地協商接受。

此 致

運輸署

送：立法會 交通／保安事務委員會 交通諮詢委員會
環境、交通及工務局 保安局 審閱

註：保留路線設計權利

2003年元月9日



主席：張漢華

秘書：黎銘洪 (代行)